



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport and Highways, Government of India)

क्षेत्रीय कार्यालय, मदुरै / Regional Office, Madurai

दूसरा व तीसरा तल, विजय कुष्णा प्लाजा, सं. 1, लेक एरिया, मेलुर मेन रोड, माटुतावनी, मदुरै - 625107

2nd & 3rd Floor, Vijay Krishna Plaza, No. 1, Lake Area, Melur Main Road, Mattuthavani, Madurai - 625107

दूरभाष / Tele : +91-452-2588999 वेब / Website : www.nhai.gov.in ई.मेल / E-mail: romadurai@nhai.org



NHAI/15018/4.2/04/2025/RO Madurai/E-159744/ 921

30th May, 2025

INVITATION OF PUBLIC COMMENTS

विषय: भाराराप्रा - क्षे.का. मदुरै- पकाई, डिंडिगल - Four Laning of Madathukulam to Pollachi section of NH-209(New No.83) from Design Km 74/380 to Km 116/950 (Total design length = 50.078 Km) under Bharatmala Pariyojana on HAM mode in the State of Tamil Nadu - Proposal for getting permission to lay the underground water pipeline using 127mm dia (5" dia), PVC carrier pipe along the ROW from Km 100/630 to Km 103/026 on RHS & across the road @ Km 100/630 using 203.2mm dia (8" dia) GI casing pipe on Old NH-209 (New NH No. - 83) in Kolarpatti & Gomangalam Villages, Pollachi Taluk, Coimbatore District for Agricultural purposes - Invitation of Public Comments - Reg.

प्रसंग: 1. PD, Dindigul Compliance Note #14.
2. RO Madurai Observation vide Note#13.
3. PD, Dindigul Lr. No - NHAI/PIU/DGL/11014/10/NH-209/NOC/2023/2274 dt.17.10.2023.

The Proposal is regarding permission for laying of underground water pipeline along the ROW from Km 100/630 to Km 103/026 on RHS & across the road @ Km 100/630 on Old NH-209 (New NH No. - 83) by Open trench & HDD Method by Mr.R.Krishna Kumar has been submitted to this office by the PD, PIU, Dindigul Lr. No - NHAI/PIU/DGL/11014/10/NH-209/NOC/2023/2274 dt.17.10.2023(ref. 3rd cited) in accordance with Ministry's latest guidelines dated 22.11.2016. The proposal was returned vide Note#13 (ref. 2nd cited) as clarification/query has been raised regarding the Private utility and the clarification was sought vide MoRTH letter dated 17.12.2024(copy enclosed) where it was mentioned that the guidelines are equally applicable to 'Private utilities' as well. Accordingly, now PD has resubmitted the proposal vide Note#14 (ref.1st cited) for approval.

2) The alignment proposed by Mr.R.Krishna Kumar for laying of underground water pipeline along the ROW from Km 100/630 to Km 103/026 on RHS & across the road @ Km 100/630 on Old NH-209 (New NH No. - 83) by Open trench & HDD Method is as detailed under:

AJITHKUMAR SENGODAN
Digitally signed by
AJITHKUMAR SENGODAN
Date: 2025.05.30 17:01:12
+05'30'

NHAI/15018/4.2/04/2025/RO Madurai/E-159744/ 921

30th May, 2025

Stretch (in Km)	Length (L) (in m)	Dia of the pipe (D) (m)	Available ROW (in m)		Distance from the C/L (in m)		Remarks
			LHS	RHS	LHS	RHS	
Along NH-209: Km 100/630 to Km 103/026 (RHS)	2396	0.127	30	30	—	28.5	Laying of pipe line along the extreme edge of ROW at a distance of 1.5m from ROW edge.
Across -NH-209: Km 100/630	60	0.203	30	30	—	—	Laying of pipe line across by HDD Method at a minimum depth of 1.20 m from top of the subgrade.

3) Mr.R.Krishna Kumar has proposed for laying of underground water pipeline along the ROW from Km 100/630 to Km 103/026 on RHS & across the road @ Km 100/630 on Old NH-209 (New NH No. - 83) by Open trench & HDD Method in the State of Tamil Nadu which is in conformity with Ministry's guidelines dated 22.11.2016.

4) Mr.R.Krishna Kumar has furnished an Undertaking to the effect that the applicant will shift the laid water pipeline in future within 90 days if required by NHAI at any time for expansion of the NH at his own cost without claiming any compensation from NHAI. Further, mentioned that Mr.R.Krishna Kumar will also undertake not to damage any other utility, if damaged, will pay the losses either to NHAI or to the concerned agency.

5) As per the guidelines issued by the Ministry vide letter No.RW/NH-33044/29/2015/ S&R(R) dated 22.11.2016 the proposal submitted by the applicant will be made available for public comments and the comments is invited within 30 days from the day of uploading.

In view of the above, comments of the public on the above proposal is invited to the below mentioned address:

AJITHKUMAR SENGODAN
Digitally signed by
AJITHKUMAR SENGODAN
Date: 2025.05.30 17:00:51
+05'30'

NHAI/15018/4.2/04/2025/RO Madurai/E-159744/ 921

30th May, 2025

Regional Officer,
National Highways Authority of India,
No.2nd & 3rd Floor, Vijay Krishna Plaza,
No.1, Lake Area, Melur Main Road, Mattuthavani,
Madurai - 625 007.

AJITHKUMAR
SENGODAN

Digitally signed by
AJITHKUMAR SENGODAN
Date: 2025.05.30 17:00:10
+05'30'

भवदीय

(एस .अजित कुमार | S.Ajith Kumar)
प्रबंधक (तक) | Manager (Tech)
क्षे.का.मदुरै | RO-Madurai

संलग्न: As above

प्रतिलिपि:

1. The NIC, New Delhi - for uploading in the Ministry's website.
2. The PD, Dindigul- for information.

List of Correspondences

Receipt No. / Issue No.	Subject	Type	Marked As	Attached On	Issued On	Pages	Remarks
800787/2023/PIU - DINDIGUL	NOC Krishnakumar	Receipt		18/10/2023 10:43 am		129-133	a
800722/2023/PIU - DINDIGUL	NHAI – PIU, Dindigul – Four Laning of Madathukulam to Pollachi section of NH-209(New No.83) from Design Km 74+380 to Km 116+950 (Total design length = 50.078 Km) under Bharatmala Pariyojana on HAM mode in the State of Tamil Nadu – Proposal for getting permission to lay the underground water pipeline using 127mm dia (5" dia), PVC carrier pipe along the ROW from Km 100+630 to Km 103+026 on RHS & across the road @ Km 100+630 using 203.2mm dia (8" dia) GI casing pipe on Old NH-209 (New NH No. – 83) in Kolarpatti & Gomangalam Villages, Pollachi Taluk, Coimbatore District for Agricultural purposes - Approval Requested	Receipt		17/10/2023 09:17 pm		126-128	IE Ir
478983/2022/PIU - DINDIGUL	NHAI – PIU, Dindigul – Four Laning of Madathukulam to Pollachi section of NH-209(New No.83) from Design Km 74+380 to Km 116+950 (Total design length = 50.078 Km) under Bharatmala Pariyojana on HAM mode in the State of Tamil Nadu – proposal for shifting of the existing underground water pipeline, along the extreme end of the NH Boundary from CH 42/080 to CH 44/490 LHS of New NH-83 Road (from CH 100+630 to CH 103+020 on RHS of Old NH-209) & across the road @CH 44/490 of New NH-83 Road (CH 100+630 RHS of Old NH-209) in Kolarpatti & Gomangalam Villages, Pollachi Taluk, Coimbatore District for Agricultural purposes - Approval Requested	Receipt		16/07/2022 04:58 pm		1-125	



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways)

उप महाप्रबंधक (तकनीकी) सह परियोजना निदेशक के कार्यालय
परियोजना कार्यान्वयन इकाई

Office of the Deputy General Manager (Tech) cum Project Director
Project Implementation Unit

प्लॉट नं.1, ऐश्वर्यम हाइट्स, इंदिरा नगर, सेन्नमनाइकेनपट्टी (पो), थाडिकोम्बु रोड, डिंडिगल - 624 004. तमिलनाडु.
Plot No.1, Aishwaryam Heights, Indira Nagar, Sennamanaickenpatti (Po), Thadikombu Road, Dindigul - 624 004. Tamil Nadu.



दूरभाष / Tele Fax : +91-451 2904199

+91-451 2460909

वेबसाइट / Website: <http://www.nhai.org>

ई.मेल / E-mail: piudindigul@nhai.org

dindigulpiu@gmail.com

NHAI/PIU/DGL/11014/10/NH-209/NOC/2022/ 1627

15.07.2022

To

The Regional Officer,
National Highways Authority of India,
Madurai.

Sub: NHAI - PIU, Dindigul - Four Laning of Madathukulam to Pollachi section of NH-209(New No.83) from Design Km 74+380 to Km 116+950 (Total design length = 50.078 Km) under Bharatmala Pariyojana on HAM mode in the State of Tamil Nadu - proposal for shifting of the existing underground water pipeline, along the extreme end of the NH Boundary from CH 42/080 to CH 44/490 LHS of New NH-83 Road (from CH 100+630 to CH 103+020 on RHS of Old NH-209) & across the road @CH 44/490 of New NH-83 Road (CH 100+630 RHS of Old NH-209) in Kolarpatti & Gomangalam Villages, Pollachi Taluk, Coimbatore District for Agricultural purposes - Approval Requested - Reg.

- Ref: 1. Proposal received from Shri.R.Krishnakumar, Lr.No. APP/NH-83/PL dated 28.04.2022.
2. This office Lr.No. NHAI/PIU/DGL/11014/NOC/Pck-III/NOC/2022/1097 dated 12.05.2022.
3. IE Letter, Lr.No. AA/M-P/NHAI/2357/2022-23/900 dated 15.06.2022.

Sir,

Adverting to the above subject, it is submitted that the proposal for shifting of the existing underground water pipeline, along the extreme edge of RoW from Km 100+630 to Km 103+020 on RHS of proposed NH-209 & across the road @ Km 100+630 in Kolarpatti & Gomangalam Villages, Pollachi Taluk, Coimbatore District for Agricultural purposes has been preferred by the applicant vide ref. 1st cited.

2. In this regard, the same has been sent to the Independent Engineer, to verify the proposal on ground and invited the comments vide this office letter reference 2nd cited. The Team Leader, M/s.Aarvee associates architects engineers & consultants Pvt. Ltd., has furnished their comments/recommendation vide letter ref 3rd cited as follows:

D:\Letters\Permission for Water pipe line\NH-209\Pkg-III\Krishnakumar\Lr to RO, Madurai-Krishnakumar.docx

Corporate Office:

G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi - 110 075.

Tel : 011-2507 4100 / 2507 4200

Website : www.nhai.gov.in

Regional Office:

2nd & 3rd Floor, Vijay Krishna Plaza, No.1, Lake Area,

Melur Main Road, Mattuthavani, Madurai-625 107.

Ph: +91 452-2588999 E-mail: romadurai@nhai.org

- I. The petitioner owns agricultural land at Km 100+630 (LHS) and also at Km 103+020 (RHS) of NH-209. The petitioner had requested Authority for permission, to carry irrigation water supply pipe line along the ROW edge of the Highway from Km 100+630 LHS to Km 103+020 RHS of subject Project Highway (as per the enclosed sketch showing the proposed pipe line), for agricultural purpose.
- II. Applicant requested to lay underground water pipeline (150 mm dia. HDPE Pipe line) as below:
 - a. Road Crossing at Km 100+630 (for crossing the Project Highway from LHS to RHS).
 - b. Along the road from Km 100+630 to Km 103+020 (Length 2.39 Km) on RHS of NH-83 (New).
- III. For Road Crossing at Km. 100+630, 500 mm dia. MS pipe had been proposed & laying shall be by "HDD (Horizontal Drilling) method" and laying of pipe line along the Project Highway shall be by "Open Trench method", as per the MORT&H Guidelines.
- IV. The Applicant had submitted the Plan which shows the proposed pipeline will be laid at an offset distance of 28.25m from the Project centre line. It lies within the utility corridor zone, as per CA and as per MORT&H Guidelines.
- V. Applicant enclosed the Agreement copy, as per the lines specified in MORT&H Guidelines vide F.No. RW/NH-33044/29/2015/S&R (R) dated 22.11.2016.
- VI. Thereby, the submitted proposal (with Report) by the Applicant, is in line with the MORT&H Guidelines vide F.No. RW/NH-33044/29/2015/S&R (R) dated 22.11.2016 and found in order.
- VII. Further, it is advised to take up the works with the following conditions/precautionary measures:
 - a. As 4-lane Project Highway is in construction stage, hence the Applicant has to coordinate with the Concessionaire to avoid any damages to the works already completed/ in progress stage.
 - b. The Pipe laying work involves damaging of Existing Highway by way of Drilling/excavation if any. Hence, Existing Carriageway and Shoulder portions have to be restored to the original condition as per MORT&H Specifications, with their own cost.



- c. There should not be any obstruction for the safe and free movement of Traffic on either side of the Carriageway.
- d. All Safety measures (like “work in progress”, “Men at Work”, “Go Slow” and “Diversion” signs, safety cones etc.,) shall be provided during execution of work.
3. In this context, the above proposal has been scrutinized in light of Ministry Circular No. RW/NH-33044/29/2015/S&R (R) dated 22.11.2016 and the following points are brought out:
- A plan showing the above mentioned NH stretch with the proposed Pipeline location, cross section of Pipeline Trench have been appended in the proposal.
 - 1 No. of crossing is proposed in this proposal.
 - The water supply pipeline is proposed to be laid 1.2m below from Ground level/Sub-grade which is satisfying the norms.
 - The applicant has submitted an agreement in the prescribed format to be executed in case the approval is accorded.
 - The applicant has submitted the necessary undertakings in the prescribed format as mentioned in the Ministry Circular No. RW/NH-33044/29/2015/S&R (R) dated 22.11.2016.
4. The license fee has been calculated for a HDPE pipe line of Dia. 150 mm proposed in line with the MoRTH policy guidelines dt. 22.11.2016 as detailed below:

LICENSE FEES FOR PUBLIC UTILITY (Pipe line) (Rs./Sqm/Month)									
(Utilized NH Land area × Prevailing Circle Rate of land per unit area) / (10×12)									
Sl. No	Village	Chainage		Side	Length (L) (m)	Dia. Of Pipe (D) (m)	Utilized NH land area (D×L) (Sq.m)	Prevailing Circle rate of land per unit area (sq.m) (Rs.)	License Fee per Month (Private utility) (Rs.)
		From	To						
1	Kolarpat ti	100+630	101+600	RHS	970	0.15	145.50	238	288.58
		100+630		Crossing	60	0.5	30.00	238	59.50
2	Gomangalam	101+600	102+250	RHS	650	0.15	97.50	215	174.69
3	Kolarpat ti	102+250	103+020	RHS	770	0.15	115.50	238	229.08
Total Amount per Month									751.84

Total License Fee for 5 Years (60 Months) = 751.84 x 12 x 5 = Rs.45,110/-

Note :

- i. The prevailing circle rate for the villages of Kolarpatti & Gomangalam have been adopted from the LA award Proceedings of CALA published by Spl. District Revenue Officer (LA-NH), Dindigul.
5. The amount of Performance Bank Guarantee has been calculated in line with the MoRTH policy guidelines dt. 22.11.2016 as detailed below:

Km 100+630 to Km 103+020	-	2390 m
Rate of performance BG	-	Rs.100 / m
Amount (2390 × 100)	-	Rs.2,39,000/-
Cost of Restoration Charges	-	Rs.1 Lakh per crossing
1 No of crossing at Km 100+630	-	Rs.1,00,000/-
Total Amount	-	Rs.3,39,000/-
Centage Charges @ 23.5 %	-	Rs.79,665/-
Grand Total	-	Rs.4,18,665/-

In view of above, it is requested that the permission for shifting of the existing underground water pipeline, along the extreme edge of RoW from Km 100+630 to Km 103+020 on RHS of proposed NH-209 & across the road @ Km 100+630 in Kolarpatti & Gomangalam Villages, Pollachi Taluk, Coimbatore District for Agricultural purposes may be approved.

Encl: Proposal - 3 Nos

Yours Sincerely,

K. Govindasamy
(Govindasamy K) 15/12/22
Project Director

From

R.KRISHNAKUMAR,
S/o RAMACHANDRA NAIDU
D/No: 3/55,Nallampalli
Kolarpatti Post,
Pollachi,
Coimbatore district-642 107.

Ref.: APP/NH-83/PL/

Date: 28/04/2022



To The Deputy General Manager (Tech) cum Project Director,
National Highways Authority of India,
Plot No: 1, Aishwaryam Heights, Indra Nagar
Seviarmanaickenpatti Post, Thadikombu Road,
Dindigul District-624 004.

THROUGH PROPER CHANNEL

Sir,

SUB: Proposal of submission for Approval for Proposed underground water pipe line relocated (shifting) along the extreme end of the NH boundary between the Existing CH KM 100/630.00 To Exs.CH.KM 103/020.00 on Right Side of Old NH-209 road, New CH.KM 42/080.00 To 44/490.00 on Left Side of New NH-83 Road & Across the road at Existing CH.KM 100/630.00 on Right side of Old NH-209, New CH.KM 44/490.00 on Left Side of New NH-83 Road From Coimbatore To Dindigul- Nagapattinam Road for Mr.R.Krishnakumar, in S.F.No: 25/5, 25/5A1 & 25/5B2, 26/5, 27/1B, Kolarpatti Village, Pollachi Taluk, Coimbatore District., submitted permission sought for Agriculture – Reg.

REF: NHAI-PIU-Dindigul –Four laning of Madaththukulam To Pollachi Section of NH-209 (new No:NH-83) From Design Km 74+380.00 To Km116+950(TOTAL Design Length - 50.078Km) under Bharatmala Pariyojana on HAM mode in the State of Tamilnadu requested to remove the private water pipe line laid within the ROW of National Highways-Issuance of Notice- regarding.

REF: Letter No: NHAI/PIU/DGL/11014/10/pkg-III/2022//443. Date:23-02-2022

With reference to the subject, we are submitting herewith 5 sets of the proposal along with layout plan, check list and other required documents as per norms for providing pipe line at the subject location.

We assure that we will maintain the top level of the pipe as much as below the road level. We will maintain the pipe at our own cost. In case of any future widening of road, we will remove the pipe at our own cost and also maintain at our own cost.

We request you to kindly approve the proposal at the earliest.

Thanking You,

Encl.: Proposals – 5 sets

NHAI-PIU-DGL	
PD	☒
M(T)	☐
LO	☐
ACC	☐
S1	S2 ☒
S3	S4 ☐

R. 15

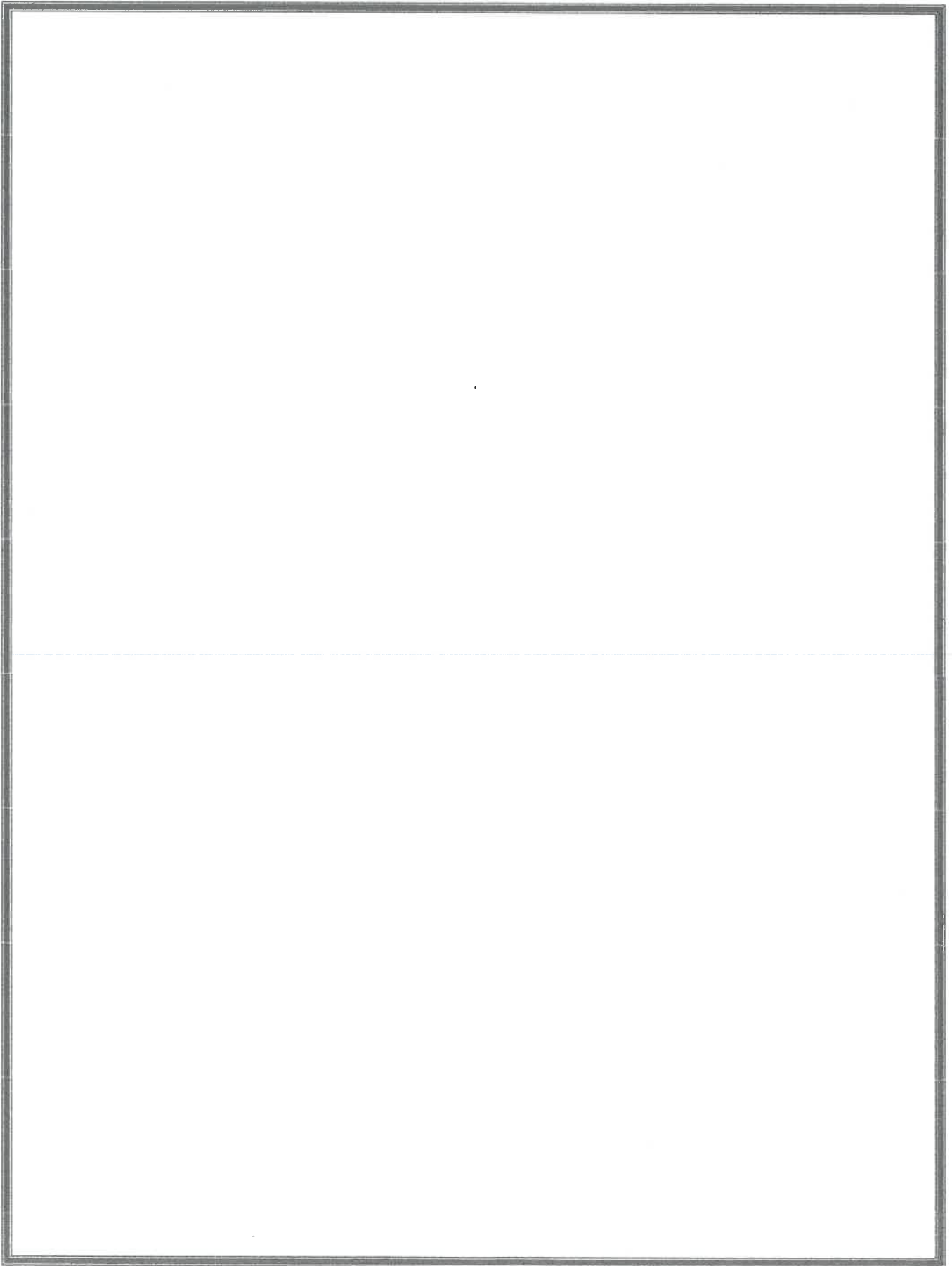
Yours faithfully

**PROPOSAL FOR APPROVAL OF UNDERGROUND WATER PIPE LINE
RELOCATED (SHIFTING) ALONG THE EXTREME END OF THE NH
BOUNDARY BETWEEN THE EXISTING CH KM 100/630.00 TO
EXSISTING CH.KM 103/020.00 ON RIGHT SIDE OF OLD NH-209 ROAD,
NEW CH.KM 42/080.00 TO 44/490.00 ON LEFT SIDE OF NEW NH-83
ROAD & ACROSS THE ROAD AT EXSISTING CH.KM 100/630.00 ON
RIGHT SIDE OF OLD NH-209 ROAD, NEW CH.KM 44/490.00 ON LEFT
SIDE OF NEW NH-83 ROAD FROM COIMBATORE TO DINDIGUL-
NAGAPATTINAM ROAD**

APPLICANT : R.KRISHNAKUMAR,
S/o RAMACHANDRA NAIDU
D/No: 3/55, Nallampalli
Kolarpatti Post,
Pollachi,
Coimbatore district- Coimbatore-642 017.

LIST OF ENCLOSURES

- 1. CHECK LIST**
- 2. GENERAL ANNEXTURE FORM**
- 3. SPECIAL ANNEXTURE FORM II**
- 4. AGREEMENT ANNEXTURE FORM III**
- 5. SITE PLAN**
- 6. PIPE LINE LAYING DETAIL**
- 7. NOC DOCUMENTS**



PROPOSAL FOR APPROVAL OF UNDERGROUND WATER PIPE LINE RELOCATED (SHIFTING) ALONG THE EXTREME END OF THE NH BOUNDARY BETWEEN CH KM 100/630.00 TO EXSISTING TO EXSISTING CH.KM 103/020.00 ON RIGHT SIDE OF OLD NH-209 ROAD, NEW CH.KM 42/080.00 TO 44/630.00 ON LEFT SIDE OF NEW NH-83 ROAD & ACROSS THE ROAD AT EXSISTING CH.KM 100/630.00 ON RIGHT SIDE OF OLD NH-209 ROAD, NEW CH.KM 44/490.00 ON LEFT SIDE OF NEW NH-83 ROAD FROM COIMBATORE TO DINDIGUL- NAGAPATTINAM ROAD

GENERAL ANNEXURE – CHECK LIST

Sl. No	Description	Details furnished
I	i. Whether the site plan is drawn to a scale of 1:2500 or 1:1000 and enclosed.	Yes. Scale 1:1000 ✓
	ii. Whether details for 30.0 m either side to the Utility lying have been furnished.	Yes. Furnished as required. ✓
	iii. Does the site plan show in full:	Yes. ✓
	a) The NH boundary line with distance from centerline of the road marked at salient point where the NH land width is changing and also at every 100m intervals.	Yes. Marked as required. ✓
	b) The Berm line with distance from centerline at every 100 m intervals and also at salient points of change of width of NH land.	Yes. Shown as required. ✓
	c) Centerline of pavement edge line marked distinctly.	Yes. Marked distinctly ✓
	d) Medians, if any marked on scale.	Yes.. Marked as Required. ✓

R.155 _____

II	a)	Purpose of proposal in detail.	:	underground water pipe line relocated (shifting) along the extreme end of the NH boundary On NH-83 Raod ✓
	b)	Exact location of the proposal.	:	@ Extreme end of the NH Boundary between Existing CH KM 100/630.00 To Existing .CH.KM 103/020.00 on Right Side of Old NH-209 road, New CH.Km 42/080.00 To 44/490.00 on Left Side of New NH-83 Road & Across the road at Existing CH.KM 100/630.00 on Right side of Old NH-209 , New CH.KM 44/490.00 on Left Side of New NH-83 Road From Coimbatore To Dindigul- Nagapattinam Road ✓
	c)	Whether the applicant is a private Agency/ Public Sector or Government Department.	:	Private .(Individual applicant) ✓
	d)	Any time schedule fixed for the completion of the proposal made.	:	Yes. Immediate ✓
	e)	Reasons why the proposed could not be accommodated outside the NH Land.	:	We are seeking approval only for the providing pipe line for agriculture. Not feasible to lay the pipeline otherwise ✓
	f)	Whether any other location other than this is not possible, if so the reasons there for.	:	No Private land is available for shifting of existing pipe line, Since no land available. ✓
	g)	Whether any other location other than this would be difficult or costly.	:	Difficult since no site is available. ✓
	h)	Whether this proposal when implemented will not affect the design stability and traffic safety of Highways.	:	No. ✓
	i)	Whether this proposal if implemented now will affect any likely future improvements to geometrics.	:	No. This is only an approval for the providing pipe line for agriculture. ✓
	j)	Is there any proposal for improvements in this stretch or likely to be sanctioned in near future will not be affected by this proposal.	:	Yes. Existing Stretch is under Development converting 2 Lane Road to 4 lanes Road & This Proposal will Not affect the Future construction. ✓

R.155 —

SPECIAL ANNEXURE TO ACCOMPANY PROPOSALS SUCH AS LAYING UTILITY SERVICES LIKE UNDER GROUND PIPELINES ALONG NH ROAD

A. LAYING OF UTILITY LINE ALONG THE ROAD

I	1)	Whether the utility line is as close to the extreme edge of the right of way as possible if not, the detailed reasons for exceptions.	:	Yes, 1.75m from Extreme edge of NH boundary line Right of way
	2)	Whether the utility line is 15m away from the C/L of the nearest carriage way? If not, the Reasons therefore (Distance should be clearly noted) at salient points and at close intervals.	:	Yes. 28.25M From Centre Line of the Proposed 4 lane Road
	3)	Does the proposal cover the area where the road formation is in double cutting	:	No
	4)	Does the proposal run over existing culverts and bridges at any place? If yes, give reasons why it cannot be avoided	:	No
	5)	Will this proposal interfere with the maintenance of NH at any time by the execution, if permitted?	:	No
	6)	Whether the top of pipeline is at least 1.20M below G.L.	:	Yes
	a)	Whether the top of pipeline is at least 1.20M below G.L.	:	Yes
	b)	Will it obstruct the drainage of road land	:	No.
	7)	Is this a proposal to lay electric cable carrying H.T. Line	:	No, this proposal is for laying water mains
	A)	If so, the necessary certificate by the proposed, that it will have any deleterious effect on any of the bridge components and road way safety for traffic	:	Does not arise

R.1m _____

B. LAYING OF UTILITY LINE ACROSS ROAD

II	1)	Chainage at which it cross the NH	:	Across the road at Existing CH.KM 100/630.00on Right side of Old NH-209 , New CH.KM 44/490.00on Left Side of New NH-83 Road From Coimbatore To Dindigul-Nagapattinam Road
	2)	Does the proposal cross the NH on a line Normal to it? If not the reasons thereof, why it Cannot be taken normal to road	:	Does not arise
	3)	If the proposal for irrigation purposes? If so, the Concurrence of revenue department has been enclosed	:	No
	4)	Whether there is any structure existing within 15M from the crossing? If so, the details of such structure	:	No
	5)	The reasons why the crossing cannot be shifted to more than 15M from the existing structures	:	Does not arise

C. METHOD OF CASING PIPES

II	1)	Does it pass through special conductors or other structures built for this purpose	:	Yes
	2)	Does it use any of the existing drainage structures	:	No
	3)	Whether the conduit pipes have been encased?	:	--
	4)	The details of casing pipes such as its dia, materials etc	:	MS Encasing Pipe 500 mm Dia GI Pipe
	5)	Whether the ends of casing or conduct pipe are sealed from outside so that it may not act as drainage path	:	-
	6)	Does the casing / conduct pipe extent from drain to drain if this is cut or from the toe or slope to tie if gap	:	Yes
	7)	Whether the tops of casing / conduct pipe is 1.2M below the road level subject to the conditions that it lies atleast 0.5M below the drain inverts	:	Yes

12 

D. METHOD OF LAYING

II	1)	Will the pipe be installed under road embankment by boring or trench method? (In case of C.C. roads or dense bituminous concrete roads, only boring method should be adopted)	:	Yes Boring Method Trench Less Method (HDD)
	2)	If trench method is adopted	:	No
	a)	Are the sides of the trench nearly vertical	:	--
	b)	What is the width of trench? Is it not less than 30cm and not more than 60cms than the outer dia of the casing pipes	:	Not applicable
	c)	Whether the bedding is of 30cm thick below the pipe	:	Yes
	d)	Does it consist of granular materials or other good materials to give a firm surface	:	Yes
	e)	Are the above details shown in the sketch	:	Yes
	f)	Whether the backfill shall be completed in 2 stage	:	Yes
	g)	Whether the sides fill shall consist of good materials and whether will it be completed to 95% of its protector's density?	:	Yes
	h)	Whether the road will be restored to its original state	:	Yes
	i)	Whether all precautions will be taken during execution	:	Yes
	j)	Whether the party agrees to meet the cost of restoring the road to its original position	:	Yes

R.15

CONDITIONS

1. The pipe line should not be laid longitudinally for considerable length along National Highways
2. The crossing of pipe line shall be Round (ie) it should be normal to National Highways
3. Existing drainage structures shall not be used to carry the pipe lines across unless specially permitted by Government of India.
4. Pipe line should be provided with a casing pipe of larger diameter and with a 0.30m of sand bedding the encasing pipe, if laid across the road and along the boundary end.
5. The application is instructed to adopt open trench Technology method for laying along the stretches was the available utility line in right way is away from more than 15 Mtrs from the centre line of the road.
6. The application is instructed to adopt open trench Technology method for laying along the stretches was the available utility line in right way is away from more than 15 Mtrs from the centre line of the road.
7. Whenever the pipe line crosses the BT road the pipe line will be laid by Trenchless technology method.

The above mentioned rules have been noted for guidance

 R.155

SPECIAL ANNEXURE V TO ACCOMPANY PROPOSAL FOR LAYING AND PROTECTION OF LOCAL CABLES BELONGING TO THE TELECOM

DEPARTMENT OF NATIONAL HIGHWAYS

II	1)	Does the cable proposed lie at a distance of 0.6m from the outer edge of the road embankment and also lie 4.5m carriage way	:	Yes
	2)	Is the drinking water pipe line taken over a culvert	:	No
	a)	Is this taken in a casing pipe through the Ducts	:	No
	b)	Is the drinking pipe line taken underneath the cushion by a suitable encasing or on the side of the parapet by suitably secured with the clamping arrangements	:	YES
	c)	Is the drinking water pipe line taken outside the parapet of Culverts Bridges	:	No
	d)	Is the drinking water pipe line proposed to be taken on the top of the road kerb close to the inside face of the parapet by means of clamps with the specific permission of Engineer	:	No
	3)	Is there any repeater station proposed, if so the distance of 15m from the centre line of the nearest carriage way is satisfied, If not state the reasons	:	YES , SATISFIED
	4)	Has the repeater station proposed to be around the station to the condition that the repeater station should not be less than 6m from the centre line of the nearest carriage way	:	No

R.16 _____

CERTIFICATE

1. Certified that this proposal when implemented will not affect the design stability and traffic safety of Highway of OLD NH-209 Road, New NH-83 Road from COIMBATORE, DINDIGUL-NAGAPATTINAM Road.
2. Certified that this proposal if implemented now will not affect any likely future improvements such as improvements to geometrics.
3. Certified that any other locations other than this proposal will be difficult and costly
4. There is no proposal for improvements in this stretch likely to be sanctioned near future.
5. This proposal is in accordance with the ministry of road and transport and highway norms and specifications.
6. Certified that there is not any hindrance for NH- Road and future development.
7. This site location has been inspected by me and engineers and as curtained that the site conditions take with proposal

R.KRISHNAKUMAR, S/o Ramachandra Naidu D/No: 3/55, Nallampalli, Kolarpatti Post, Pollachi, Coimbatore district- Coimbatore-642 017.,
has not carried out any work in this stretch Right of way of

- Existing CH KM 100/630.00 To Existing CH.KM 103/020.00 on Right Side of Old NH-209 Road, New CH.KM 42/080.00 To 44/490.00 on Left Side of New NH-83 Road From Coimbatore To Dindigul- Nagapattinam Road
- Across the road at Existing CH.KM 100/630.00 on Right side of Old NH-209 Road , New CH.KM 44/490.00 on Left Side of New NH-83 Road From Coimbatore To Dindigul- Nagapattinam Road

R.151 _____

CERTIFICATE

Certified that R.KRISHNAKUMAR, S/o Ramachandra Naidu, D/No: 3/55, Nallampalli Kolarpatti Post, Pollachi, Coimbatore district- Coimbatore-642 017, Submitted The Proposal for getting Permission To Laying of Underground water pipe line relocated (Shifting) along the extreme end of the NH Boundary between Existing CH KM 100/630.00 To Existing .CH.KM 103/020.00 on Right Side of Old NH-209 Road, New CH.KM 42/080.00 To 44/490.00 on Left Side of New NH-83 Road From Coimbatore To Dindigul- Nagapattinam Road & Across the road at Existing CH.KM 100/630.00 on Right side of Old NH-209 Road , New CH.KM 44/490.00 on Left Side of New NH-83 Road From Coimbatore To Dindigul- Nagapattinam Road

In the route plan, the width of carriage way and right of way marked by the applicant is verified and correct.

Existing certified that the route plan all the utility lines were marked by the applicant is verified and correct



SUMMARY STATEMENT FOR THE PROPOSED UNDER GROUND WATER SUPPLY PIPE LINE ALONG THE EXTREME END OF THE NH BOUNDARY BETWEEN EXSISTING CH.KM 100/630.00 TO 103/020.00 ON RIGHT SIDE OF OLD NH-209 ROAD, NEW CH.KM 42/080.00 TO 44/490.00 ON LEFT SIDE OF NEW NH-83 ROAD & ACROSS THE ROAD AT EXSISTING CH.KM 100/630.00 ON RIGHT SIDE OF OLD NH-209 ROAD, NEW CH.KM 44/490.00 ON LEFT SIDE OF NEW NH-83 ROAD FROM COIMBATORE TO DINDIGUL- NAGAPATTINAM ROAD

Sl. No.	Name of Reach	Average Row Available		Average Dist of Water pipe line from C.L. of the Road		Whether Utility line is beyond the toe of embankment and drain Yes / No if no whether realization from ministry obtained		Amt Restoration charges paid with Date	Amt credited to Central Govt. A/C and Date	Whether estimate for restoration approved from regional officer details of BG with date	Remarks relating to special case
	EXS. CH.KM NEW.CH.KM	LHS	RHS	LHS	RHS	LHS	RHS				
1.	100/630.00 44/630.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
2.	100/680.00 44/440.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
3.	100/780.00 44/340.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
4.	100/880.00 44/240.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
5.	100/980.00 44/140.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
6.	101/080.00 44/040.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
7.	101/180.00 43/940.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
8.	101/280.00 43/840.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
9.	101/380.00 43/740.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
10.	101/480.00 43/640.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
11.	101/580.00 43/540.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
12.	101/680.00 43/440.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
13.	101/780.00 43/340.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
14.	101/880.00 43/240.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
15.	101/980.00 43/140.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
16.	102/080.00 43/040.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
17.	102/180.00 42/940.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
18.	102/280.00 42/840.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				

R. 10r

Sl. No.	Name of Reach	Average Row Available		Average Dist of Water pipe line from C.L. of the Road		Whether Utility line is beyond the toe of embankment and drain Yes / No if no whether realization from ministry obtained		Amt Restoration charges paid with Date	Amt credited to Central Govt. A/C and Date	Whether estimate for restoration approved from regional officer details of BG with date	Remarks relating to special case
	EXS. CH.KM NEW.CH.KM	LHS	RHS	LHS	RHS	LHS	RHS				
19.	102/380.00 42/740.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
20.	102/480.00 42/640.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
21.	102/580.00 42/540.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
22.	102/680.00 42/440.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
23.	102/780.00 42/340.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
24.	102/880.00 42/240.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
25.	102/980.00 42/140.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				
26.	103/020.00 42/080.00	30.00	30.00	--	29.00	--	Yes				

R.15: _____

SUMMARY STATEMENT FOR THE PROPOSED UNDER GROUND WATER SUPPLY PIPE LINE ALONG BETWEEN EXSISTING CH.KM 103/020.00ON RIGHT SIDE OF OLD NH-209 ROAD, NEW CH.KM 42/080.00 TO 44/4900.00 ON LEFT SIDE OF NEW NH-83 ROAD & ACROSS THE ROAD AT EXSISTING CH.KM 100/630.00 ON RIGHT SIDE OF OLD NH-209 ROAD, NEW CH.KM 44/490.00 ON LEFT SIDE OF NEW NH-83 ROAD FROM COIMBATORE TO DINDIGUL- NAGAPATTINAM ROAD

SL. No.	Km	Left side Carriage way in M	Left side DRAIN (Berm) in M	Left side Row in M	Right side Carriage in M	Right side DRAIN Berm in M	Right side Row in M	Proposed UG Water Pipe line From centre line in M		Total width of ROW in M
	EXS. CH.KM NEW.CH.KM							Leftt side	Right side	
1.	100/630.00 44/490.00	23.25	1.50	5.25	26.75	1.50	1.75	--	29.00	60.00
2.	100/780.00 44/340.00	23.25	1.50	5.25	26.75	1.50	1.75	--	29.00	60.00
3.	100/880.00 44/240.00	23.25	1.50	5.25	26.75	1.50	1.75	--	29.00	60.00
4.	100/980.00 44/140.00	23.25	1.50	5.25	26.75	1.50	1.75	--	29.00	60.00
5.	101/080.00 44/040.00	23.25	1.50	5.25	26.75	1.50	1.75	--	29.00	60.00
6.	101/180.00 43/940.00	23.25	1.50	5.25	26.75	1.50	1.75	--	29.00	60.00
7.	101/280.00 43/840.00	16.00	3.00	11.00	21.00	3.00	6.00	--	29.00	60.00
8.	101/380.00 43/740.00	16.00	3.00	11.00	21.00	3.00	6.00	--	29.00	60.00
9.	101/480.00 43/640.00	16.00	3.00	11.00	21.00	3.00	6.00	--	29.00	60.00
10.	101/580.00 43/540.00	16.00	3.00	11.00	21.00	3.00	6.00	--	29.00	60.00
11.	101/680.00 43/440.00	16.00	3.00	11.00	21.00	3.00	6.00	--	29.00	60.00
12.	101/780.00 43/340.00	16.00	3.00	11.00	21.00	3.00	6.00	--	29.00	60.00
13.	101/880.00 43/240.00	23.25	1.50	5.25	26.75	1.50	1.75	--	29.00	60.00
14.	101/980.00 43/140.00	23.25	1.50	5.25	26.75	1.50	1.75	--	29.00	60.00
15.	102/080.00 43/040.00	23.25	1.50	5.25	26.75	1.50	1.75	--	29.00	60.00
16.	102/180.00 42/940.00	23.25	1.50	5.25	26.75	1.50	1.75	--	29.00	60.00
17.	102/280.00 42/840.00	23.25	1.50	5.25	26.75	1.50	1.75	--	29.00	60.00
18.	102/380.00 42/740.00	23.25	1.50	5.25	26.75	1.50	1.75	--	29.00	60.00

R.

SL. No.	Km	Left side Carriage way in M	Left side DRAIN (Berm) in M	Left side Row in M	Right side Carriage in M	Right side DRAIN Berm in M	Right side Row in M	Proposed UG Water Pipe line From centre line in M		Total width of ROW in M
								Leftt side	Right side	
19.	102/480.00 42/640.00	23.25	1.50	5.25	26.75	1.50	1.75	--	29.00	60.00
20.	102/580.00 42/540.00	23.25	1.50	5.25	26.75	1.50	1.75	--	29.00	60.00
21.	102/680.00 42/440.00	23.25	1.50	5.25	26.75	1.50	1.75	--	29.00	60.00
22.	102/780.00 42/340.00	23.25	1.50	5.25	26.75	1.50	1.75	--	29.00	60.00
23.	102/880.00 42/240.00	23.25	1.50	5.25	26.75	1.50	1.75	--	29.00	60.00
24.	102/980.00 42/140.00	23.25	1.50	5.25	26.75	1.50	1.75	--	29.00	60.00
25.	103/020.00 42/080.00	23.25	1.50	5.25	26.75	1.50	1.75	--	29.00	60.00

R.M. _____.



bharatkosh.gov.in

Government of India Receipt Portal

RECEIPT

Transaction Ref.No. 2804220014889

Dated: Apr 28 2022 3:48PM

Received from MR. KRISHNAKUMAR R with Transaction Ref.No. 2804220014889

Dated Apr 28 2022 3:48PM the sum of INR 10000 (Ten Thousand Only) through Internet based Online payment in the account of

Processing fee for permission to access to NH, permission laying of under ground pipe line in row of nh.

Disclaimer:- This is a system generated electronic receipt, hence no physical signature is required for the purpose of authentication

Printed On: 28-04-2022 03:50:01

Controller - Controller General of Accounts

R.105



bharatkosh.gov.in

Government of India Receipt Portal

RECEIPT

Transaction Ref.No. 2804220015274

Dated: Apr 28 2022 3:55PM

Received from MR. R KRISHNAKUMAR with Transaction Ref.No. 2804220015274

Dated Apr 28 2022 3:55PM the sum of INR 20000 (Twenty Thousand Only) through Internet based Online payment in the account of

License fee for laying of utility services, , LAYING OF UG PIPE LINE ON ROW OF NH BOUNDARY.

Disclaimer:- This is a system generated electronic receipt, hence no physical signature is required for the purpose of authentication

Printed On: 28-04-2022 03:57:37

Courtesy: Controller General of Accounts

G.R.V.



18-4-2022 தமிழ்நாடு தமில்நாடு TAMILNADU
 R. கிருஷ்ணகுமார்
 கொடை - 642107

CR 139952
 திலிப். குமார்
 ஸ்டாம்பு வென்டர்
 கை. செ. 928/பி/2021-16 கோவை
 423, மருதபலகை ரோடு,
 பா.நா. பூதூர், கோவை-41

**AGREEMENT REGARDING GRANTING OF RIGHT OF WAY
 PERMISSIONS FOR LAYING UTILITY SERVICES ON NATIONAL HIGHWAYS**

AGREEMENT to LAY THE UNDER GROUND WATER PIPE LINE with necessary utilities, to **R.KRISHNAKUMAR**, S/o.Ramachandra Naidu D/No: 3/55,Nallampalli Kolarpatti Post, Pollachi, Coimbatore district- Coimbatore-642 017., abutting on the National Highway –OLD NO-209, NEW NO-83 Road boundary of Coimbatore, Dindigul – Nagapattinam Section in Kilometer Existing CH KM 100/630.00 TO KM 103/020.00 (Right Side) , New CH. KM 42/080.00 TO CH.KM 44/490.00 (Left Side) & Across the road at Existing CH.KM.100/630.00 on right side of Old NH-209 Road, New CH.KM 44/490.00 on Left side of New NH-83 Road From Coimbatore, Dindigul – Nagapattinam Section, In S.F.No: 25/5, 25/5A1 & 25/5B2, 26/5, 27/1B,, of the village Kolarpatti in the Taluk of Pollachi of Coimbatore District, Tamilnadu State.

AN AGREEMENT made this ----- day of ----- month of ----- of year
 Between

----- acting his executive capacity through ----- (here in after called the Government which expression shall, unless excluded by or repugnant to the context, include his successors in Office and assigns) of the one part

And

R.KRISHNAKUMAR, S/o Ramachandra Naidu, D/No: 3/55,Nallampalli Kolarpatti Post, Pollachi, Coimbatore district- Coimbatore-642 017., here in after called “the Licensees” (which expression shall, unless excluded by or repugnant to the context, include the said Licensee’s successor, heirs, executors, administrators and assigns) of the other part.

R.16
 24

..2..

WHEREAS the Licensee authority is responsible , inter-alia for development and maintance of lands of **National Highway – OLD NO-209, NEW NO-83 Road** boundary of , **Dindigul – Nagapattinam Section** in Kilometer **Existing CH KM 100/630.00 TO KM 103/020.00** (Right Side) , **New CH. KM 42/080.00 TO CH.KM 44/490.00** (Left Side) & Across the road at **Existing CH.KM.100/630.00** on right side of **Old NH-209 Road**, **New CH.KM 44/490.00** on Left side of **New NH-83 Road From Coimbatore, Dindigul – Nagapattinam Section**,

WHEREAS the licensees as proposes to laying of underground water pipe line referred to as **utility** services in subsequent paras.

WHEREAS the Licensee has applied to the authority for permission to lay utility services **National Highway – OLD NO-209, NEW NO-83 Road** boundary of , **Dindigul – Nagapattinam Section** in Kilometer **Existing CH KM 100/630.00 TO KM 103/020.00** (Right Side) , **New CH. KM 42/080.00 TO CH.KM 44/490.00** (Left Side) & Across the road at **Existing CH.KM.100/630.00** on right side of **Old NH-209 Road**, **New CH.KM 44/490.00** on Left side of **New NH-83 Road From Coimbatore, Dindigul – Nagapattinam Section**.

And whereas the authority has agreed to grant such permission for way leave on the NH ROW as per terms and conditions hereinafter mentioned:-

Now, this Agreement witness that , in consideration of the terms and conditions here in after contained and on the part of the licensee to be observed and performed, the Government here by grants to be licensees laying of underground water pipe line referred to as utility services as per approved drawings attached subject to the following terms and conditions, namely:-

1. ROW permissions are only enabling in nature. The purpose of extending the way leave facilities on the national highway ROW is not for enhancing the scope of activity of a utility service provider. Either by content or by intent. Further enforceability of the permission so granted shall be restricted only the the extend of provisions/scope of activities defined in the license agreement & for the purpose for which it is granted.
2. No licensee shall claim exclusive right on the ROW and any subsequent user will be permitted to use the ROW. Either above or below, or by the side of the utilities laid by the first user, subjected to technical requirements being fulfilled. Decision of the Authority in relation to fulfillment of technical requirements shall be final and binding on all concerned parties. In case any disruption/ damage is caused to any existing user by the subsequent user, constructed shall become the absolute property of the Government subject to the rights of the licensee/licensees to use the same for the ingress and egress.

R.105

..3..

3. The License shall be responsible for undertaking all activities including, but not Limited to the site identification, survey, design, engineering, arranging, Finance, project management, obtaining regularly approvals and necessary clearances, supply of equipment, material, construction, erection, testing and commissioning, maintenance and operation and all other activities essential or required for efficient functioning of their own utility / industrial Infrastructure facilities.
4. The License see shall pay License fees at @ Rs...../ sq.m/ month to the authority. The License fees shall became payable from the date of handing over of row land to the licensee, for laying half of pipelines for infrastructure / service provider. As regards tariff and terms and conditions for providing common utility ducts along national highways there shall be a separate agreement regime.
5. Fee shall have to be paid in advance for the period for which permission is granted for entering into a License agreement. In case of renewal rate prevailing at the time of renewal shall be charged. Delay in deposition of fee shall attract interest at 15% per annum compounded annually.
6. Present policy of the MORTH&H is to provide a 2.00m wide utility corridor on either side of the extreme edge of ROW. In case where utility ducts with sufficient space are available along NH the utility services shall be laid in such ducts subject to technical requirements being fulfilled.
7. The utility services shall be laid at the edge of ROW. in case of restricted width of ROW, which maybe adequate only to accommodate the carriageway, Central verge, Shoulders, slope of embankment, drains, other road side furniture etc., The utility services shall be laid beyond the toe line of the embankments and clear of the drain.
8. The Licensee shall make his own arrangement for crossing of cross drainage structure river etc below the bed. In case this is not feasible the utility services maybe carried outside the railing / parapet and the bridge superstructure. The fixing and supporting arrangement with all details shall be required to be approved in advance from the concerned highway administration. Additional cost on account of fixing and supporting arrangement as assessed by the authority shall be payable by the licensees.
9. In exceptional cases where ROW is restricted the utility services can be allowed beneath the carriageway of service road if available subject to the conditions that the utility services be laid in concrete duct which will be designed to carry traffic on top. the width of duct shall not be less than one lane. In such cases it also needs to ensure that maintenance of the utility services shall not interfere with the safe and smooth flow of traffic. The cost of operation and maintenance will have to be borne the license.



..4..

10. It is to be insured that at no time there is interference with the drainage of the road land and maintenance of the national highways. Toward this the top of the utility services shall be at least 0.6 m below the ground level. However any structure about ground shall aesthetically provided for/ landscaped with the required safety measures as directed by the concerned authority.
11. The utility services shall be permitted to cross the national highway either through structure or conduits specially built for the purpose. The casing/ contact pipes should as minimum extend from drain to drain in cuts and toe of slope in the fills shall be designed in accordance with the provision of IRC and executed following the specification of the ministry.
12. Existing drainage structure shall not be allowed to carry the line across.
13. The top of the casing /conduit pipes containing the utility services to cross the road shall be least 1.2 m below the top of the sub grade existing ground level which our is lower subject to being at least 0.3 m below the drain in invert. a typical sketch showing the clearances is given in attachment-I.
14. The utility services shall cross the national highways preferable on a line normal to it or as nearly so as practicable.
15. The casing /conduit pipe for crossing the road maybe installed under the road embankment either by boring or digging a Trench. Installation by boring method is shall be preferred.
16. In case of trenching the side of the trench should be done has nearly vertical as possible. The trains with should be at least 30 cm. but not more than 60 CM wider than the outer diameter of the pipe. Filling of the trench shall confirm to the specifications contained herein below as supplied by the highway authority.
 - a) Bedding shall be to a depth not less than 30 cm. It shall consist of granular material free of lumps clothes and cobbles and graded to yield a firm surface without sudden change in the bearing value. And suitable soil and rock edges should be excavated and replaced by selected material.
 - b) The back filling shall be completed in two stages 1. Side fillingl to the level of the top of the pipe. 2. Overfill bottom of the road crust.
 - c) The side fill 1 shall consist half granular material laid in 15 CM. Layers of each consolidated by mechanical tamping and controlled addition of moisture to 95% of the proctor's density. Overfill shall be compacted to the same density as the material that had been removed. Consolidation by saturation or ponding will not be permitted.
 - d) The road crust shall be built to the same strength as the existing crust on either side of the trench or to thickness and specification stipulated by the highway authority.

R. 165

..5..

17. The licensee shall ensure making good the excavated trench for laying utility services by proper filing and compaction so as to restore the land into the same condition as it was before digging the Trench clearing debris / loose Earth produced due to exclusion of trenching at least 15 m away from the exam the right of way.
18. All required restoration work s subsequent to laying of the cable shall be required to be undertaken by the License c at its cost Ether by itself or through its authorized representative in consultation with the authority as per predetermined time schedule and quality standards.
19. Prior to commencement of any work on the ground a performance Bank guarantee@ Rs. _____ per route meter Rs _____ per sqm. With the validity of 1 year initially (extendable if required till satisfactory completion of work) shall have to be furnished by the licensee to the authority / its designated agency as a security against improper restoration of ground in terms of filling/ unsatisfactory compaction damages caused to other underground installation / utility services and interference interruption description of failure caused thereof to any services etc. In case of the licensee failing to discharge the obligation of making good of the excavated trench / other restoration work the authority shall have a right to make good the damages caused by excavation at the cost of the licensee and recover the same amount by forfeiture of the bank guarantee.
20. In case the performance bank guarantee is invoked as mentioned above the licensee shall be required to replenish and reinstate we required performance bank guarantee within 1 month of such invoking. In case the work contemplated here in is not complicated satisfaction of the authority, which has granted the permission, within a period of 11 month from the date of issue of the bank guarantee the License a fresh guarantee or extend the guarantee for the period of 1 year. Notwithstanding this, the Licensee liable to pay full of compensation to the aggrieved authority/ it's designated agency for any damage sustained by them by reason of the exercise of the ROW facility
21. The Licensee shall shift the utility Services within 90 days or as specified by the respective authority from the date of issue of the notice by the concerned authority to shift / relocate the utility services in case it is so required for the purpose of improvement / widening of the road/ route/ highway are construction of the flyover/ Bridge and restore the road / land to its original condition at his own cost and risk.
22. Responsible to certain from the respective agency in coordination with authority regarding the location of other utilities / underground installation / facility etc, the licensee shall ensure the safety and security of already existing underground installation / utilities / facilities etc. Before commencement of the excavation / using the existing cable duct. The Licenses shall procure insurance from reputed Insurance Company against damage to already existing underground installation / utilities / facilities etc.

R.105 _____

..6..

23. The licensee shall be solely responsible / liable for full compensation / indemnification of concerned agency/ aggrieved authority for any direct, indirect or consequential damage caused to them/ claims or replacement sought for, at the cost and risk of the licensee. The concerned agency in coordination with authority shall also have a right to make good such damages / recover the clients by forfeiture of bank guarantee.
24. If the licensee fails to comply with any condition to the satisfaction of the authority the same shall be executed by the authority at the cost and risk of the licensee.
25. Grand of License is subjected to the licensee Satisfying (a). Minimum disruption of traffic (b). no damage to the highways. As far as possible, the Licensee should avoid cutting or are the road for crossing highway and other roads and to carry out the work by trenches Technology. In case any damage is caused to the road payment in the process the license will be required to restore the road to the original condition at its cost. If due to unavoidable reasons the road needs to be cut for crossing or laying utility services. The License has to execute the restoration work in a time bound manner at its cost either by itself or through its authorised representative in consultation with the authority as per predetermined time schedule and quality standards. In case of the licensee failing to discharge the application of making good of the excavated trench/ other Restoration work the authority shall have a right to make good the damages caused by excavation at the cost of the licensee and recover the amount by forfeiture of the bank guarantee.
26. The licensee shall inform / give a notice to the concerned agency designated by the authority at least 15 days in advance with detailed prior to digging trenches for fresh or maintenance / repair works. A separate performance bank guarantee for maintenance / repair works shall have to be furnished by the licensee.
27. Each day the extent of digging the trenches should be strictly regulated so that utility services in laid and trenches filled up before the close of the work that day. Filling should be completed to the satisfaction of concerned agency designated by the authority.
28. The licensee shall indemnify the concerned agency in coordination with authority against all damages and claims if any due to the digging of trenches for laying cables/ ducts.
29. The permission for laying utility services is granted for 5 years at a time, which can thereafter be considered for renewal. On payment of additional fees at the time of renewal the permission shall automatically be renewed, unless defaults exist. In case of renewal rate prevailing at the time of renewal shall be charged. Delay in deposition of fees shall attract interest @ 15% per annum compounded annually.



..7..

30. The permission shall be valid only for the period it is issued and fee deposited. However, the authority also has a right to terminate the permission or to extend the period of agreement.
31. That the licensee shall not undertake any work of shifting repairs or alterations to the utility services without prior written permission of the concerned agency in coordination with the authority.
32. The permission granted shall not in any way deemed to convert to the Licensee any ownership right or any interest in road / Road / Highway land / property other than what is here in expressly granted. No use of NH ROW will be permitted for any purpose other than that specified in the agreement.
33. During the subsistence of the agreement the utility services located in highway land / property shall be Deemed to have been constructed and continued only by the consent and permission of the authority so that the right of the licensee to the use thereof shall not become absolute and indefeasible by lapse of time.
34. The licensee shall bear the stamp duty charged on this agreement.
35. Three copies of 'as laid drawings' of utilities hard and soft copies with geography tagged photographs and geo tagged video recordings of laying of cables in the trenches (with respect to the NH and after complete Restoration shall be submitted to the authority for verification and record within a month of completion of works.
36. The licensee shall allow free access to the site at all times to the authority representatives of authority to inspect the project facilities and to investigate any matter within their authority, And upon reasonable notice shall provide reasonable assistance necessary to carry out their respective duties and functions.
37. The utility service shall not be made operational by the licensee unless a completion certificate to the effect that the utility services has been laid in accordance with the approved specification and drawings and the trenches have been filled up to the satisfaction of concerned agency in coordination with the authority has been obtained. Notwithstanding anything contained herein, this agreement may be cancelled at any time by the authority for breach of any condition of the same and the licensee shall neither be entitled to any compensation for any loss caused to it by such cancellation nor shall it be absolved from any liability already incurred.



..8..

38. The licensee shall ensure adherence to relevant Indian standards and follow best industry practices, method for purpose of ensuring the safe, efficient and economic design, construction commissioning, operation, repair and maintenance of any part of the utility lines / industrial infrastructure facilities and which practices, method and Standards shall be adjusted as necessary take account of:
- Operation, repair maintenance guidelines given by manufacturers.
 - The requirements of law.
 - The physical condition at the site, and
 - Safety of operating personal and human beings.
39. The licensee shall have to provide safety measure like barricading, danger lighting and other necessary caution boards while executing the work.
40. While laying the utility services, at least one lane of the road shall be kept open to traffic at all times. In case of single lane roads, a diversion works are found necessary during the working period such diversion shall be provided at the cost of licensee.
41. After the termination / expiry of the agreement, the license shall remove the utility Services within 90 days and the site shall be brought back to the original condition feeling which the licensee will lose the right to remove the utility services. However before taking up the work of removal utility services the licensee shall furnish a bank guarantee to the authority for a period of 1 year for an amount assessed by the authority as a security for making good the excavated trench by proper feeling and compaction, clearing debris, loose Earth produced due to excavation of trenching at least 50 m away from the edge of the ROW.
42. Any disputes in interpretation of the terms and conditions of this agreement or their implementation shall be referred to the redress mechanism prevailing in the ministry and the decision of the redress mechanism shall be final and binding on all.
43. For PPP projects, in case of any financial losses incurred by the respective project concessionaries due to such laying / shifting of utility services by the license compensation for the same shall be required to be borne by the licensee in mutual agreement with the respective project concessionaries. MORTH&H/ NHAI/ implementing authorities for the project shall not be liable to the concessionaire in any way in this regard.

This agreement has been made in duplicate each on stamp paper each party to this agreement has retained one stamped copy each.

R.1 as _____

..9..

IN WITNESS WEAR OF THE PARTIES HERE TO HAVE CAUSED THIS AGREEMENT TO BE EXECUTED THROUGH THEIR RESPECTIVE AUTHORISED REPRESENTATIVES THE DAY AND THE YEAR FIRST ABOVE WRITTEN.

SIGNED SEALED AND DELIVERED FOR AND ON BEHALF OF AUTHORITY

Signed by Shri (Name in Full) the licensee/
Licensees

Signed by Shri (Name In
Full & address with stamp)

In the presence of

1. Name in full (signature) with designation 1. Name in full (signature) with designation.

2. Name in full (signature) with designation 2. Name in full (signature) with designation.

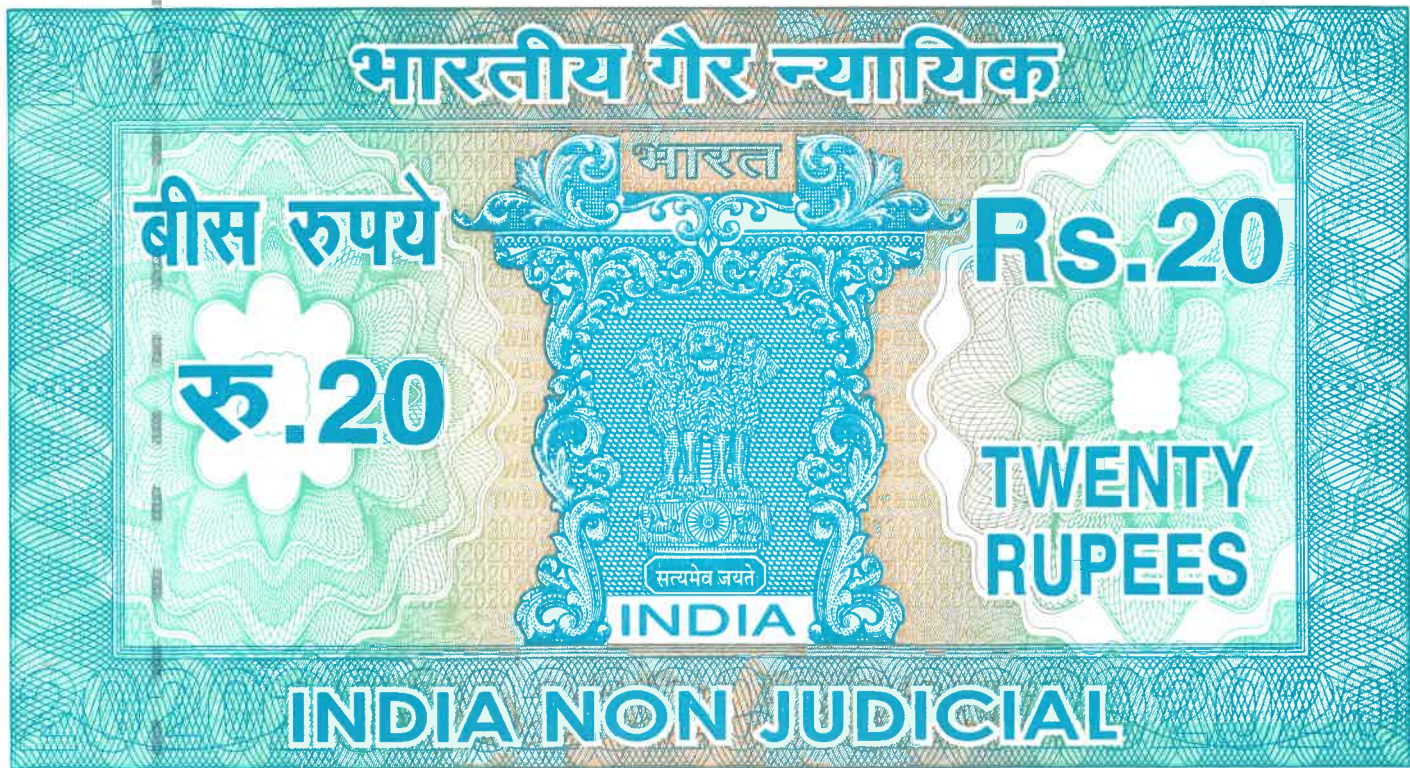
N.B. Wherever alternatives such as his/their Licensee/Licensees has/have etc, are given. only applicable portions should be typed in the fair license deed.

SCHEDULE

(Here type the schedule referred to in clause 2)

ALL THAT AND PART OF LAND SITUATED IN SURVEY No: **25/5, 25/5A1 & 25/5B2, 26/5, 27/1B,, KOLARPATTI VILLAGE, POLLACHI TALUK, COIMBATORE DISTRICT, TAMILNADU**

R.105 _____



தமிழ்நாடு தமில்நாடு TAMIL NADU

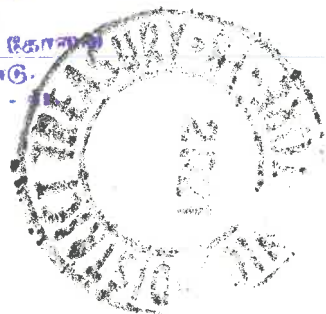
00AC 444538

28-4-2022

ர.கிருஷ்ணகிருஷ்ணம்

கோவை - 642 017

R. Dindigul
தி.வி.ப. அ.கார்
ஸ்டாம்பு வெண்டர்
கை. எந். 928/11/2021-16 கோவை
423, மருதமலை ரோடு.
பா.நா. புதுார், கோவை - 642 017



UNDERTAKING

The work of Laying of Underground water pipe line relocated (Shifting) along the extreme end of the NH Boundary between from Existing CH KM 100/630.00 To Existing CH.KM 103/020.00 on Right Side of Old NH-209 Road, New CH.KM 42/080.00 To 44/490.00 on Left Side of New NH-83 Road From Coimbatore To Dindigul-Nagapattinam Road & Across the road at Existing CH.KM 100/630.00 on Right side of Old NH-209 Road, New CH.KM 44/490.00 on Left Side of New NH-83 Road From Coimbatore To Dindigul- Nagapattinam Road

1. Only on getting the approval from the competent authority.
2. We undertake to shift the UG water pipe line if required at anytime owing to the expansion of the road or if necessary by the NH Authority.

R. 100

..2..

3. In future, if any damage is caused to the UG water pipe line by MORTH authorities due to any development of NH roads & Culverts, no amount towards the same will be claimed by Mr. R.RAGHU & Mr. R.RAMESH from NH AUTHORITY, provided that the operation should have been intimated in advance, a minimum time of one month is required for shift.
4. It is certified that at the location where the offset measurements of proposed UG water pipe line alignments are less than 15 mtr. from the centerline of the road, the water pipe line laying work along & across the NH limit will be carried out by Applicant to the extent possible by trenchless method only.
5. In our proposed UG water pipe line route the proposed water pipe line is laid outside the parapet wall of existing Culverts and will not use the vent way of Culvert & Bridges for road crossing propose.
6. It is certified that the existing utility lines of OFC cables lines, Water Pipe lines will not be affected.
7. The Restoration charges will be paid on getting the demand note as shape of DD for approval as per NH AUTHORITY norms and procedures.
8. We undertake to shift the pipe line if required at any time owing to the expansion of the road or if necessary by the National Highways.
9. Trenchless technology is adopted wherever required and in the Built-up Areas as per the instructions of National Highways officials.
10. Whenever the pipe line crosses the BT road the pipe line will be laid by Trenchless technology method. The pipe line will be laid without affecting the existing cable.
11. The pipe line will be laid beyond the culvert and without affecting the parapet of culvert and bridges and other utilities, If Damaged then we will pay the losses either to NH AUTHORITY or to the concerned Agency



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways)

उप महाप्रबंधक (तकनीकी) सह परियोजना निदेशक के कार्यालय
परियोजना कार्यान्वयन इकाई

Office of the Deputy General Manager (Tech) cum Project Director
Project Implementation Unit

प्लॉट नं.1, ऐश्वर्यम हाइट्स, इंदिरा नगर, सेन्मनाईकेनपट्टी (पो), थडिकोम्बु रोड, डिंडिगल - 624 004. तमिलनाडु.
Plot No.1, Aishwaryam Heights, Indira Nagar, Sennamanaickenpatti (Po), Thadikombu Road, Dindigul - 624 004. Tamil Nadu.



दूरभाष / Tele Fax : +91-451 2904199
+91-451 2460909
वेबसाइट / Website: http://www.nhai.org
ई.मेल / E-mail: piudindigul@nhai.org
dindigulpiu@gmail.com

NOTICE

NHAI/PIU/DGL/11014/10/Pkg-III/2022/ 443

23.02.2022

To

Sh. R. Krishnakumar,
S/o Ramachandra Naidu,
3/55, Nallampalli,
Kolarpatti,
Pollachi - 642107.

Sub: NHAI - PIU, Dindigul - Four Laning of Madathukulam to Pollachi section of NH-209(New No.83) from Design Km 74+380 to Km 116+950 (Total design length = 50.078 Km) under Bharatmala Pariyojana on HAM mode in the State of Tamil Nadu - Requested to remove the private water pipeline laid within the ROW of National Highways - Issuance of Notice - Regarding.

Ref: The Assistant Divisional Engineer, Highways and Rural Works Department, Pollachi Lr.No. C.R.No.954/ILA dated 05.08.1994.

Sir,

It is brought to your knowledge that, the project four laning of Dindigul - Pollachi section of NH-209 has been proposed as three packages in the scheme of Bharatmala Pariyojana Phase-I by National Highways Authority of India under Ministry of Road Transport and Highways, Government of India. The Contract Agreement of above three packages i.e. Kamalapuram - Oddanchathram, Oddanchathram - Madathukulam and Madathukulam - Pollachi has been signed in HAM (Hybrid Annuity Mode) mode. The construction works have been commenced by the Concessionaire and the works are in progress.

2. In this connection, it is mentioned that four laning of Madathukulam - Pollachi section of NH-209 has been proposed at Ex.Km 79/090 of NH-209 (Near Agrahara Kannadiputhur) and ends at Ex.Km 125/300 of NH-209 (Pollachi).

3. Prior to the signing of the Contract Agreement and commencement of construction activities, Land Acquisition process has been commenced for the said proposed Project Highway and notification u/s 3A (1) of the National Highways Act, 1956 has been published as per S.O. No.1198 (E) dated 16.03.2018 in the Gazette of

D:\Letters\Package - NHAI to Krishnakumar_Shifting of Pipeline.doc

Corporate Office:

35
Regional Office:

File No. NHAI/PIU/DGL/11014/10/Pkg-III/2022/ 443

2nd & 3rd Floor, Vijay Krishna Plaza, No.1, Lake Area,

Major Main Road, Mattuhavani, Madurai-625 107

Generated from eOffice by Ajith Kumar Sengodan, RO Madurai ((MANAGER(TECHNICAL)) AKS, MANAGER(TECHNICAL), RO Madurai on 30/05/2025 05:53 pm

India No.1071 dated 17.03.2018. The notification u/s 3D (1) of the said Act has also been published as per S.O. No. 3549 E dated 18.07.2018 in the Gazette of India No.2774 dated 20.07.2018. Once the notification u/s 3D (1) of the said Act is published in the Official Gazette, the land specified in the said schedule shall vest absolutely with the Central Government and free from all encumbrance in terms of Section 3D (4) of the said Act.

4. Further, the proposed Project Highway also involves widening the existing Highway. Accordingly, the stretch from Ex.Km 100/860 to Ex.Km 110/230 has been proposed for widening the existing Highway. In this connection, it was observed that a private underground water supply pipeline had been laid from Km 105/000 to Km 107/500 on RHS of ROW in the Project Highway. The said pipeline causes encumbrance to the construction of 4-lane in this reach.

5. In this connection, as ascertain from the available records, it is brought out that while conveying permission to lay the underground water pipeline by the Highways and Rural Works Department during 1994, it was clearly brought out in para 9 duly stating that "Whenever the Highways Department required to widen/improve the road the applicant shall bound to remove the pipeline at their own cost". As such it is sole responsibility of the applicant to remove the laid pipeline from the Project Highway.

6. In view of the above, you are hereby informed to remove the underground water pipeline laid on the ROW of National Highway NH-209 from Ex.Km 105/000 to Ex.Km 107/500 at your own cost within 7 days from the date on which this notice is served for smooth progress of the Project Highway. Further, failure to removal of said pipeline leads to take further appropriate action as per extant Highway Administration Act.

NHAI is solicited kind co-operation in this regard. .

Yours Sincerely,

Encl: As above

K. Govindasamy
(Govindasamy K.) 23/02/2022
Project Director

Copy to:-

- The Regional Officer, NHAI, Madurai - for information.
- SDRO (LA), NH-209, Dindigul - for information.
- Special Thasildar, NH-209, Pollachi Unit - for information.

D:\Letters\Package - II\U2 to Krishnakumar_Shifting of Pipeline.doc



தமிழ்நாடு

வரிவை

2876

ராமச்சந்திரன்

ராமச்சந்திரன்

முத்திரைத்தொகுப்பு வரம்புடையது.

L. No. 429,81,89 (தொகுப்பு)

கோமங்கலம் பஜார்.

கோமங்கலம்.

750

பூம் சிறையம் ரூ.73,000/- (ரூபாய் எழுபத்தி மூன்றாயிரம்)

(4.12.1992) ஆயிரத்து தொள்ளாயிரத்து

தொன்சூற்று இரண்டாம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் 1992
தேதி,

பொள்ளாச்சி வட்டம் நல்லாம்பள்ளியில் வசிக்கும் கம்மவார்
ஜாதி வேளான் தொழில் ஏலகூல்டார் அமரர் ராமச்சந்திர நாயக்கரின்
குமாரர் R. சீருஷங்குமார் ஆகிய உங்களுக்கு,

கை வட்டம் கோமங்கலம்புதா ரிஷுக்கும் கை ஜாதி கை
ஜீவனம் காகல்லார் சாம நாயக்கர் குமாரர் நடராஜன்-1, கை
1 வச்சுமிட்டவரின் மக்கள் கோவிந்தராஜன்-2, ரேணுகா-3, சுமதி-4

S. நடராஜன்

N. Anand



தமிழ்நாடு
வரிசை எண்; 4/
தேதி; 12-4-
ரூபாய்; 750

ராஜகங்காபுரம்,
முத்திரைத்தாள் விருட்டையாள்,
L.No 429/81/89 (சுருபுதி)
கோமங்கலம் பஜா,
கோமங்கலம்.

-2-

ஆகிய நாங்கள் சேர்ந்து எழுதி வைத்துக் கொடுத்த புன்செய் தெளிந்
தோப்பு பூம் வகையறா சுத்தக் கிரைய சாசனம் என்னவென்றால்:-

எங்களுக்குப் பிழாராஜித வகையில் அதாவது கோமங்கலம்
சார்பதிவகத்தில் 1 புத்தகம் 582 தொகுதி 17 முதல் 22 வரை
பக்கங்களில் 1982 ம் ஆண்டின் 503 எண்ணாகப் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள
பாக சாசனத்தின்படி எங்களில் 1 லக்கமிட்டவருக்கும், எங்களில் 2, 3, 4
லக்கமிட்டவர்களுக்கும் பிழாராஜித வகையும் பாத்தியப்படும் எங்கள்
பொது சுவாதீன அலுவலகத்தில் உள்ள கீழ்க்காணும் சொத்துக்களை
நாங்கள் நாளது தேதியில் உங்கட்கு ரூ. 73,000/- ரூபாய் எழுபத்தி
மூன்றாயிரத்துக்கு கிரையத்துக்குப் பேசி முடித்து கை கிரையத் தொகை

S. நடராஜன்

N. Anjany



உயர்நீதிமன்றம்

நாடு நடுவரை

தமிழ்நாடு

பரிசை ஏன்;

தேதி; 12-9-22

பொது; 750

திருமலை
- ராமமூர்த்தி,
முத்திரைக்கலை விற்பனையாளர்
L. No. 429,811,89 (சுருபுது)
சேலம் கலம் பஜா,
சேலம் கலம்.

- 3 -

ரூபாய் எழுபத்த மூன்றாயிரமும் நாங்கள் நாளை தேதியில் உங்களிடமிருந்து இதன் கீழ் சாட்சிக் கையொப்பமிட்டுள்ளவர்கள் முன்னிலையில் ரொக்கமாகப் பெற்றுக் கொண்டோம்.

கீழ்க்காணும் சொத்துக்களையும் நாங்கள் இன்று உங்கள் சுவாதின அலுவலகத்தில் ஒப்படைத்து விட்டோம்.

இன்று முதல் நாள் சொத்துக்களை நீங்கள் உங்கள் சுவாதினத்தில் வைத்து அரசு வரி இணங்களைச் செலுத்திக் கொண்டு சர்வ சுதந்திர பாத்தியங்களுடன் தானாதி வினிய விற்கிரயங்களுக்கு உட்பட்டு சந்தி பரம்பரையாக ஆண்டுவந்திருக்கக் கொண்டு சுகத்திலிருக்கவும்.

S. நடராஜன்

N. Anjany.



சுற்றுலா
வரிசை எண்: 177
தேதி: 2-1-92
குறியீடு: 57

சுற்றுலா
சாமம்மாள்.
முத்திரைத்தாள் விநாயகர்
கோமங்கலம் பஜார்,
கோமங்கலம்.

-NO: 427/B1/89

- 4 -

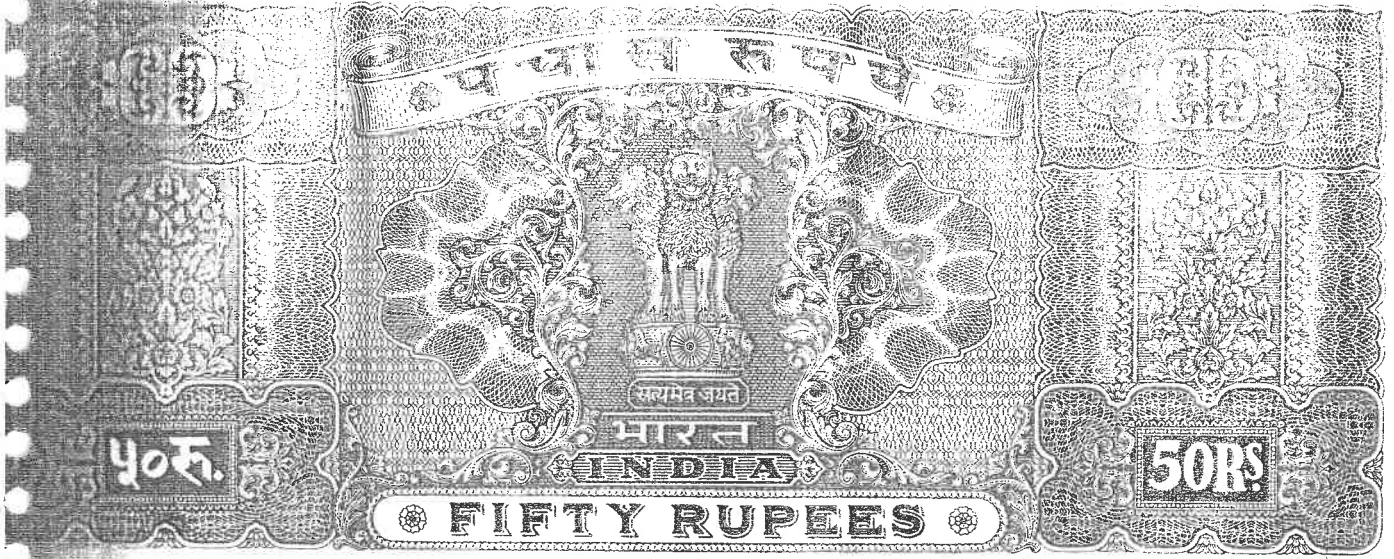
இனிமேல் கை சொத்துக்களைக் குறித்து எங்கட்காவது
எங்கள் இதர வாரிசு வகையரா பேர்கட்காவது எவ்வித பாத்திய
சம்பந்தமும் பின்தொடர்ச்சியும் இல்லை எனவும், கை சொத்தின்
மேல் எவ்வித வில்லங்கங்களும் இல்லை எனவும், நாங்களும் உட்படுத்த
வில்லை எனவும், ஏதேனும் வில்லங்க விவகாரங்களுக்கு உட்பட்டிருந்து
உங்களைப் பாதிக்கும் பட்சத்தில் நாங்களே ஜவாப்தாரிகளாய் முன்
நின்று எங்கள் சொந்த செலவிலும், சொந்தப் பொறுப்பிலும் எங்கள்
இதர சொத்துக்களைக் கொண்டும் அவற்றை நிவர்த்தி செய்து
கொடுப்பதுடன், இவ்விரய சொத்துக்களை இச்சிறையப்படி உங்கட்கே
ஜர்ஜிதம் செய்து கொடுப்போமெனவும் இதன் மூலம் உறுதிமொழி
கூறுகின்றோம்.

இப்படிக்கு நாங்கள் எங்கள் பூரண மனச் சம்மதத்துடன்
எழுதி வைத்துக் கொடுத்த புன்செய் தென்னைத்தோப்பு பயி சுத்தக்

சு. நடராஜன்

A. Anjany.

50 Rs.



-5-

கிரைய சாசனம். உங்கள் பெயருக்கு பட்டா மாறுதலாக இத்துடன் பட்டா மாறுதல் மலவும் கொடுத்துள்ளோம்.

ஐசா சொத்து பொள்ளாச்சி தெற்கு ஊராட்சி ஒன்றியம் கோலார்பட்டி ஊராட்சி மன்ற எலகைக்கு உட்பட்டது. கீழ்க்காணும் பூமிக்கு சென்ற 24.7.1972 தேதியில் எங்களில் 1 லக்கமிட்டவரும் மற்ற நபர்களுக்கும் சேர்ந்து எழுதி கோமங்கலம் சார்பதிவகத்தில் 1 புத்தகம் 475 தொகுதி 193-194 பக்கங்களில் 1972ம் ஆண்டின் 496 நெ. ஆக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள உடன்படிக்கைப் பத்திரப்படி மழைநீர், கழிவு நீர் வடிகால் தண்ணீர் ஆகியவற்றை கழித்து விட்டுக் கொள்ளும் பாத்தியம் மாடல்படியும்.

பின்னும் சென்ற 19.6.1982 தேதியில் எங்களில் 1 லக்க மிட்டவரும் வேறு நபர்களுக்கும் சேர்ந்து 25,26,27 காலகைக்கு

S. நடராஜன்

N. Anjany



1000000,

1000

100

9

12



- 6 -

பொதுத் தடபாத்தியம் ஏற்படுத்தி எழுதி கோமங்கலம் சார்பதிவகத்தில் 1 புத்தகம் 582 தொகுதி 33 முதல் 37 வரை பக்கங்களில் 1982 ஆம் ஆண்டின் 506 எண்ணாகப் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள உடன்படிக்கைப் பத்திரப்படி உள்ள மாமூல் தடபாத்திய பூமி வழியே போகவர உள்ள ண்டித்தடபாத்தியம் மாமூல்படியும்.

சொத்து விபரம்

திருப்பூர் பதிவு மாவட்டம் கோமங்கலம் சார்பதிவு மாவட்டம் பொள்ளாச்சி வட்டம் கோலார்பட்டி கிராமம் க.ச. 27/1 (ஔருபத்தி ஏழின் கீழ் ஒன்று) நெ.காலை பு.ஏ. 2.57 (ஔரண்டு ஏக்கர் ஐம்பத்தி எழு செண்டு)க்கு தீர்வை ரூ. 2.88 இதில் கிழபுரம் தென்வடலாக தாமேதரசாமி நாயக்கர் பூமிக்கும் கிழக்கு 26 நெ.காலைக்கும் தெற்கு

S. நடராஜன்

N. Ajay



100 100 ⑥
 100 100 100; 2400
 100 100 3-12-9
 100 100 50

சாமிமமாள்,
முத்திரைதான் கிழியாயான
கோமங்கலம் புஜார்,
கோமங்கலம்.

LNO: 429/B1/89

- 7 -

21, 23 நெ.காவைசுக்கும் மேற்கு

27/2 நெ.காவலக்கும் .. வடக்கு

இதன் மத்தியில் பு.ஏ. 0.72 (எழுபத்தி இரண்டு) சென்ட் பூமிக்கு

தீ.ரு. 0.81. தை. பத் அப்டேட்டிங் சர்வேப்படி க.ச. 27/1மி

(கருபத்தி ஏழு கீழ் ஒன்பது-பி) நித. காலகைக்கு கட்டுப்பட்டது.

பிள்ளும் சு.ச. 25(இருபத்தி ஐந்து) நெ.காலை பு.ஏ.

7.82 (ஏழு ஏக்கர் வட்பத்தி இரண்டு) செண்டு) இதில் சிழ்புரம்

ராமச்சந்திர நாயக்கர் வகையரா பங்குக்கும் . . கிழக்கு

சிழமேல் ரோட்டுக்கும் . . . தெற்கு

24,23 நெ.காலைசகுக்கும் மேற்கு

23, 26 நெ.காவைகளுக்கும் வடக்கு

தென் மத்தியில் பு.ஏ. 4.62 (நான்கு ஏக்கர் அடிபத்தி கீரண்டு செண்டு)

இதில் மேல்புரம் தெளிவடலாக

ഗ. നൽകിയിരിക്കുന്നു

N. Any'my'

50 RS.



பெரிய நகர்

பெரிய நகர்

பெரிய நகர்
பெரிய நகர்
பெரிய நகர்
பெரிய நகர்
பெரிய நகர்

பெரிய நகர்
பெரிய நகர்
பெரிய நகர்
பெரிய நகர்
பெரிய நகர்

LNO: 427/B1/89

-8-

சுருஷ்ணவேணியம்மாள் பங்கு பூமிக்கும் மேற்கு
கழமேல் ரேகட்டுக்கும், சுருஷ்ணவேணியம்மாள் பங்குக்கும் .. தெற்கு
26 நெ.காவலக்கும் வடக்கு
பாமச்சந்திர நாயக்கர் வகையரா பங்கு பூமிக்கும் .. கிழக்கு
தமிழ் மத்தியில் பு.ஏ. 1.96 (ஒரு ஏக்கர் தொண்ணூற்று ஆறு செண்டு)க்கு
தமிழ் தென்கிழக்கு பாகத்தில் தெனிவடவாக
சுருஷ்ணவேணியம்மாள் பங்குக்கும் கிழக்கு
சுருஷ்ணவேணியம்மாள் பங்குக்கும் தெற்கும்,
26 நெ.காவலக்கும் மேற்கும்
தமிழ் மத்தியில் பு.ஏ. 0.67 (அடிபத்தி ஏழு செண்டு)க்கு தீ.ரு. 0.75
பு.பூமி அப்டேட்டி சர்வேப்படி க.ச. 25/5 (இருபத்தி ஐந்து கீழ் ஐந்து)
நெ.காவலக்கு உட்பட்டது.

S. நடராஜன்

N. Anjany

N. Renuga



ச.ச. 26/5 (இருபத்தி ஆறு சீழ் ஐந்த)க்கு கட்டுப்பட்டது.

ச.ச. 26/5 (இருபத்தி ஆறு சீழ் ஐந்த)க்கு கட்டுப்பட்டது.

தமிழ் நாடு

வரிசை எண்; 2844

தேதி; 3-12-92

மதிப்பு; 3000

தமிழ் நாடு

வரிசை எண்; 2844

தேதி; 3-12-92

மதிப்பு; 3000

- 9 -

ச.ச. 26(இருபத்தி ஆறு) நெ.காவை பு.ஏ. 4.23(நாளுக்கு ஏக்கர் இருபத்தி மூன்று செண்டு) இதில்

சுருஷ்சாயி நாயக்கர் பங்குக்கும்

..

..

மேற்கு

சுருஷ்சாயிவேணியம்மாள் பங்குக்கும்

..

..

வடக்கு

ராமச்சந்திர நாயக்கர் வகையறா பங்கும்

..

கிழக்கு, தெற்கும்

இதன் மத்தியில் பு.ஏ.0.13 இதில் பொதுவில் பு.ஏ. 0.04 $\frac{1}{3}$ இதில்

சரிபாதி பு.ஏ. 0.02 $\frac{1}{6}$ க்கு தீர்க்கை ரூ. 0.06 கை பூமி அப்டேட்டிங்

சரிவேப்படி ச.ச. 26/5 (இருபத்தி ஆறு சீழ் ஐந்த)க்கு கட்டுப்பட்டது.

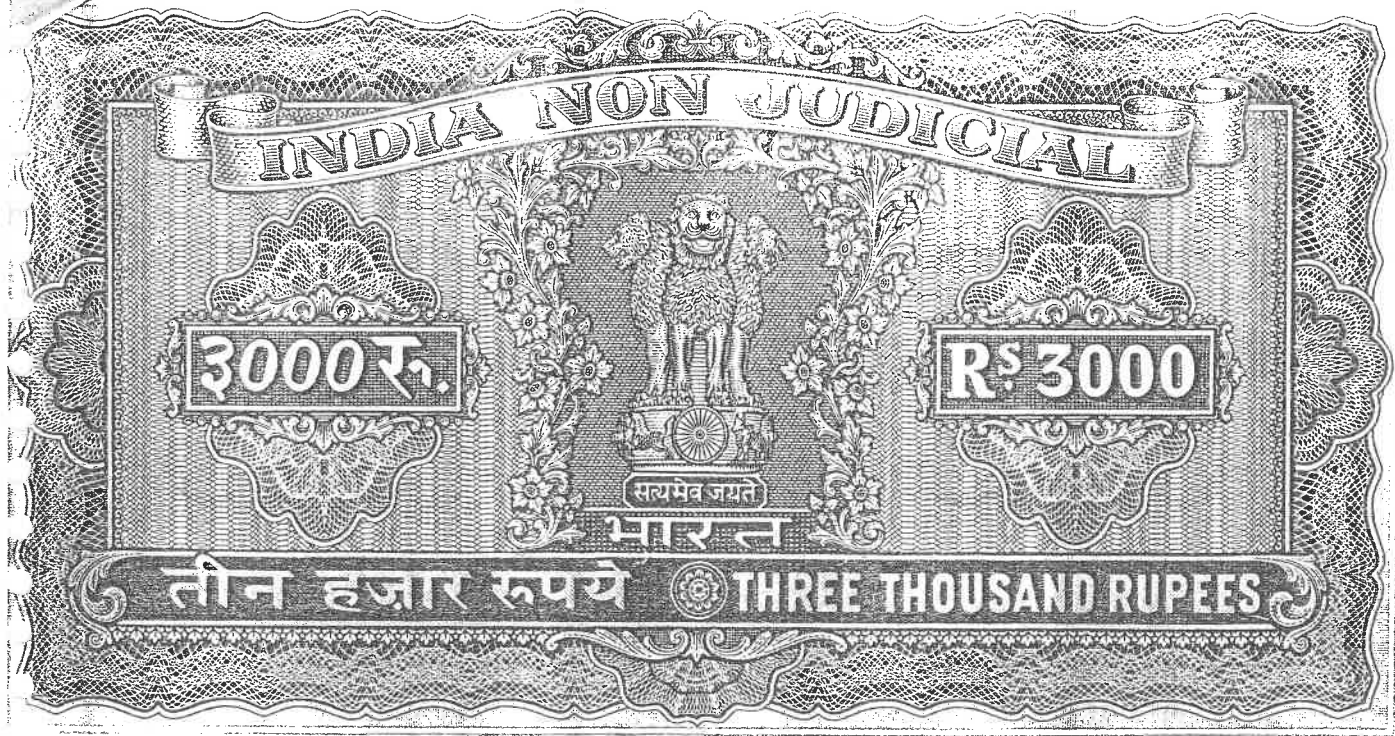
சுக் ஒட்டு பு.ஏ. 1.41 $\frac{1}{6}$ க்கு தீர்க்கை ரூ.1.62

உள்ள பூமியும், கை பூமி புன்செய் தெண்ணந்தோப்பு பூமி.

S. N. Lakshmi

M. Anjany

n⁴⁵ Renuka



ச. ந. ச. க. க. க.

ச. ந. ச. க. க. க.

தமிழ் நாடு

வரிசை எண்; 2495

தேதி; 2012-12-12

ரூபாய்; 3000

ச. ந. ச. க. க. க.
ராமச்சந்திரன்,
முத்திரைகாரன், வறுமையினால்
L. No 429/81/84 (திருச்சி)
கேள்விக் கலாசாலை,
கோயம்புத்தூர்.



-10-

கை 26 (இருபத்தி ஆறு) நெ.காலையிலுள்ள துருந்து கிணர் 1ல் சரிபாதி கிணறும் 2 துலைகளில் கிழபுரத்தூத் துலையும் இவைகளில் 1/3 பங்கு பாத்தியங்களில் சரிபாது பாத்தியமும் வாரத்தில் 2 நாளில் 1 நாள் தண்ணீர் ஓட்டிக் கொள்ளும் பாத்தியமும், கை கிணற்றில் எஸ்.சி.என். 188 ல் படி வைத்துள்ள 5 எச்.பி. எலக்ட்ரிக் மோட்டார் பம்புசெட் 1ல் 1/3 பங்கு பாத்தியம் சுகிதம்.

கை 25 நெ.காலையிலுள்ள விவசாய காரிய சாளை ஒன்றும் கை சாளைக்கு கதவு எண் வரிவிதிப்பு இல்லை. கை சாலையில் உள்ள மின் இணைப்பும் மின் உபகரணங்களும் டெபாசித் தொகையும் சு.ச. 27 நெ. காலை மட்டும் பி.ஏ.பி. பாசனத்திற்கு கட்டுப்பட்டதால் கை பூமிக்கு மூரூலாகப் பாயும் பி.ஏ.பி. பாசனம் சம்பந்தப்பட்ட சகல விதமான

ச. ந. ச. க. க. க.

46 N. Ay'ny

1968 ஆம் ஆண்டு மரராஸ் டுக்கிங் சட்டம் & விதிகளில் விதி 3(1)ல் கீழ் பத்திரங்களில் மதிப்புக் குறைப்பைத் தடை செய்யும் அறிக்கை.

கோலார்பட்டி கிராமம் புலம்

வரிசை எண்	சர்வே எண்	விஸ்தரணம் ஏ. செ.	சொத்தின் தன்மை	எழுதிக்கொடுப்பவர் மதிப்பீடுபடி மார்க்குட் மதிப்பு
1.	27/1A	0.72	தோப்பு	ரூ. 31,248.00
2.	25/5	0.67	கை	ரூ. 29,078.00
3.	26/5.	0.02 $\frac{1}{6}$	கை	ரூ. 941.00
4.	கை		கிணர் 1/2 பங்கில் 1/3 பங்கு	ரூ. 2,500.00
5.			எஸ்.சி.என்.188 5 எச்.பி. 1/3 பங்கு	ரூ. 1,700.00
6.			3 அங்குண சாளை	ரூ. 7,500.00
7.			தடபாத்தியம்	ரூ. 133.00
மொத்தம்		0.81 $\frac{1}{6}$		ரூ. 73,100.00

S. R. L. R. R. R.

N. R. R. R.

N. R. R. R.

N. R. R. R.

எழுதிக் கொடுப்பவர் கையொப்பம்.

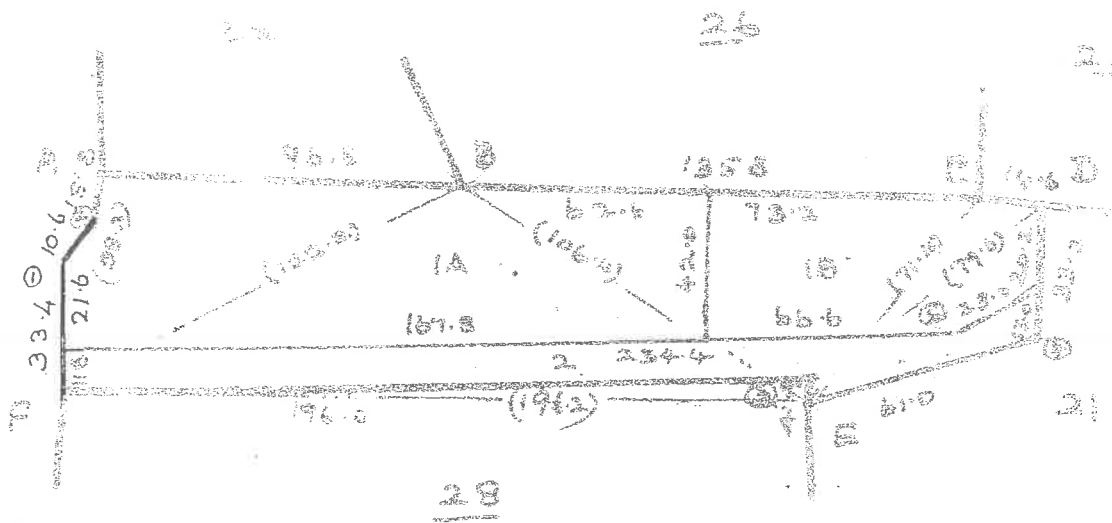
1944

11/11/2019

Index

Figure 1

André Gide



①	4.2	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳	㊴	㊵	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾	㊿
---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

2000 1010 1550

D. Shum

29/03/2022

© 2000 Blackwell Science Ltd

23. *Caracanthus edmondi*

2. 1944-1945

தயாகத்தில்

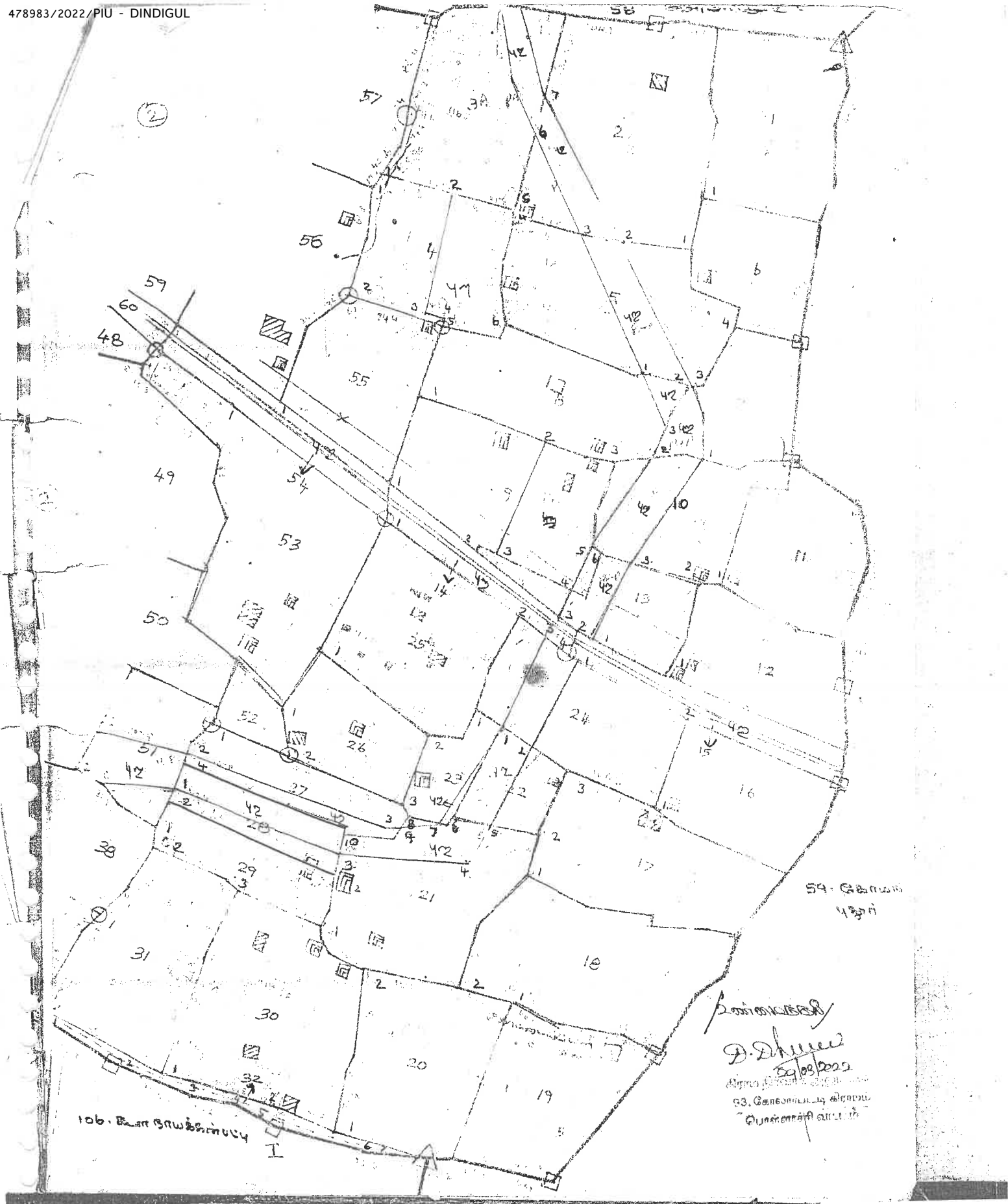
Side 1: $\text{net} = \text{One Class}$

Dr. K. R. Srinivasan

பெரிய கிணறு

ம. அருமேனம்

Enoch



கோவை மாநகரப் பொதுவாசன வட்டம், தான் துறைமுகம் மட்டுமே

பி.பி. அலுவலத்தில் நிதி கட்டுகின்ற திட்டம்

தான் துறைமுகம் மட்டுமே

செயலாக்கு

பி.பி. அலுவலத்தில்	பி.பி. அலுவலத்தில்	க.ச.அலுவலத்தில்	விவரம் (கோவை மாநகரப் பொதுவாசன வட்டம்)
45	260/1	6123.50	
45	261/1	6102.00	
45	264/1	6169.00	
45	265	168.00	
56/1	262/201	1261.50	
56/1	264/1	6120.50	

ஆக மொத்தம் 6107.50

கோவை மாநகரப் பொதுவாசன வட்டம், தான் துறைமுகம் மட்டுமே

கோவை மாநகரப் பொதுவாசன வட்டம், தான் துறைமுகம் மட்டுமே

தான் துறைமுகம் மட்டுமே

பாத்திரப்பட்டுள்ள அலுவலகத் துறைமுகம்

20/05/2022

கிராம நிர்வாக அலுவலர் மற்றும்
பிறப்பு இறப்பு பதிவுகள்
கோவை மாநகரப் பொதுவாசன வட்டம்
எஸ். மலையாளம் பட்டணம்
பொள்ளாச்சி வட்டம்



தமிழக அரசு

வருவாய்த் துறை

நில உரிமை விபரங்கள் : இ. எண் 10(1) பிரிவு

மாவட்டம் : கோயம்புத்தூர்

வட்டம் : பொள்ளாச்சி

வருவாய் கிராமம் : எஸ்.மலையாண்டிப்பட்டணம்

பட்டா எண் : 45

உரிமையாளர்கள் பெயர்

1. ராமச்சந்திர நாயக்கர்

மகன்

கிருஷ்ணகுமார்

புல எண்	உட்பிரிவு	புன்செய்		நன்செய்		மற்றவை		குறிப்புரைகள்
		பரப்பு	தீர்வை	பரப்பு	தீர்வை	பரப்பு	தீர்வை	
		ஹெக் - ஏர்	ரூ - பை	ஹெக் - ஏர்	ரூ - பை	ஹெக் - ஏர்	ரூ - பை	
260	1	0 - 23.50	0.32	--	--	--	--	R12/3215A---
261	1	0 - 2.00	0.06	--	--	--	--	-- 19-10-2002
264	A	0 - 67.00	0.94	--	--	--	--	----- 04-10-2014
265	-	1 - 68.00	2.31	--	--	--	--	----- 04-10-2014
		2 - 60.50	3.63					----- 04-10-2014

குறிப்பு 2 :



- மேற்கண்ட தகவல் / சான்றிதழ் நகல் விவரங்கள் மின் பதிவேட்டிலிருந்து பெறப்பட்டவை. இவற்றை தாங்கள் <https://eservices.tn.gov.in> என்ற இணைய தளத்தில் 12/03/060/00045/40089 என்ற குறிப்பு எண்ணை உள்ளிடு செய்து உறுதி செய்துகொள்ளவும்.
- இத் தகவல்கள் 28-03-2022 அன்று 12:34:07 PM நேரத்தில் அச்சடிக்கப்பட்டது.
- கைப்பேசி கேமராவின் 2D barcode படிப்பான் மூலம் படித்து 3G/GPRS வழி இணையதளத்தில் சரிபார்க்கவும்



2:38 PM

வட்டாட்சியர் அலுவலக இணைய சேவை - நில உரிமை விபரங்கள்



தமிழக அரசு

வருவாய்த் துறை

நில உரிமை விபரங்கள் : இ. எண் 10(1) பிரிவு

மாவட்டம் : கோயம்புத்தூர்

வட்டம் : பொள்ளாச்சி

வருவாய் கிராமம் : எஸ்.மலையாண்டிப்பட்டணம்
567

பட்டா எண் :

உரிமையாளர்கள் பெயர்

1. ராமச்சந்திர நாயக்கர்

மகன்

கிருஷ்ணகுமார்

புல எண்	உட்பிரிவு	புன்செய்		நன்செய்		மற்றவை		குறிப்புரைகள்
		பரப்பு	தீர்வை	பரப்பு	தீர்வை	பரப்பு	தீர்வை	
		ஹெக் - ஏர்	ரூ - பை	ஹெக் - ஏர்	ரூ - பை	ஹெக் - ஏர்	ரூ - பை	
263	2A1	1 - 26.50	1.75	--	--	--	--	r12/3131- -613/1421 -- 13-07-2012
264	B1	0 - 20.50	0.28	--	--	--	--	r12/3131a- -613/1421 -- 13-07-2012
		1 - 47.00	2.03					

குறிப்பு2 :



1. மேற்கண்ட தகவல் / சான்றிதழ் நகல் விவரங்கள் மின் பதிவேட்டிலிருந்து பெறப்பட்டவை. இவற்றை தாங்கள் <https://eservices.tn.gov.in> என்ற இணைய தளத்தில் 12/03/060/00567/50008 என்ற குறிப்பு எண்ணை உள்ளீடு செய்து உறுதி செய்துகொள்ளவும்.
2. இத் தகவல்கள் 28-03-2022 அன்று 12:36:34 PM நேரத்தில் அச்சடிக்கப்பட்டது.
3. கைப்பேசி கேமராவின் 2D barcode படிப்பான் மூலம் படித்து 3G/GPRS வழி இணையதளத்தில் சரிபார்க்கவும்



அளவைப்படிவ- எண் 23

மாவட்டம் கோயமுத்தூர்

வட்டம் 117ம் ஊராட்சி.

புல எண். 260

கிராமம்

எண். 60

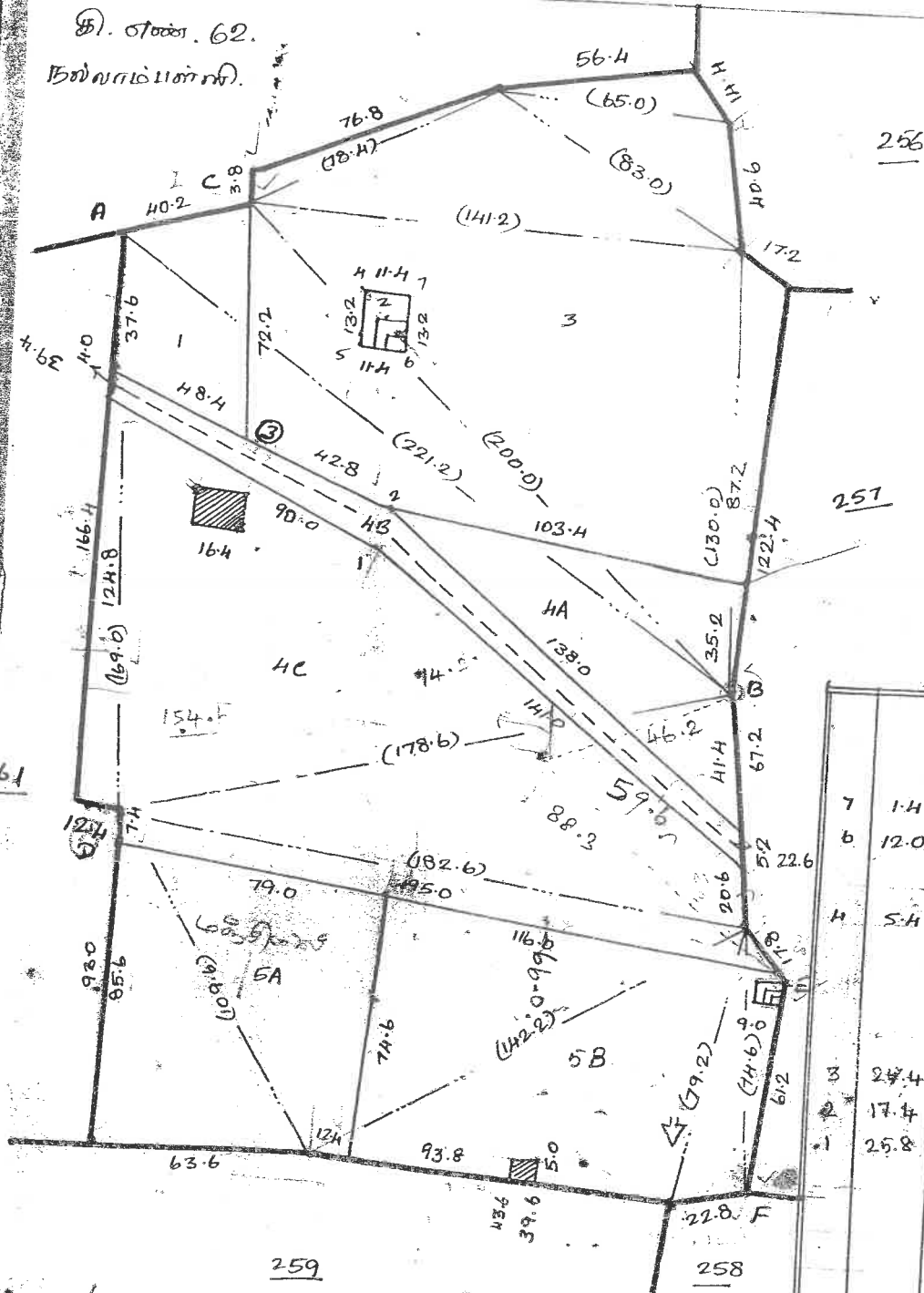
பெயர். மகிழ்விடையாண்டி பட்டி

பரப்பு: ஹெக்டேர் 5

ஏ. 58.0

எண் : 45

கிள்



7	1.4	618		
b	12.0	54.2		
		52.6	5.0	5
H	5.4	44.8		
		C		
		A		
		221.2		
3	24.4	151.4		
2	17.4	109.2		
1	25.8	107.8		
		B		
		A		
		169.0		
		97.8	2087	
		88.2	204	
		D		
		F		
		74.5		
		22.4		
		11.6		
		F		

2022/03/02

கிராம நிர்வாக அலுவலர் மற்றும்

பிறப்பு இறப்பு பதிவுகள்

கோமகாட்சி

அணைவப்படிவ. எண் 23

மாவட்டம் கோயம்புத்தூர்

எண். 60

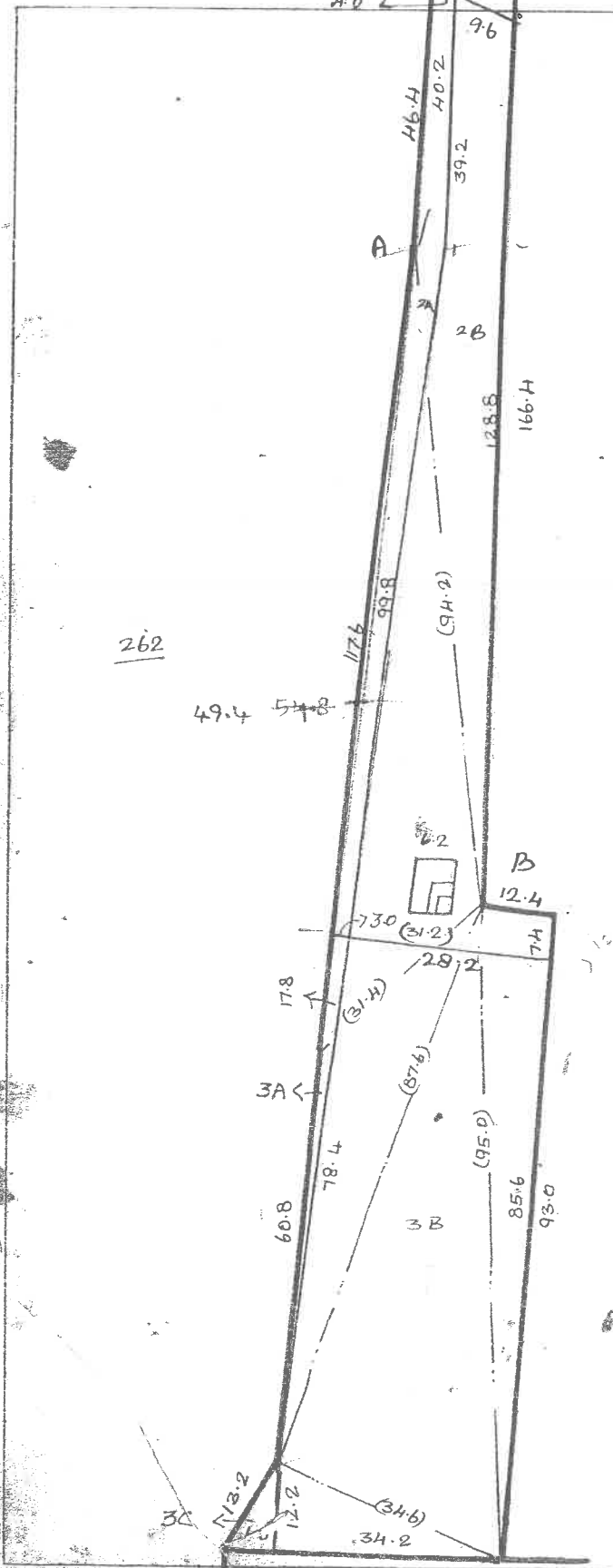
வட்டம் பெரள்ளாச்சி

கிராமம்

பெயர். மனையண்ணாடி

புல எண். 261

பரப்பு: ஹெக்டேர் 0.47.0 ஏர்.



2022/05/10
2022/05/10
கிராம நிர்வாக அலுவலர் மற்றும்
பிறப்பு இறப்பு பதிவுகளை
கேள்வி
எண்
பெயர்

அளவு	B	
	94.2	
	94.0	3.0
2.2	5.0	
1.6	0.2	
	A	

57

அளவைப்படிவ. எண் 23

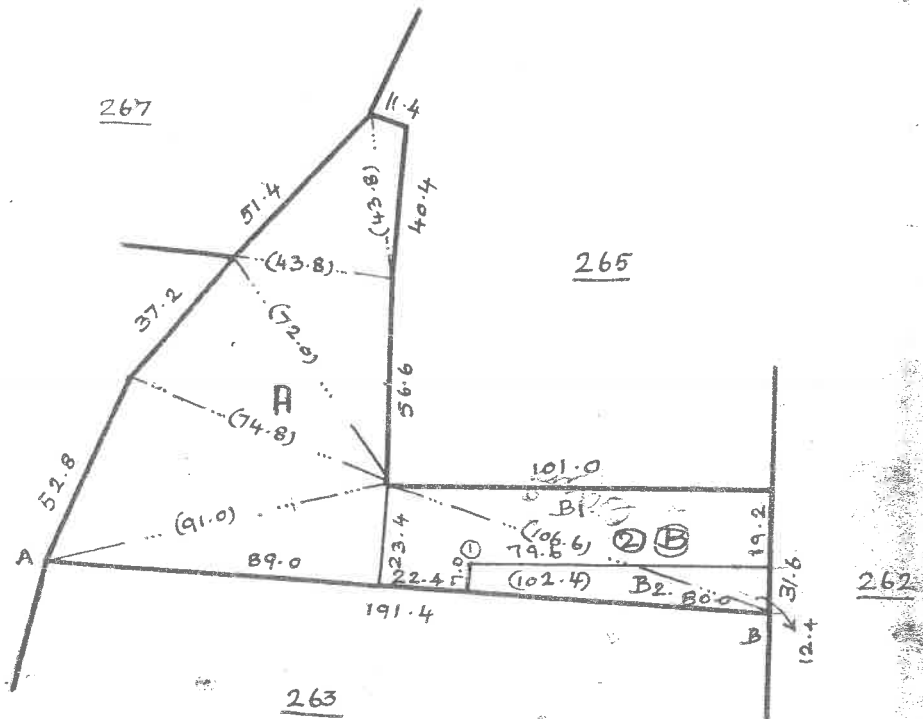
மாவட்டம் கோயமுத்தூர்

வட்டம் பொன்னாச்சி

புல எண். 264

கிராமம் { எண். 60
பெயர் மலையாளத்தாண்டணம்

பரப்பு: ஹெக்டேர் 0 ஏர் 95.0



உண்கைவந்தி
D. Shyam (PL)

28/03/2022
கிராம நிர்வாக அலுவலர் மற்றும்
பிறப்பு இறப்பு பதிவுகள்
கோமங்கலம் மற்றும்
எஸ். மலையாளத்தாண்டணம்
பொன்னாச்சி வட்டம்

New Sub Divisions B1 & B2
Plotted By me as per TK 613/1421.

Dt: 30-6-12.

A
(91.4)
80.2 - 70 - ①
B

அளவு 1:2059

மாவட்டம், கோயமுத்தூர்

சீரமைப்பு 60

வட்டம், பொன்னாந்தி

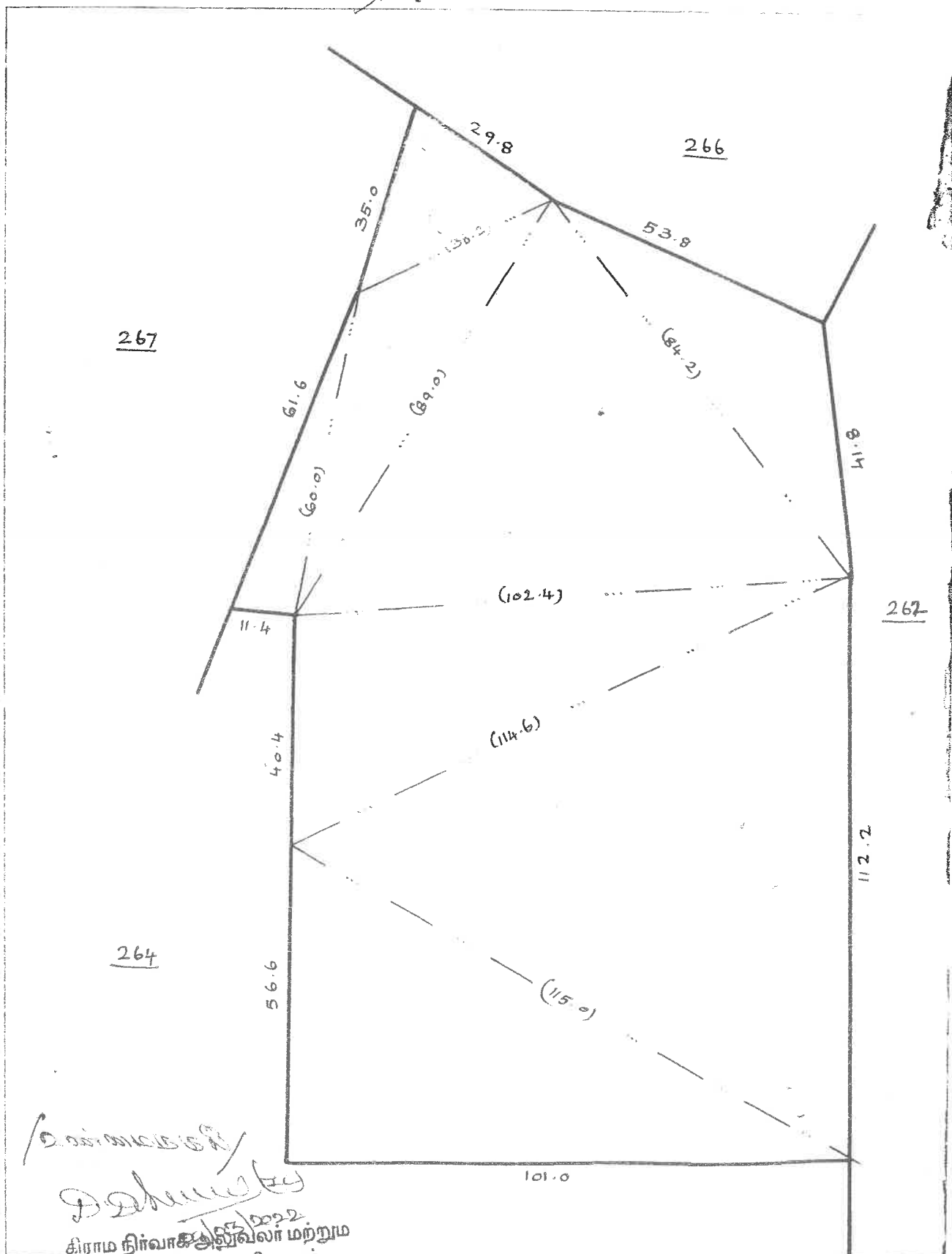
சீரமைப்பு

மொத்த அளவு 19 பரப்பு

புல எண், 265

பரப்பு: ஹெக்டேர் 1

68.0



சென்னை மாவட்டம்

சென்னை மாவட்டம்

சென்னை மாவட்டம்

சென்னை மாவட்டம்

சென்னை மாவட்டம்

சென்னை மாவட்டம்

சென்னை மாவட்டம்

சென்னை மாவட்டம்

சென்னை மாவட்டம்

சென்னை மாவட்டம்

200/52-R.F. III-A-10-40,00,000 Cps.-GBP.-Nov. 7.-2017



தமிழ்நாடு தமிழ்நாடு TAMILNADU

சண் : 2005

தேதி : 4-9-2014

கொடும் : 20,000

R. கிருஷ்ணகுமார்

நல்லாம்பள்ளி

R. Rerugadees
R. ரேணுகாதேவி

முதலிரைத்தாள் விற்பனையாளர்
L No 27/2000 திருப்பூர்
கோலாபட்டம்

795897



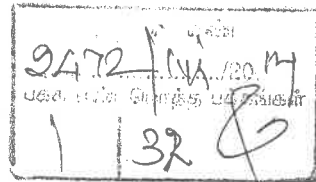
பாக சாசனம்

2014 ம் வருடம் செப்டம்பர் மாதம் 4 ம் தேதி:-

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம், நல்லாம்பள்ளி கிராமம், கதவு எண் 3/55, A உள்ள விலாசத்தில் வசிக்கும் லேட் ராமச்சந்திரநாயுடு அவர்கள் குமாரர் R. கிருஷ்ணகுமார்-1 (குடும்ப அட்டை எண் 13/W/0058679, கைபேசி எண் : 99654 24040)

1) R. 101

2) Anu





தமிழ்நாடு தமிழ்நாடு TAMILNADU

எண் : 2006

ததி : 4.9.2014

நாள் : 15,000

R. கிருஷ்ணகுமார்
நவ்ஸாபென்சி

R. Rengadas
R. ரேணுகாதேவி
மத்திரைத்தாள் விற்பனையாளர்
L No 27/2000 (திருப்பூர்)
கோலார்பட்டம்

622708

- 2 -

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கோயம்புத்தூர் மாநகராட்சி எல்லை, கோயம்புத்தூர்- 641 011, சாய்பாபா காலணி, ராமலிங்க நகர் லே அவுட் -2, 2 -வது குறுக்கு தெரு, கதவு எண் 14 உள்ள விலாசத்தில் வசிக்கும் மேற்படி R.கிருஷ்ணகுமார் அவர்கள் பெண்மகளும் S.சாய்கிருஷ்ணன் அவர்கள் மனைவியும் ஆன K.ஆர்த்தி-2 (PAN: AUTPA 0957H, கைபேசி எண் :99407 00237)

ஆகிய நாம் இரண்டு பேர்களும் சேர்ந்து மனப்பூர்வமாக எழுதி வைத்துக்கொண்ட பாக சாசனம் என்னவென்றால்

1) R. 105

2) Anu

24/2/14
2/32



தமிழ்நாடு தமிலநாடு TAMILNADU

B 232291

2007
தேதி : 4.9.2014
ரூபாய் : 10,000

R. கிருஷ்ணமூர்த்தி
நுல்லாம்பள்ளி

R. Renukadevi
R. ரேணுகாதேவி
முகதிரைத்தாள் விற்பனையாளர்,
L No. 27/2000 (திருப்பூர்).
கோலார்பட்டி.

- 3 -

நம்மளில் 1 இலக்கமிட்டவருக்கு 2 இலக்கமிட்டவர் பெண்மகள்.

கீழ்க்கண்ட கோமங்கலம்புதூர் கிராம சொத்துக்களும்
சீ.மலையாண்டிப்பட்டணம் கிராம சொத்துக்களும் மற்றும் நல்லாம்பள்ளி கிராமம்
க.ச.101/2, க.ச.102/2, க.ச.103/A, க.ச.103/C, க.ச.106 நெ காலை
சொத்துகளும் நம்மளில் 1 இலக்கமிட்டவருக்கு கோமங்கலம் சார்பதிவக
பாகசாசன பத்திர எண் 1-349-140 to 145-290/1966 -ன் படியும் மற்றும்

1) R.105

2) Anu

4/2/14
3 32



தமிழ்நாடு தமிழ்நாடு TAMILNADU

வெண் : 2008.

தேதி : 4.9.2014

மதிப்பு : 5000

R. கிருஷ்ணசுந்தரன்
நல்லாம்பள்ளி

R. Ranganathan
R. ரேணுகாதேவி

P 447551

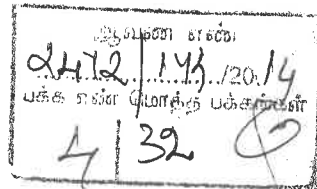
முத்திரைத்தாள்: விற்பனையானது,
L No. 27/2000 (திருப்பூர்)
கோவார்பட்டி

- 4 -

திருப்பூர் மாவட்ட பதிவாளர் அலுவலக உயில் சாசன பத்திர எண் 3-21-109, 140-5/1984 -ன்படியும் மற்றும் கோமங்கலம் சார்பதிவக பரிவர்த்தனை பத்திர எண்கள் 1-664-259 to 264- 417/1989, 1-664-265 to 270 -418/1989 -ன்படியும் மற்றும் நல்லாம்பள்ளி கிராம தற்போதைய பட்டா எண் 45 -ன்படியும் S.மலையாண்டிபட்டணம் கிராம தற்போதைய பட்டா எண்கள் 45, 567 ஆகியவைகளின் படியும் கோமங்கலம்புதூர் கிராம தற்போதைய பட்டா எண்கள் 32, 296 ஆகியவைகளின் படியும் பாத்தியப்பட்டதாகும்.

1) R. 105

2) Anu



கீழ்க்கண்ட நல்லாம்பள்ளி கிராமம் க.ச. 103/B1 காலை பூமியானது நம்மளில் 1 இலக்கமிட்டவருக்கு கோவை மாவட்ட ஆட்சி தலைவர் நி.மு. 70395/92, ஆ4 நாள் 6-2-93, பொள்ளாச்சி வட்டாட்சியர் ந.க. 19368/90, ஆ5 நாள் 31-3-93 -ன்படி வழங்கப்பட்ட D-நுழை -ன்படியும் நல்லாம்பள்ளி கிராம தற்போதைய பட்டா எண் 45 -ன்படியும் பாத்தியப்பட்டதாகும்.

ஆக மேற்கண்ட அனைத்து சொத்துக்களும் மேற்கண்ட பிரகாரம் நம்மளில் 1 இலக்கமிட்டவர் பெயருக்கு ஏற்பட்ட நம் பொது குடும்ப சொத்துக்களாகும். நம்மளில் 1 இலக்கமிட்டவரின் பெண் மகள் என்ற முறையில் நம்மளில் 2 இலக்கமிட்டவருக்கும் கீழ்க்கண்ட சொத்துக்களில் பொது பங்கு பாத்தியம் உள்ளது.

ஆக கீழ்க்கண்ட அனைத்து சொத்துக்களும் இதுவரை நம்மள் இருவருக்கும் பிதுரார்ஜித வகையிலும் பொதுவாகவும் கூட்டாகவும் பாத்தியப்பட்டு இதுவரை கீழ்க்கண்ட அனைத்து சொத்துக்களையும் நாம் இருவரும் நம் கூட்டு பொது சுவாதீனத்தில் வைத்து பொதுவாக அனுபவித்து வந்தோம்.

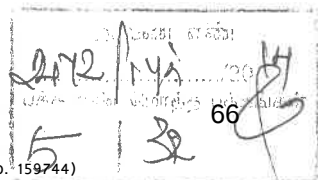
இனிமேல்பட கீழ்க்கண்ட சொத்துக்களை அவ்வாறு பொதுவாகவும் கூட்டாகவும் வைத்து அனுபவிக்க நம்மளுக்கு சவுகரியப்படாததாலும் சொத்துக்களை பாகம் பிரித்து ஒவ்வொரு ஷெட்யூல் பாக சொத்துக்களையும் சம்மந்தப்பட்ட பாகஸ்தரே சுவாதீனம் ஒப்புக்கொண்டால் பாகஸ்தர்கள் ஒவ்வொருவரும் அவரவர் பாக சொத்துக்களை, நல்ல முறையில் பராமரிக்க இயலும் என்பதாலும் ஒவ்வொருவரும் அவரவர் பாக சொத்துக்களில் அபிவிருத்திகளை ஏற்படுத்த இயலும் என்பதாலும் நாளது தேதியில் கீழ்க்கண்ட சொத்துக்களை கீழ்க்கண்ட பிரகாரம் நாம் மனப்பூர்வமாக பாகங்கள் வைத்தும் பாகங்களை ஒப்புக்கொண்டும் இருக்கிறோம்.

அதாவது

இன்று முதல் கீழ்க்கண்ட A ஷெட்யூல் பாக சொத்துக்களை நம்மளில் 1 இலக்கமிட்ட R.கிருஷ்ணகுமார் என்பவர் தனியாக அடைந்து சர்வ சுதந்திரமாகவும் தானாதி வினிமிய விக்கிரையங்களுக்கு யோக்கியமாகவும் அனுபவித்துக் கொள்ளத்தக்கதென்றும் இன்று முதல் கீழ்க்கண்ட B ஷெட்யூல் பாக

1) R.ஸ்

2) Anu



சொத்துக்களை நம்மளில் 2 இலக்கமிட்ட K.ஆர்த்தி என்பவர் தனியாக அடைந்து சர்வ சுதந்திரமாகவும் தானாதி வினிமிய விக்கிரையங்களுக்கு யோக்கியமாகவும் அனுபவித்துக் கொள்ளத்தக்கதென்றும் நாளது தேதியில் கீழ்க்கண்ட சொத்துக்களை நாம் பாகங்கள் வைத்தும் பாகங்களை ஒப்பு கொண்டும் இருக்கிறோம்.

நாளது தேதியிலேயே கீழ்க்கண்ட A ஷெட்யூல் பாக சொத்துக்களை நம்மளில் 1 இலக்கமிட்ட R.கிருஷ்ணகுமார் என்பவர் தனியாக சுவாதீனம் ஒப்புக் கொண்டு உள்ளார்.

நாளது தேதியிலேயே கீழ்க்கண்ட B ஷெட்யூல் பாக சொத்துக்களை நம்மளில் 2 இலக்கமிட்ட K.ஆர்த்தி என்பவர் தனியாக சுவாதீனம் ஒப்புக் கொண்டு உள்ளார்.

சொத்துக்களை நலம் திகடு கலந்தும் பொதுக்குடும்பத்தில் இதுவரை பாகஸ்தர்கள் ஒவ்வொருவரும் கொண்டிருந்த ஈடுபாடு, உழைப்பு, செலவு மற்றும் பொதுக்குடும்பத்தினால் பாகஸ்தர்கள் ஒவ்வொருவரும் இதுவரை அடைந்துள்ள நன்மைகள் ஆகிய அனைத்து அம்சங்களையும் கருத்தில் கொண்டும் நாம் மேற்கண்ட பிரகாரம் கீழ்க்கண்ட சொத்துக்களை பாகங்கள் வைத்தும் பாகங்களை ஒப்புக்கொண்டும் உள்ளபடியால் இனிமேல்பட நம்மளில் யாரும் பாக வித்தியாசம் கொண்டாடினால் அது எந்த நீதிமன்றத்திலும் செல்லத்தக்கதல்ல.

இன்றுமுதல் கீழ்க்கண்ட ஒவ்வொரு ஷெட்யூல் பாக சொத்துக்களும் மேற்கண்ட பிரகாரம், சம்மந்தப்பட்ட பாகஸ்தருக்கே தனியாகவும் சர்வ சுதந்திரமாகவும் தானாதி வினிமிய விக்கிரையங்களுக்கு யோக்கியமாகவும் பாத்தியப்படத்தக்கதே தவிர ஒருவர் பாக சொத்துக்களைப் பொறுத்து மற்ற பாகஸ்தருக்கோ அல்லது மற்ற பாகஸ்தருடைய வாரிசு வகையராக்களுக்கோ எவ்வித பாத்திய சம்மந்தமும் பின் தொடர்ச்சியும் கிடையாது.

இனிமேல்பட நம்மளுக்குள் உறவு சம்மந்தம் மட்டுமே தவிர பொருள் சம்மந்தம் எதுவும் கிடையாது.

ஐங்கம் சொத்துக்களை நாமன் ஏற்கனவே பாகித்துக்கொண்டுவிட்டபடியால் இனிமேல்பட நாமன் பாகம் செய்து கொள்ள வேண்டிய நம் ஸ்தாவர ஐங்கம் பொதுக் குடும்ப சொத்துக்கள் எதுவும் கிடையாது.

1) R.105

2) A11

2472/114
327

நாம் பொதுவாக வெளியில் கொடுக்கவேண்டிய அல்லது பொதுவாக வெளியிலிருந்து நம்மளுக்கு வரவேண்டிய நம் பொதுக்குடும்ப வரவு செலவுகள் எதுவும் கிடையாது. அவரவர் தனித்து செய்துள்ள வரவு செலவுகள் அவரவரையே சேர்த்துக்கொள்கும். ஒருவருடைய வரவு செலவுகளைப் பொறுத்து மற்ற பாகஸ்தர்களுக்கு எவ்வித சம்மந்தமும் இல்லை.

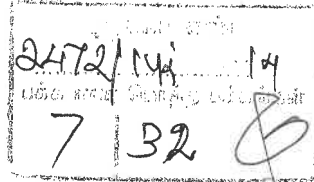
ஒவ்வொரு ஷெட்யூல் பாக சொத்துக்களையும் பொறுத்த ரெவின்யூ பட்டா, மின் இணைப்பு, வீட்டுவரி, மின் இணைப்பு, குடிதண்ணீர் குழாய் இணைப்பு ஆகியவைகள் சம்மந்தப்பட்ட பாகஸ்தர் பெயருக்கு மாறுதலாக சம்மந்தப்பட்ட மனுக்களிலும் நாம் கையெழுத்துக்கள் செய்து கொடுத்துள்ளோம். பிற்பாடு தேவைப்பட்டாலும் செய்து கொடுப்போமாகவும்.

இந்த பாக சாசனத்தின் அசலுடன் பிரதி ஒன்றினை நாம் உருவாக்கியுள்ளோம். பத்திரப்பதிவுக்குப் பின்னர் அசலை நம்மளில் 1 இலக்கமிட்ட R.கிருஷ்ணகுமார் என்பவரும் பிரதியை நம்மளில் 2 இலக்கமிட்ட K.ஆர்த்தி என்பவரும் வைத்துக்கொள்வோமாகவும்.

இந்தப்படிக்கு நாம் மனப்பூர்வமாக எழுதி வைத்துக் கொண்ட பாகசாசனம்.

1) R. ~~105~~

2) A



சொத்து விபரம்

A ஷெட்யூல்:- இன்று முதல் நம்மளில் 1 இலக்கமிட்ட R.கிருஷ்ணகுமார் என்பவர் தனியாக அடைந்து சர்வ சுதந்திரமாக ஆண்டு அனுபவித்துக் கொள்ளும் பாக சொத்து விபரம்:-

திருப்பூர் பதிவு மாவட்டம் கோமங்கலம் சார்பதிவு மாவட்டம் பொள்ளாச்சி வட்டம் நல்லாம்பள்ளி கிராமம் புலத்தில்

க.ச.103/B1 (நூற்றி மூன்று-ன் கீழ் B ஒன்று) நெ தனிக்காலை பு.ஹெ. 0-11-0 க்குப் பு.ஏ.0-27 (இருபத்தி ஏழு சென்ட்) உள்ள தென்னந்தோப்பு பூமியும் தற்போதைய பட்டா எண் 45 தீர்வை ரூ 0-46

மேற்படி காலைக்கு செக்குபந்தி:-

க.ச.104 நெ காலையான தார் ரோட்டுக்கும்	---	கிழக்கு
க.ச.97 நெ காலைக்கும்	---	மேற்கு
103/A க்கும்	---	தெற்கு
103/B2 நெ ஒடைக்கும்	---	வடக்கு

இதன்மத்தியில் கிழமேலாக மேற்படி பூமி உள்ளது.

பின்னும்

திருப்பூர் பதிவு மாவட்டம் கோமங்கலம் சார்பதிவு மாவட்டம் பொள்ளாச்சி வட்டம் சீ.மலையாண்டிப்பட்டணம் கிராமம் புலத்தில்

க.ச.260/1 (இரனூற்றி அறுபது -ன் கீழ் ஒன்று) நெ தனிக்காலை பு.ஹெ. 0-23-5 க்குப் பு.ஏ.0-58 (ஐம்பத்தி எட்டு சென்ட்) உள்ள தென்னந்தோப்பு பூமியும் மேற்படி காலையில் உள்ள துருஸ்து கிணறு ஒன்றும் மேற்படி கிணற்றுக்கு S.C.No.334-005-316 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி கிணற்றில் வைக்கப்பட்டுள்ள 10 HP மின்சார மோட்டார் பம்பு செட்டு ஒன்றும் சகிதம்.

தற்போதைய பட்டா எண் 45 தீர்வை ரூ 0-32

1) R.105

2) Anu

24/2/24
8 32 69

மேற்படி காலைக்கு செக்குபந்தி:-

க.ச. 261/1 நெ காலைக்கும் மற்றும் க.ச.260/4B நெ காலையான கிராஸ் வண்டித்தடத்துக்கும்

--- கிழக்கு

க.ச. 260/3 நெ காலையான பூபாலன் வகையரா பூமிக்கும்

--- மேற்கு

நல்லாம்பள்ளி கிராம எல்லைக்கும்

--- தெற்கு

க.ச.260/4B நெ காலையான கிராஸ் வண்டித்தடத்துக்கும்

--- வடக்கு

இதன்மத்தியில் மேற்படி பூமி உள்ளது.

பின்னும்

க.ச.261/1 (இரணாற்றி அறுபத்தி ஒன்று -ன் கீழ் ஒன்று) நெ தனிக்காலை பு.ஹெ.0-02-0 க்குப் பு.ஏ.0-05 (ஐந்து சென்ட்) உள்ள தென்னந்தோப்பு பூமியும்

தற்போதைய பட்டா எண் 45 தீர்வை ரூ 0-06

மேற்படி காலைக்கு செக்குபந்தி:-

நல்லாம்பள்ளி கிராம எல்லைக்கும் மற்றும் ரோட்டுக்கும்

--- கிழக்கு

க.ச. 260/1 நெ காலைக்கும்

--- மேற்கு

நல்லாம்பள்ளி கிராம எல்லைக்கும்

--- தெற்கு

க.ச.260/4B நெ காலையான கிராஸ் வண்டித்தடத்துக்கும்

--- வடக்கு

இதன்மத்தியில் தென்வடலாக மேற்படி பூமி உள்ளது.

பின்னும்

க.ச.263/2A (இரணாற்றி அறுபத்தி மூன்று -ன் கீழ் இரண்டு A) நெ.காலை பு.ஹெ.1-36-0 க்குப் பு.ஏ.3-36 இதில்

க.ச. 269 நெ காலையான துரைசாமி மனவாளன் ஆகியோர் பூமிக்கும்

--- கிழக்கு

க.ச. 263/2A நெ காலையில் கோபால்சாமி அவர்கள் கிரைய பூமிக்கும்

--- மேற்கு

க.ச. 264/A, க.ச. 264/B1 நெ காலைகளுக்கும்

--- தெற்கு

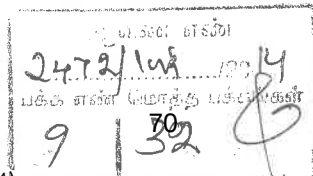
க.ச.263/2C நெ காலையான G.ஞானகுரு அவர்கள் பூமிக்கும்

--- வடக்கு

இதன்மத்தியில் கிழமேலாக பு.ஹெ. 1-26-5 க்குப் பு.ஏ.3-13 (மூன்று ஏக்கர் பதிமூன்று சென்ட்) உள்ள தென்னந்தோப்பு பூமியும்

1) R.105

2) Au



தற்போதைய உட்பிரிவின்படி மேற்படி பூமியானது க.ச. 263/2A1 நெ பு.ஹெ.
1-26-5 உள்ள தனிக்காலை ஆகும்.

தற்போதைய பட்டா எண் 567 தீர்வை ரூ 1-75

பின்னும்

க.ச.264/A (இரணாற்றி அறுபத்தி நான்கு -ன் கீழ் A) நெ தனிக்காலை
பு.ஹெ.0-67-0 க்குப் பு.ஏ.1-66 (ஒரு ஏக்கர் அறுபத்தி ஆறு சென்ட்) உள்ள
தென்னந்தோப்பு பூமியும்

தற்போதைய பட்டா எண் 45 தீர்வை ரூ 0-94

மேற்படி காலைக்கு செக்குபந்தி:-

க.ச. 269 நெ காலையான துரைசாமி சிவராஜ் வகையரா
ஆகியோர் பூமிக்கும்

--- கிழக்கு

க.ச. 265, க.ச. 264/B1 நெ காலைகளுக்கும்

--- மேற்கு

க.ச. 267, க.ச. 265 நெ காலைகளுக்கும்

--- தெற்கு

க.ச.263/2A1 நெ காலைக்கும்

--- வடக்கு

இதன்மத்தியில் தென்வடலாக மேற்படி பூமி உள்ளது.

பின்னும்

க.ச.264/B (இரணாற்றி அறுபத்தி நான்கு -ன் கீழ் B) நெ காலை பு.ஹெ.

0-28-0 க்குப் பு.ஏ.0-69 இதில்

க.ச. 264/A நெ காலைக்கும்

--- கிழக்கு

தென்வடல் தார் ரோட்டுக்கும் மற்றும் மேற்படி க.ச. 264/B
நெ காலையில் கோபாற்சாமி அவர்கள் கிரைய பூமிக்கும்

--- மேற்கு

க.ச. 265 நெ காலைக்கும்

--- தெற்கு

க.ச.263/2A1 நெ காலைக்கும் மற்றும் க.ச. 264/B நெ காலையில்
கோபாற்சாமி அவர்கள் கிரைய பூமிக்கும்

--- வடக்கு

இதன்மத்தியில் கிழமேலாக பு.ஹெ. 0-20-5 க்குப் பு.ஏ. 0-51 (ஐம்பத்தி ஒரு சென்ட்)
உள்ள தென்னந்தோப்பு பூமியும்

தற்போதைய உட்பிரிவின்படி மேற்படி பூமியானது க.ச. 264/B1 நெ பு.ஹெ.

0-20-5 உள்ள தனிக்காலை ஆகும்.

தற்போதைய பட்டா எண் 567 தீர்வை ரூ 0-28

பின்னும்

1) R.100

2) Au

ஆவண எண்	
264/100	
பக்க எண் மொத்த பக்கங்கள்	
10	32

க.ச.265 (இரணாற்றி அறுபத்தி ஐந்து) நெ தனிக்காலை பு.ஹெ.1-68-0 க்குப் பு.ஏ.4-15 (நான்கு ஏக்கர் பதினைந்து சென்ட்) உள்ள தென்னந்தோப்பு பூமியும் மேற்படி காலையில் வடபுரம் மேல்புரத்தில் உள்ள துருஸ்து கிணறு ஒன்றும் மேற்படி கிணற்றுக்கு S.C.No.334-005-703 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி கிணற்றில் வைக்கப்பட்டுள்ள 10 HP மின்சார மோட்டார் பம்பு செட்டு ஒன்றும் மேற்படி காலையில் வடகோடு மேல்கோட்டில் உள்ள போர்வெல் ஒன்றும் மேற்படி போர்வெல்லுக்கு S.C.No. 334-005-310 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி போர்வெல்லில் வைக்கப்பட்டுள்ள 5 HP சப்மெர்சிபில் பம்பு செட்டு ஒன்றும் சகிதம்.

தற்போதைய பட்டா எண் 45 தீர்வை ரூ 2-31

மேற்படி காலைக்கு செக்குபந்தி:-

க.ச. 264, க.ச. 267 நெ காலைகளுக்கும்	---	கிழக்கு
தென்வடல் தார் ரோட்டுக்கும் மற்றும் க.ச.266 நெ காலை தார் ரோட்டுக்கும்	---	மேற்கு
க.ச.266 நெ காலை தார் ரோட்டுக்கும்	---	தெற்கு
க.ச.264 நெ காலைக்கும்	---	வடக்கு
இதன்மத்தியில் தென்வடலாக மேற்படி பூமி உள்ளது.		

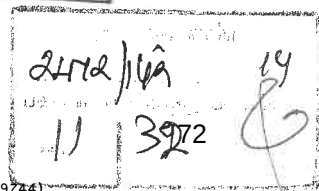
ஆக மொத்தம் பு.ஏ.10-08 உள்ள பூமிகளும் மேற்படி பூமிகளுக்கு க.ச. 260/4B நெ காலையான புறம்போக்கு வண்டித்தடத்தின் வழியாகவும், க.ச.262, க.ச.266 நெ காலைகளான தார் ரோடுகளின் வழியாகவும் ஆட்கள், பொருட்கள், கால்நடைகள், சகலவிதமான வாகனாதிகள் சகிதம் போகவர போக்குவரத்து செய்து கொள்ளும் மாமூல் தடபாத்தியமும் சகிதம்.

மேற்கண்ட சொத்துக்களுக்கு மாமூல் படியும் மற்றும் சகல முன் ரிக்கார்டுகளின் படியும் உண்டான (தடம், வழி, வாய்க்கால், பைப் லைன் உள்ளிட்ட) சகல விதமான பாத்தியங்களும் சகிதம்.

பின்னும்

1) R.105

2) Am



திருப்பூர் பதிவு மாவட்டம் கோமங்கலம் சார்பதிவு மாவட்டம் பொள்ளாச்சி வட்டம் கோமங்கலம்புதூர் கிராமம் புலத்தில்

க.ச.219/A1 (இரணுற்றி பத்தொன்பது -ன் கீழ் A ஒன்று) நெ தனிக்காலை பு.ஹெ.0-93-5 க்குப் பு.ஏ.2-31 (இரண்டு ஏக்கர் முப்பத்தி ஒரு சென்ட்) உள்ள தென்னந்தோப்பு பூமியும் மேற்படி காலையில் உள்ள போர்வெல் ஒன்றும் மேற்படி போர்வெல்லுக்கு S.C.No.307-001-51 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி போர்வெல்லுக்கு உண்டான 7½ HP சப்மெர்சிபில் மோட்டார் பம்பு செட்டு ஒன்றும் சகிதம்.

மேற்படி காலையின் வடகோட்டில் 38-6 மீட்டர் நீளமும் 5 அடி உயரமும் உள்ள கிழமேல் மதிற்சுவரும் சகிதம்.

தற்போதைய பட்டா எண் 32 தீர்வை ரூ 1-86

மேற்படி காலைக்கு செக்குபந்தி:-

க.ச. 220, க.ச. 223/B2 நெ காலைகளுக்கும்	---	கிழக்கு
க.ச. 219/A2 நெ காலைக்கும்	---	மேற்கு
க.ச. 239 நெ காலையான கிழமேல் தார் ரோட்டுக்கும் மற்றும் க.ச.220 நெ காலைக்கும்	---	தெற்கு
க.ச. 218 நெ காலையான கிழமேல் புறம்போக்கு இட்டேரிக்கும் மற்றும் க.ச. 223/B2 நெ காலைக்கும்	---	வடக்கு
இதன்மத்தியில் தென்வடலாக மேற்படி பூமி உள்ளது.		

பின்னும்

க.ச.220 (இரணுற்றி இருபது) நெ தனிக்காலை பு.ஹெ.0-58-5 க்குப் பு.ஏ.1-45 (ஒரு ஏக்கர் நாற்பத்தி ஐந்து சென்ட்) உள்ள தென்னந்தோப்பு பூமியும்

மேற்படி காலையில் மேல்புரத்தில் வடக்கு பார்த்து 30 வருடத்திற்கு முன்பு கிழமேலடி 40¾ தென்வடலடி 34 அதாவது 1385½ (128-72 சதுர மீட்டர்) அளவில் கட்டப்பட்டுள்ள டெரஸ் கட்டிடமும் அதன் வடபுரத்தில் கிழமேலடி 17 தென்வடலடி 12 அதாவது 204 சதுரடி (18-95 சதுர மீட்டர்) அளவில் கட்டப்பட்டுள்ள போர்டிகோவும் மேற்படி கட்டிட வளாகத்தில் தென் கிழக்கு கார்னரில் மேற்கு

1) R.105

2) Au

24/2/14

12 32

73

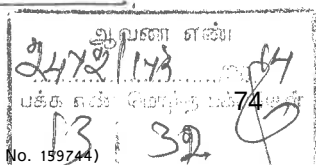
பார்த்து கிழமேலடி 7¾ தென்வடலடி 9¼ அதாவது 71¾ சதுரடி (6-67 சதுர மீட்டர்) அளவில் கட்டப்பட்டுள்ள சிமெண்ட் சீட் கூரை போட்டு கட்டப்பட்டுள்ள பாத்ரூம் கட்டிடமும் மேற்கண்ட கட்டிட வகையராக்களை சேர்ந்த கதவு நெலவு ஜன்னல்கள் கட்டுக்கோப்புகளும் மேற்படி கட்டிடத்துக்கு S.C.No. 307-001-389 -ன்படி உள்ள 3 Phase மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி கட்டிடத்துக்கு உண்டான பஞ்சாயத்து குடிதண்ணீர் குழாய் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி கட்டிட வளாக முன்வாசலில் வடகோட்டில் உள்ள 3 பலன் தென்னை மரங்களும் மேற்படி கட்டிட வளாகத்தின் எல்லைகளில் உள்ள 266 அடி (81-07 மீட்டர்) நீளமுள்ள மதிற்சுவர்களும் வடபுரத்திய கிழமேல் மதிற்சுவற்றில் உள்ள வடக்கு வாசல் இரும்பு கம்பி கேட்டு ஒன்றும் சகிதம். மேற்படி கட்டிடத்தின் கதவு எண் 4/114

மேற்படி காலையில் மேற்கண்ட கட்டிட வளாகத்தின் மேல்புரத்தில் கிழக்குப் பார்த்து 32 வருடத்திற்கு முன்பு கிழமேலடி 36½ தென்வடலடி 48 அதாவது 1385½ (128-72 சதுர மீட்டர்) அளவில் கட்டப்பட்டுள்ள இரட்டை கோம்பை ஓட்டு வில்லை கட்டிடமும் அதன் கதவு நெலவு ஜன்னல்கள் கட்டுக்கோப்புகளும் மேற்படி கட்டிட வளாகத்தில் தென் கிழக்கு கார்னரில் மேற்கு பார்த்து கிழமேலடி 9 தென்வடலடி 10¾ அதாவது 96¾ சதுரடி (8-99 சதுர மீட்டர்) அளவில் சிமெண்ட் சீட் கூரை போட்டு கட்டப்பட்டுள்ள பாத்ரூம் கட்டிடமும் மேற்கண்ட கட்டிட வகையராக்களை சேர்ந்த கதவு நெலவு ஜன்னல்கள் கட்டுக்கோப்புகளும் மேற்படி கட்டிடத்துக்கு S.C.No.307-001-536 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி கட்டிட வளாகத்தின் எல்லைகளில் உள்ள 100 அடி (30-48 மீட்டர்) நீளமுள்ள மதிற்சுவர்களும் சகிதம். மேற்படி கட்டிடத்தின் கதவு எண் 4/116

மேற்படி காலையில் மேற்கண்ட கட்டிட வளாகத்தின் மேல்புரத்தில் கிழக்குப் பார்த்து 32 வருடத்திற்கு முன்பு கிழமேலடி 27 தென்வடலடி 11 அதாவது 297 (27-59 சதுர மீட்டர்) அளவில் கட்டப்பட்டுள்ள டெரஸ் கூரை போடப்பட்ட ஆபீஸ் ரூம் கட்டிடமும் அதன் கதவு நெலவு ஜன்னல்கள் கட்டுக்கோப்புகளும் S.C.No.307-001-273 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி கட்டிட வளாகத்தின் வடகோட்டில் உள்ள 62½ அடி (19-05 மீட்டர்) நீளமுள்ள மதிற்சுவறும் சகிதம்.

1) R.101

2) Ali



மேற்படி காலையில் வடகோட்டில் 60 மீட்டர் நீளத்திலும் 5 அடி உயரத்திலும் உள்ள கிழமேல் மதிற்குவரும் சகிதம்.

தற்போதைய பட்டா எண் 32 தீர்வை ரூ 1-17

மேற்படி காலைக்கு செக்குபந்தி:-

க.ச. 221, க.ச. 222 நெ காலைகளுக்கும்	---	கிழக்கு
க.ச. 219/A1, க.ச. 223/B2 நெ காலைகளுக்கும்	---	மேற்கு
க.ச. 239 நெ காலையான கிழமேல் தார் ரோட்டுக்கும்	---	தெற்கு
க.ச.222, க.ச.223/B2, க.ச.219/A1 நெ காலைகளுக்கும்	---	வடக்கு

இதன்மத்தியில் கிழமேலாக மேற்படி பூமி உள்ளது.

பின்னும்

க.ச.221/B2 (இரணூற்றி இருபத்தி ஒன்று -ன் கீழ் B இரண்டு) நெ தனிக்காலை பு.ஹெ.0-04-5 க்குப் பு.ஏ.0-11 (பதினொரு சென்ட்) உள்ள பூமியும்

மேற்படி காலையில் மேல்கோட்டில் வடக்கு பார்த்து 60 வருடத்திற்கு முன்பு கிழமேலடி 55¾ தென்வடலடி 25 அதாவது 1393¾ (129-48 சதுர மீட்டர்) அளவில் கட்டப்பட்டுள்ள 7 அங்கன கிழமேல் நீளி ஒட்டுவில்லை கோம்பை வீடும் மேற்படி வீட்டை ஒட்டி வடபுரத்தில் கிழமேலடி 12½ தென்வடலடி 34½ அதாவது 431¼ சதுரடி (40-06 சதுர மீட்டர்) அளவில் கட்டப்பட்டு உள்ள தென்வடல் நீளி ஒட்டுவில்லை கோம்பை வீடும் மேற்கண்ட வீடு வகையராக்களை சேர்ந்த கதவு நெலவு ஜன்னல்கள் கட்டுக்கோப்புகளும் மேற்படி வீட்டுக்கு S.C.No. 307-001-100 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி வீட்டுக்கு உண்டான பஞ்சாயத்து குடிதண்ணீர் குழாய் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி கட்டிட வளாகத்தில் வடகோட்டில் உள்ள 21¼ அடி (6-50 மீட்டர்) நீள கிழமேல் மதிற்குவரும் சகிதம். மேற்படி வீட்டின் கதவு எண் 4/126 (முன்பு கதவு எண் 4/75)

மேற்படி காலையில் மேற்கண்ட கட்டிட வளாகத்தின் கிழபுரத்தில் கிழக்கு பார்த்து 40 வருடத்திற்கு முன்பு கிழமேலடி 20¾ தென்வடலடி 29 அதாவது 601¾ (55-90 சதுர மீட்டர்) அளவில் கட்டப்பட்டுள்ள சிமெண்ட் சீட் கூரை போடப்பட்ட

1) R.105

2) Au

24/2/14
13 32 75

வீடும் மேற்படி வீட்டை ஒட்டி தென்புரத்தில் கிழமேலடி 26¼ தென்வடலடி 21¼ அதாவது 558 சதுரடி (51-84 சதுர மீட்டர்) அளவில் கட்டப்பட்டு உள்ள வடக்குவாசல் ஒட்டுவில்லை வீடும் மேற்கண்ட வீடு வகையராக்களை சேர்ந்த கதவு நெலவு ஜன்னல்கள் கட்டுக்கோப்புகளும் மேற்படி வீடுகளுக்கு உண்டான பஞ்சாயத்து குடிதண்ணீர் குழாய் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி கட்டிட வளாகத்தில் வடகோட்டில் உள்ள 11¼ அடி (3-04 மீட்டர்) நீள கிழமேல் மதிற்சுவரும் சகிதம். மேற்படி கிழக்கு வாசல் வீட்டின் கதவு எண் 4/124 மேற்படி வடக்கு வாசல் வீட்டின் கதவு எண் 4/122

தற்போதைய பட்டா எண் 32 தீர்வை ரூ 0-09

மேற்படி காலைக்கு செக்குபந்தி:-

க.ச. 221/B1 நெ காலைக்கும்	---	கிழக்கு
க.ச. 220 நெ காலைக்கும்	---	மேற்கு
க.ச. 238 நெ காலையான கிழமேல் தார் ரோட்டுக்கும்	---	தெற்கு
க.ச.222 நெ காலைக்கும்	---	வடக்கு

இதன்மத்தியில் கிழமேலாக மேற்படி பூமி உள்ளது.

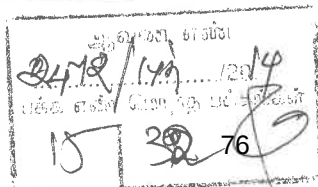
பின்னும்

க.ச.220 மற்றும் க.ச.221/B2 நெ காலைகளில் (இரு காலைகளிலும் இணைத்து) 32 வருடத்திற்கு முன்பு வடக்கு பார்த்து கிழமேலடி 35 தென்வடல் 19¾ அதாவது 691¼ சதுரடி (64-22 சதுர மீட்டர்) அளவில் கட்டப்பட்டுள்ள டெரஸ் கட்டிடமும் மேற்படி கட்டிடத்தை ஒட்டி தென்புரத்தில் கிழமேலடி 37¼ தென்வடலடி 12½ அதாவது 472 சதுரடி (43-85 சதுர மீட்டர்) அளவில் கட்டப்பட்டுள்ள சிமெண்ட் சீட் கூரை போடப்பட்டுள்ள கட்டிடமும் மேற்கண்ட கட்டிட வகையராக்களை சேர்ந்த கதவு நெலவு ஜன்னல்கள் கட்டுக்கோப்புகளும் மேற்படி கட்டிடங்களுக்கு S.C.No.307-001-380 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி கட்டிட வளாகத்தின் வடகோட்டில் 36½ அடி (11-10 மீட்டர்) நீளத்தில் உள்ள கிழமேல் மதிற்சுவரும் சகிதம். கதவு எண் 4/118

பின்னும்

1) R.15

2) Ali



க.ச.222/B2 (இரணாற்றி இருபத்தி இரண்டு -ன்கீழ் B இரண்டு) நெ தனிக்காலை பு.ஹெ.0-04-0 க்குப் பு.ஏ.0-10 (பத்து சென்ட்) உள்ள தென்னந்தோப்பு பூமியும் (மேற்படி காலையில் முன்பு கிணறு இருந்தது. தற்சமயம் மேற்படி கிணற்றிடம் தரைமட்டமாகி பூமியாக உள்ளது).

தற்போதைய பட்டா எண் 296 தீர்வை ரூ 0-08

மேற்படி காலைக்கு செக்குபந்தி:-

க.ச. 222/B1 நெ காலைக்கும்	---	கிழக்கு
க.ச. 222/B3 நெ காலைக்கும்	---	மேற்கு
க.ச. 222/B1, 222/B3 நெ காலைகளுக்கும்	---	தெற்கு
க.ச. 222/B1, 222/B3 நெ காலைகளுக்கும்	---	வடக்கு

இதன்மத்தியில் மேற்படி பூமி உள்ளது.

பின்னும்

க.ச.222/B3 (இரணாற்றி இருபத்தி இரண்டு ன் கீழ் B மூன்று) நெ தனிக்காலை பு.ஹெ.0-24-0 க்குப் பு.ஏ.0-59 (ஐம்பத்தி ஒன்பது சென்ட்) உள்ள தென்னந்தோப்பு பூமியும் சகிதம்.

தற்போதைய பட்டா எண் 296 தீர்வை ரூ 0-48

மேற்படி காலைக்கு செக்குபந்தி:-

க.ச. 222/B1, க.ச. 222/B2 நெ காலைகளுக்கும்	---	கிழக்கு
க.ச. 220, க.ச. 223/B2 நெ காலைகளுக்கும்	---	மேற்கு
க.ச. 221, க.ச. 222/B2 நெ காலைகளுக்கும்	---	தெற்கு
க.ச.223, க.ச. 222/B2 நெ காலைகளுக்கும்	---	வடக்கு

இதன்மத்தியில் தென்வடலாக மேற்படி பூமி உள்ளது.

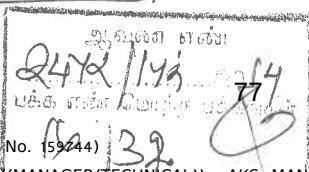
பின்னும்

க.ச.223/B2 (இரணாற்றி இருபத்தி மூன்று ன் கீழ் B இரண்டு) நெ தனிக்காலை பு.ஹெ.1-00-5 க்குப் பு.ஏ.2-48 (இரண்டு ஏக்கர் நாற்பத்தி எட்டு சென்ட்) உள்ள தென்னந்தோப்பு பூமியும் மேற்படி காலையில் உள்ள போர்வெல் ஒன்றும் மேற்படி போர்வெல்லுக்கு S.C.No.307-001-720 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி போர்வெல்லுக்கு உண்டான 7½ HP சப்மெர்சிபில் மோட்டார் பம்பு செட்டு ஒன்றும் சகிதம்.

தற்போதைய பட்டா எண் 32 தீர்வை ரூ 2-01

1) R.105

2) Au



மேற்படி காலைக்கு செக்குபந்தி:-

க.ச. 222 நெ காலைக்கும்	---	கிழக்கு
க.ச. 219/A1 நெ காலைக்கும்	---	மேற்கு
க.ச. 220 க.ச. 219/A1 நெ காலைகளுக்கும்	---	தெற்கு
க.ச.224 நெ காலையான கிழமேல் புறம்போக்கும் இட்டேரிக்கும்	---	வடக்கு

இதன்மத்தியில் தென்வடலாக மேற்படி பூமி உள்ளது.

ஆக மொத்தம் பு.ஏ.7-04 உள்ள பூமிகளும் மேற்படி பூமிகளுக்கு க.ச. 238, க.ச. 239 நெ காலைகளான கிழமேல் தார்ரோட்டின் வழியாக ஆட்கள், பொருட்கள், கால்நடைகள், சகலவிதமான வாகனாதிகள் சகிதம் போகவர போக்குவரத்து செய்து கொள்ளும் மாமூல் தடபாத்தியமும் சகிதம்.

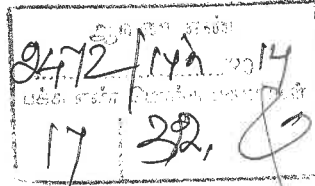
மேற்கண்ட சொத்துக்களுக்கு மாமூல் படியும் மற்றும் சகல முன் ரிக்கார்டுகளின் படியும் உண்டான (தடம், வழி, வாய்க்கால், பைப் லைன் உள்ளிட்ட) சகல விதமான பாத்தியங்களும் சகிதம்.

ஆக மேற்கண்ட கிராமங்கள் 3 லும் சேர்ந்து மொத்தம் பு.ஏ.17-39 உள்ள பூமிகள் சகிதம்.

மேற்கண்ட சொத்துக்களின் தற்கால மதிப்பு ரூ 25,00,000/-

1) R.1000 —————

2) Au



3 ஷெட்யூல்:- இன்று முதல் நம்மளில் 2 இலக்கமிட்ட K-ஆர்த்தி என்பவர் தனியாக அடைந்து சர்வ சுதந்திரமாக ஆண்டு அனுபவித்துக் கொள்ளும் பாக சொத்து விபரம்:-

திருப்பூர் பதிவு மாவட்டம் கோமங்கலம் சார்பதிவு மாவட்டம் பொள்ளாச்சி வட்டம் நல்லாம்பள்ளி கிராமம் புலத்தில்

க.ச.101/2 (நூற்றி ஒன்று -ன்கீழ் இரண்டு) நெ தனிக்காலை பு.ஹெ.0-03-0 க்குப் பு.ஏ.0-08 (எட்டு சென்ட்) உள்ள தென்னந்தோப்பு பூமியும் தற்போதைய பட்டா எண் 45 தீர்வை ரூ 0-08

மேற்படி காலைக்கு செக்குபந்தி:-

தென்வடல் தார் ரோட்டுக்கும்	---	கிழக்கு
க.ச.103/A க்கும்	---	மேற்கு
102/2 க்கும்	---	வடக்கு

இதன்மத்தியில் தென்வடலாக முக்கோண வடிவத்தில் மேற்படி பூமி உள்ளது.

பின்னும்

க.ச.102/2 (நூற்றி இரண்டு -ன் கீழ் இரண்டு) நெ தனிக்காலை பு.ஹெ. 0-05-0 க்குப் பு.ஏ.0-12 (பனிரெண்டு சென்ட்) உள்ள தென்னந்தோப்பு பூமியும் தற்போதைய பட்டா எண் 45 தீர்வை ரூ 0-20

மேற்படி காலைக்கு செக்குபந்தி:-

தென்வடல் தார் ரோட்டுக்கும்	---	கிழக்கு
க.ச.103/A க்கும்	---	மேற்கு
101/2 க்கும்	---	தெற்கு
க.ச.103/A க்கும்	---	வடக்கு

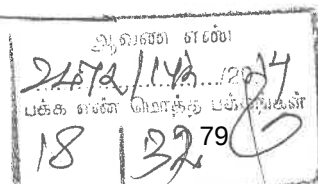
இதன்மத்தியில் தென்வடலாக மேற்படி பூமி உள்ளது.

பின்னும்

க.ச.103/A (நூற்றி மூன்று -ன் கீழ் A) நெ தனிக்காலை பு.ஹெ.3-26-0 க்குப் பு.ஏ.8-06 (எட்டு ஏக்கர் ஆறு சென்ட்) உள்ள தென்னந்தோப்பு பூமியும் மேற்படி காலையில் வடகோட்டில் கிழகோட்டில் உள்ள துருஸ்து கிணறு ஒன்றும் மேற்படி கிணற்றுக்கு S.C.No.334-005-1 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன்

1) R.105

2) Anu

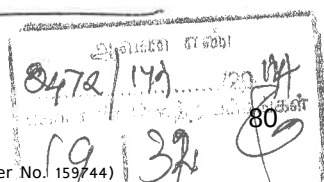


சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி கிணற்றில் வைக்கப்பட்டுள்ள 10 HP மின்சார மோட்டார் பம்பு செட்டு ஒன்றும் மேற்படி பூமியில் மேற்படி கிணற்றின் தென்மேற்கில் உள்ள போர்வெல் ஒன்றும் மேற்படி போர்வெல்லுக்கு S.C.No.334-005-783 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி போர்வெல்லுக்கு உண்டான 10 HP சப்மெர்சிபில் மோட்டார் பம்பு செட்டு ஒன்றும் மேற்படி போர்வெல்லுக்கு தென்புரத்தில் உள்ள இரண்டு போர்வெல்களும் மேற்படி காலையில் கிழபுரத்தில் உள்ள புதிய போர்வெல் ஒன்றும் மேற்படி காலையில் கிழகோட்டில் உள்ள துருஸ்து ஒன்றும் மேற்படி கிணற்றுக்கு S.C.No.334-005-330 -ன் படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி கிணற்றில் வைக்கப்பட்டுள்ள 10 HP மின்சார மோட்டார் பம்பு செட்டு ஒன்றும் மேற்படி காலையில் மேல்கோட்டில் உள்ள (குடியிருப்பு சாளைக்கு கிழபுரத்தில் உள்ள) போர்வெல் ஒன்றும் மேற்படி போர்வெல்லுக்கு S.C.No.334-005-12 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி போர்வெல்லுக்கு உண்டான 10 HP சப்மெர்சிபில் மோட்டார் பம்பு செட்டு ஒன்றும் மேற்படி காலையில் மேற்படி குடியிருப்பு சாளைக்கு தென்புரத்தில் உள்ள போர்வெல் ஒன்றும் மேற்படி போர்வெல்லுக்கு S.C.No.334-005-740 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி போர்வெல்லுக்கு உண்டான 10 HP சப்மெர்சிபில் மோட்டார் பம்பு செட்டு ஒன்றும் மேற்படி போர்வெல்லுக்கு மேல்புரத்தில் உள்ள போர்வெல் ஒன்றும்

மேற்படி காலையில் மேல்புரத்தில் உள்ள வடக்கு பார்த்து கிழமேலடி 69 தென்வடலடி 48 அதாவது 3312 சதுரடி (307-69 சதுர மீட்டர்) அளவில் கட்டப்பட்டுள்ள மெட்ராஸ் டெரஸ் வீடு வகையரா தரை தள கட்டிடமும் மற்றும் மேற்கண்ட 3312 சதுரடி (307-69 சதுர மீட்டர்) அளவில் கட்டப்பட்டுள்ள முதல் தள மாடி வீடு கட்டிடமும் மேற்கண்ட தரை தளத்தின் வடபுரத்தில் கிழமேலடி 69 தென்வடலடி 12 அதாவது 828 சதுரடி (76-92 சதுர மீட்டர்) அளவில் கட்டப்பட்டுள்ள சிமெண்ட் கூரை போட்ட ஆசாரமும் மேற்கண்ட கட்டிட வகையராக்களின் கதவு நெலவு ஜன்னல்கள் கட்டுக்கோப்புகளும் மேற்கண்ட வீட்டுக்கு S.C.No.334-005-11 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி வீட்டுக்குண்டான பஞ்சாயத்து குடி தண்ணீர் குழாய் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் சகிதம்.

1) R.105

2) A.M.



மேற்படி வீட்டின் கதவு எண் 3/55 மேற்கண்ட கட்டிடங்கள் 42 வருடங்களுக்கு முன்பு கட்டப்பட்டதாகும்.

மேற்படி காலையில் மேற்படி வீட்டின் வடபுரத்தில் கிழக்குப் பார்த்து 6 வருடங்களுக்கு முன்பு கிழமேலடி 50 தென்வடலடி 50 அதாவது 2500 சதுரடி (232-26 சதுர மீட்டர்) அளவில் கட்டப்பட்டுள்ள டெரஸ் கட்டிட வீடும் அதன் கதவு நெலவு ஜன்னல்கள் கட்டுக்கோப்புகளும் மேற்படி வீட்டுக்கு S.C.No.334-005-661 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் சுகிதம். மேற்படி வீட்டின் கதவு எண் 3/55 A.

மேற்படி காலையில் மேற்படி வீட்டின் வடபுரத்தில் மேற்படி காலையின் மேல்கோட்டில் தென்வடல் நீளியாக கிழக்குப் பார்த்து கட்டப்பட்டுள்ள சிமெண்ட் சீட் கூரை போடப்பட்ட மாட்டுச் சாளை கட்டிடமும் மேற்படி சாளைக்கு S.C.No.334-005-324 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் சுகிதம்.

தற்போதைய பட்டா எண் 45 தீர்வை ரூ 13-62

மேற்படி காலைக்கு செக்குபந்தி:-

க.ச. 103/B1 நெ காலைக்கும் மற்றும் க.ச.104 நெ காலையான தார் ரோட்டுக்கும்

--- வடக்கு

க.ச.99/2 நெ காலைக்கும்

--- தெற்கு

க.ச. 104, க.ச. 102/1 நெ காலைகளான தென்வடல் தார் ரோட்டுக்கும் மற்றும் க.ச 102/2 நெ காலைக்கும் மற்றும் க.ச. 101/2 நெ காலைக்கும்

--- கிழக்கு

க.ச.97 நெ காலையான ராமசாமி நாயக்கர் குமாரர்கள் R.சீனிவாசலு R. கனகராஜ் ஆகியோர் பூமிக்கும் மற்றும் க.ச 103/B1 நெ காலைக்கும்

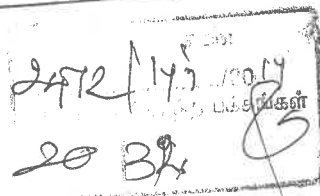
--- மேற்கு

இதன்மத்தியில் தென்வடலாக மேற்படி பூமி உள்ளது.

பின்னும்

1) R. 100

2) Au



க.ச.103/C (நூற்றி மூன்று-ன் கீழ் C) நெ தனிக்காலை பு.ஹெ.1-08-0 க்குப் பு.ஏ.2-67 (இரண்டு ஏக்கர் அறுபத்தி ஏழு சென்ட்) உள்ள தென்னந்தோப்பு பூமியும் மேற்படி காலையில் தென்கோட்டில் உள்ள துருஸ்து கிணறு ஒன்றும் மேற்படி கிணற்றுக்கு S.C.No.334-005-93 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி கிணற்றில் வைக்கப்பட்டுள்ள 7½ HP மின்சார மோட்டார் பம்பு செட்டு ஒன்றும் மேற்படி காலையில் கிழகோட்டில் உள்ள போர்வெல் ஒன்றும் மேற்படி போர்வெல்லுக்கு S.C.No.334-005-782 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி போர்வெல்லுக்கு உண்டான 10 HP சப்மெர்சிபிள் மோட்டார் பம்பு செட்டு ஒன்றும் சகிதம்.

தற்போதைய பட்டா எண் 45 தீர்வை ரூ 4-52

மேற்படி காலைக்கு செக்குபந்தி:-

சீ.மலையாண்டிபட்டணம் கிராம எல்லையில் உள்ள கிராஸ் தார் ரோட்டுக்கும் மற்றும் நல்லாம்பள்ளி கிராமம் க.ச. 104 நெ காலைக்கும்

--- கிழக்கு

க.ச.97 நெ காலையான சீனிவாசலு வகையரா பூமிக்கும் மற்றும் சீ.மலையாண்டிபட்டணம் கிராம எல்லைக்கும்

--- மேற்கு

க.ச. 104 நெ காலையான ரோட்டுக்கும் மற்றும் க.ச. 103/B2 நெ காலையான கிழமேல் ஓடைக்கும்

--- தெற்கு

சீ.மலையாண்டிபட்டணம் கிராம எல்லைக்கும்

--- வடக்கு

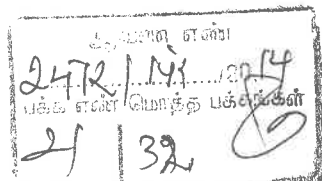
இதன்மத்தியில் மேற்படி பூமி உள்ளது.

பின்னும்

க.ச.106 (நூற்றி ஆறு) நெ தனிக்காலை பு.ஹெ.2-28-5 க்குப் பு.ஏ.5-65 (ஐந்து ஏக்கர் அறுபத்தி ஐந்து சென்ட்) உள்ள தென்னந்தோப்பு பூமியும் மேற்படி காலையில் கிழகோடு வடபுரத்தில் உள்ள துருஸ்து கிணறு ஒன்றும் மேற்படி கிணற்றுக்கு S.C.No.334-005-3 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி கிணற்றில் உள்ள 10 HP மின்சார மோட்டார் பம்பு செட்டு ஒன்றும் மேற்படி காலையில் மேல்புரம் வடபுரத்தில் உள்ள போர்வெல் ஒன்றும் மேற்படி போர்வெல்லுக்கு S.C.No.334-005-7 -ன்படி உள்ள மின்

1) R. 105

2) Anu



82

இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி போர்வெல்லுக்கு உண்டான 10 HP சப்மெர்சிபில் பம்பு செட்டு ஒன்றும் மேற்படி காலையில் மேல்புரம் தென்புரத்தில் உள்ள போர்வெல் ஒன்றும் மேற்படி போர்வெல்லுக்கு S.C.No.334-005-317 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் மேற்படி போர்வெல்லுக்கு உண்டான 10 HP சப்மெர்சிபில் பம்பு செட்டு ஒன்றும் மேற்படி காலையில் உள்ள கிழக்கு வாசல் ஒட்டுவில்லை விவசாய களத்து சாளை ஒன்றும் மேற்படி வீட்டுக்கு S.C.No.334-005-473 -ன்படி உள்ள மின் இணைப்பும் அதன் சாதனங்களும் டெபாசிட் தொகையும் சகிதம் மேற்படி சாளை வரிவிதிப்பற்றது.

தற்போதைய பட்டா எண் 45 தீர்வை ரூ 12-71

மேற்படி காலைக்கு செக்குபந்தி:-

புளியம்பட்டி முத்துசாமிக்கவுண்டர் வகையரா பூமிக்கும் --- கிழக்கு

க.ச 105 நெ காலையான வண்டிப்பாதை புறம்போக்குக்கும்
மற்றும் க.ச. 107 நெ காலைக்கும் மற்றும்
சீ.மலையாண்டிபட்டணம் கிராம எல்லைக்கும் --- மேற்கு

க.ச 107 நெ காலையில் லேட் ரங்கசாமி நாயுடு வகையரா
பூமிக்கும் மற்றும் லேட் சீனிவாசலு நாயுடு வகையரா பூமிக்கும் --- தெற்கு

ரங்கநாதன் வகையரா பூமிக்கும் மற்றும் கிராஸ் பள்ளத்துக்கும் --- வடக்கு

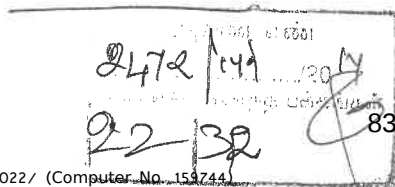
இதன்மத்தியில் கிழமேலாக மேற்படி பூமி உள்ளது.

ஆக மொத்தம் பு.ஏ.16-58 உள்ள பூமிகளும் மேற்படி பூமிகளுக்கு தார் ரோடுகளின் வழியாகவும் மற்றும் க.ச. 105 நெ காலை வண்டிப்பாதை புறம் போக்கின் வழியாகவும் ஆட்கள், பொருட்கள், கால்நடைகள், சகலவிதமான வாகனாதிகள் சகிதம் போகவர போக்குவரத்து செய்து கொள்ளும் மாமூல் தடபாத்தியமும் சகிதம்.

மேற்கண்ட சொத்துக்களுக்கு மாமூல் படியும் மற்றும் சகல முன் ரிக்கார்டுகளின் படியும் உண்டான (தடம், வழி, வாய்க்கால், பைப் லைன் உள்ளிட்ட) சகல விதமான பாத்தியங்களும் சகிதம்.

மேற்கண்ட சொத்துக்களின் தற்கால மதிப்பு ரூ 25,00,000/-

1) R.15:



2) Ali

கோஷ்வாரா

A ஷெட்யூல் பாக மதிப்பு

ரூ 25,00,000/-

B ஷெட்யூல் பாக மதிப்பு

ரூ 25,00,000/-

1) R.105

2) Ann

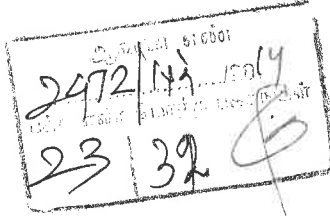
சாட்சிகள் :

Q. M. Rajin .
P. M. RAJAN
S/o P. Mohanagurusamy
28 - Naicker Thottam
Makkimampatti Road
Pollachi

K - Chitra . W/o R. Krishnakumar
3/55, Nallampalli,
Kolarpatti (post),
Pollachi.
642107.

பத்திரம் தயாரித்தவர் :

B. Sivasubramanian
B. SIVASUBRAMANIAN,
S/o K. Balaramaswamy,
Udumalpet
L.No.A/421/TRP/1993.
Cell No: 94864 44192.



தமிழ்நாடு அரசு

பக்கம் நே. 1 of 1



நில அளவை ஆவணம் - பட்டா

வருவாய்த்துறை, கோயமுத்தூர் மாவட்டம்

கிராமம் - நல்லம்பாளி

உரிமையாளர்கள் பெயர்

மொத்த நில பக்கம்

தந்தை

கிருஷ்ணசுமார்

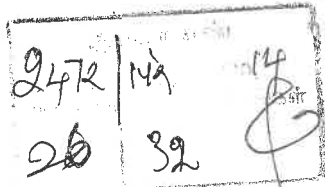
புல எண்ணும் உட்பிரிவும்	நன்செய்		புன்செய்		மற்றவை	
	பரப்பு ஹெக்டேர் - ஏர்	தீர்வை ரூ - பை	பரப்பு ஹெக்டேர் - ஏர்	தீர்வை ரூ - பை	பரப்பு ஹெக்டேர் - ஏர்	தீர்வை ரூ - பை
11 2	-	-	- 3.00	0.08	-	-
12 4	-	-	- 1.50	0.04	-	-
13 2	-	-	- 5.00	0.20	-	-
14 3	-	-	- 26.00	13.62	-	-
15 131	-	-	- 11.00	0.46	-	-
16 6	-	-	- 8.00	4.52	-	-
17 -	-	-	- 28.50	12.71	-	-
18 2	-	-	- 17.00	4.88	-	-
	-	-	- 8	36.51	-	-

63 662 45.00.1 001 28/08/2014 3:29:58P

HEADQUARTERS
பொள்ளாச்சி
POLLACHI

D.R. 105

32. Anu



தமிழ்நாடு அரசு

பக்கம் நெ. : 1 of 1



நில அளவை ஆவணம் - பட்டா

வருவாய்த்துறை, கோயமுத்தூர் மாவட்டம்

கிராமம்: எஸ்.மலைபாளையம், பட்டணம்:

45

உரிமையாளர்கள் பெயர்

பாபசுந்திர நாயக்கர்

மகன்

கிருஷ்ணமூர்த்தி

அளவியல் மர்வு	நன்செய்		புன்செய்		மற்றவை	
	பரப்பு	தீர்வை	பரப்பு	தீர்வை	பரப்பு	தீர்வை
	ஹெக்டேர் - ஏர்	ரூ - பை	ஹெக்டேர் - ஏர்	ரூ - பை	ஹெக்டேர் - ஏர்	ரூ - பை
261	-	-	- 23.50	0.32	-	-
264	-	-	- 2.00	0.06	-	-
A	-	-	- 67.00	0.94	-	-
	-	-	1 - 68.00	2.31	-	-
	-	-	2 - 50.50	3.63	-	-

03/30/45,00/100/ 28/08/2014 3:29:30P

HEAD QUARTERS DEPUTY TANSILDAR
பொள்ளாச்சி
POLLACHI

28 Aug

2472/145 14
29 32

HIGHWAYS AND RURAL WORKS DEPARTMENT

From
The Assistant Divisional Engineer
Highways Rural works Department
Pollachi

To
Mr.R.Krishnakumar
Nallampalli,
Kolarpatty P.O
Pollachi Taluk

C.R.No.954/xxxx dated 05.08.1994

Sir,

Subject : Distribution of water - Permission is granted to dig the government road for laying the pipe .

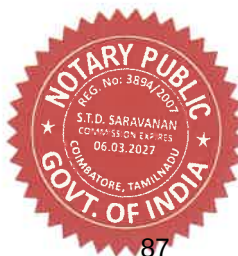
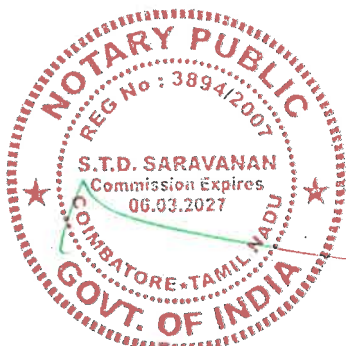
Ref : 1. D.E/H Kovai, L.No.(12) 8902/94/xxxx3/dated 18.07.94

2. Your letter No. -No- dated 15.07.94

Kovai- Dindigul Road K.M. 51/6+112 mtr- 54/0+30mtr Kovai- Dindigul Road to Nallampalli till K.M. 0/0+90 ¼ .

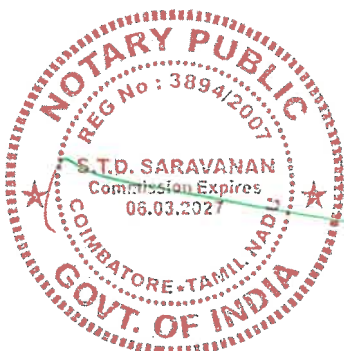
Permission is granted with the following conditions to dig the Road and laying water pipe.

1. The pipe should be laid 4 feet below the upper surface of the road
2. The red flat and red lights which indicating the danger should be placed at the place where the pipe is laid on the road.
3. To inform to the Assistant Engineer (H) and to this office before starting the work of laying pipe by digging the road.



S.T.D.SARAVANAN B.A.,B.L.,
COMMISSION EXPIRES : 06.03.2027
ENROLLMENT No.Ms.1468/1999
NOTARY REG. No.3894/2007
No.6, BALAJI NAGAR EXTENSION,
THIRUPATHIYAR NAGAR, R.N PURAM,
COIMBATORE, TAMILNADU-INDIA
CELL : +91 98422 86861

4. there should be no disturbance to the publics and traffic during laying of the pipe.
5. The person should pay the fees to the Government Treasury for renovate the excavated portion of the road as previous position, if he have to pay excess , he should pay such excess amount in the later stage.
6. The permission is granted only to dig in the Tar Road, Sand Road, Gravel Road.
7. The Cement , Concrete Road should not dig for whatever reason, If the pipe should pass through the Cement Concrete Road, should drilled 4 feet below the basement of the Cement Concrete Road and laid pipe.
8. The Applicant has no right to use such pipe embedded in the Road for other purpose except to bring the water.
9. If the Highways Departments wants to make progress in widening the road at any time, then the applicant is bound to remove the pipe at his own cost.
10. The area of the road should not be increased or reduced for any reason.
11. If the cart track rental has to be paid, the applicant is bound to pay such amount.



12. The would should be completed within six months from the date of grant of this permission

13. The place where the pipe embedded should be platform to a height of one feet by the soil.

14. The good quality of the pipes only should be embedded in the Road. If the road damaged due to leakage of water on damage acquired to the pipe, the applicant is bound to pay the expenses of renovation.

15. The road digging should be marked by the Road Inspector and dig in his presence. The road should not be dig for any reason in the absence of the Road Inspector.

16. Hereby acknowledges the receipt of the road renovation amount of Rs.11,096/- (Rupees eleven thousand ninety six only).

17. If any violation of the above said conditions in digging the road, action should be taken immediately and the permission will be canceled and the amount paid already for renovation of road should be returned.

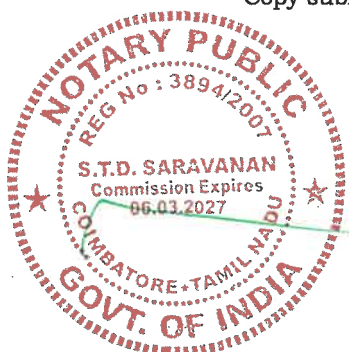
..Sd..xxxxxxxx

Assistant Divisional Engineer

(HRW) Pollachi

Copy to : Assistant Engineer/ ~~Junior Engineer~~ (H), Pollachi

Copy submitted to Divisional Engineer (HRW), Coimbatore



S.T.D. SARAVANAN B.A.,B.L.,
 ENROLLMENT No : Ms. 1468/1999
 NOTARY REG. No : 3894/2007
 COMMISSION EXPIRES : 06.03.2027
 6, BALAJI NAGAR EXTENSION,
 R.N. PURAM, COIMBATORE, TAMIL NADU.
 CELL : 98422 86861 , 94433 37480



PROCEEDINGS OF REVENUE TAHSILDAR, POLLACHI

Presence : Mr.G.Thanigaivel

S.T.D.SARAVANAN B.A.,B.L.
COMMISSION EXPIRES : 06.03.2027
ENROLLMENT No.Ms.1468/1999
NOTARY REG. No.3894/2007
No.6, BALAJI NAGAR EXTENSION,
THIRUPATHIYAR NAGAR, R.N PURAM,
COIMBATORE, TAMILNADU-INDIA
CELL : +91 98422 86861

D.Dis.No.2171/2020/A3

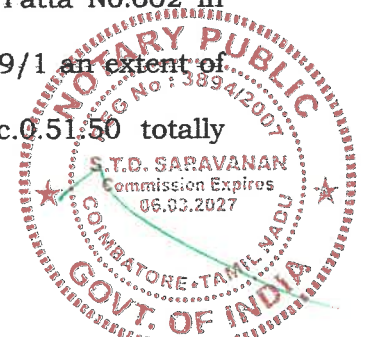
Date: 07.07.2020

Sub :	Road line License – Renewal – Pollachi Taluk – Kolarpatty Village – Seeking Renewal of irrigation of Well water in S.F.No.25/5B2 to the S.F.Nos.263/2A., 264/A & 265, S.Malaiyandipatnam Village - Application of Mr.R.Krishnakumar - Order- Regarding
Ref :	1. Application of the petitioner Mr.Krishnakumar, Application date – not mentioned 2. This office L.Dis.No.6152/2015/A2 dated 04.05.2015 3. Land Revenue Inspector, Kolarpatty dated 30.06.2020

Order :

In view of Ref No.1 the Application of Mr.Krishnakumar, S/o.Mr.Ramachandra Naidu, residing at Nallampalli, Kolarpatty, Nallampalli Village, Pollachi Taluk, to renew the permission of Path line issued for irrigation of Well water in S.F.No. S.F.No.25/5B2 to the S.F.Nos.263/2A., 264/A & 265, S.Malaiyandipatnam Village, the report of Land Revenue Inspector, Kolarpatty, has been obtained as found in Ref. No.3, and on enquiry and the survey field inspection, the below mentioned Order has been passed.

The lands under Patta No.180 , in S.F.No.25/5A1 an extent of Pu.Hec.0.16.00, in S.F.No.25/5B2 an extent of Pu.Hec.0.06.00, in S.F.no.27/1N an extent of Pu.Hec.0.33.00 totally Pu.Hec.0.58.00 in Kolarpatty Village, Pollachi Taluk and the land under Patta No.662 in S.F.No.528/1 an extent of Pu.Hec.0.74.00, in S.F.No.529/1 an extent of Pu.Hec.2.51.50, in S.F.No.530/1 an extent of Pu.Hec.0.51.50 totally



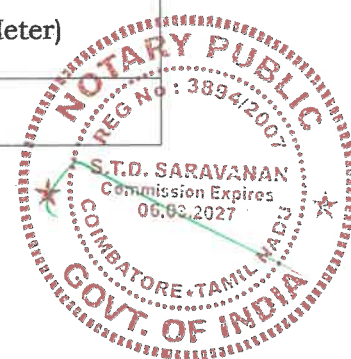
Pu.Hec.3.76.00, in Komangalam Village and the land under Patta No.45 in S.F.No.260/1 an extent of Pu.Hec.0.23.50, in S.F.No.261/1 an extent of Pu.Hec.0.02.00, in S.F.No.264A an extent of Pu.Hec.0.67.00, in S.F.No.265 an extent of Pu.Hec.1.08.00 totally Pu.Hec.2.6050 in S.Malaiyandipattanam Village are the absolute properties of Mr.Krishnasamy, S/o.Ramachandra Naidu, by virtue of Revenue Records.

As per Pollachi Tahsildar's permission dated 28.08.2010 vide Pa.Mu.No.18086/2010/A2 and as per Proceeding Order of this office as referred in Reference No.2, the irrigation for the land in S.F.Nos.263/2A, 264/A &265 of S.Malaiyandipattanam Village, and to the lands in S.F.No.528/3A of Komangalam Village through the Puramboke Lands by fitting the pipe, from the well water in S.F.No.25/5B2 of Kolarpatty Village, Pollachi Taluk, has been renewed. Even though the petitioner applied for renewal after five years of expiry, the petitioner has not violating the conditions and has not done improper irrigation.

He has obtained permission to irrigate the land in S.F.Nos.263/2A, 264/A &265 of S.Malaiyandipattanam Village, and to the lands in S.F.No.528/3A of Komangalam Village through the Puramboke Lands by fitting the pipe, from the well water in S.F.No.25/5B2 of Kolarpatty Village, Pollachi Taluk and the petitioner has fitted the pipe through the below mentioned Puramboke survey fields.

Poramboke Survey fields – Kolarpatty Village

S.F.No.	Classification	Distance of Pipe fittings (in Meter)
14	High way	126.0



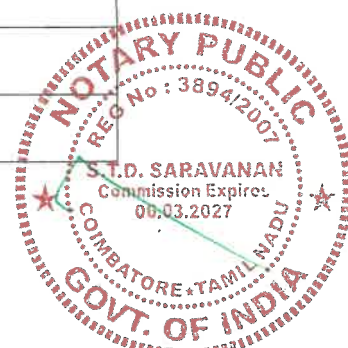
54	Public Works Department	295.0
60	High way	323.0
64	High way	28 0.00
130	Panchayat Union Road	416.4
122	Panchayat Union Road	419.0
139	Cart Track	279.0
142	Rivulet	252.06
144/1	Untaxed Barren	38.6
	Total	2430.0

Poramboke Survey fields – Komangalam Village

S.F.No.	Classification	Distance of Pipe fittings (in Meter)
496	Cart Track	14.4
522	Highway	427.0
525	Highway	178.2
527	Cart track	108.4
	Total	728.0

Poramboke Survey fields – S.Malaiyandipattanam Village

S.F.No.	Classification	Distance of Pipe fittings (in Meter)
231	Cart Track	276.6
232	Cart Track	171.0
2136	Cart Track	206.0
238	Cart Track	194.0
262	Cart Track	121.6
	Total	969.2



COMPILATION

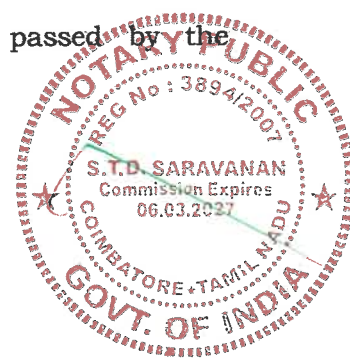
Kolarpatty	2430.0
Komangalam	728.0
S.Malaiyandipattanam	969.2
grand total	4127.2

On enquiry it is came to know that, there is no change in the place of pipe fitting under the land. Further there is no violation in the conditions and no improper irrigation done and there is no disturbance to the public peoples, traffic and there is no objection from the public peoples till date. Further the water bring and take through the above said two survey fields are Strategic lands. Hence the Land Revenue Inspector , Kolarpatty has issued recommendation report which referred in the Ref. No.3, by stating that the permission to the Road Tax may be renewed with the following conditions to the name of Mr.Krishnakumar, S/o.Ramachandra Naidu.

The order has been passed for renewal of permission of Road Tax has been renewed for five years from 01.09.2020 to 30.08.2025 to the name of Krishnakumar, S/o.Ramachandra Naidu.

CONDITIONS :

1. The permission of road tax has been valid for five years from 01.09.2020 to 30.08.2025
2. Subject to the change according to the order passed by the Government in future.



3. The rules found in Revenue stand orders should be followed without fail.
4. To apply for renewal before 3 month of expiry date of Road Tax Permission .

..Sd.. xxx/07/07/2020

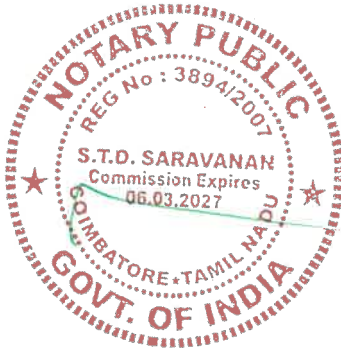
Tahsildar, Pollachi

To

Mr.Krishnakumar,
S/o.Late.Ramachand Naicker,
Nallampalli Village,
Pollachi

Copy to : Village Administrative officer, Kolarpatty/Komangalam/
S.Malaiyandipattanam Village, (In order to registered in the record of
permission of Road tax)

//Translated from Tamil version//



S.T.D. SARAVANAN B.A.,B.L.,
ENROLLMENT No : Ms. 1468/1999
NOTARY REG. No : 3894/2007
COMMISSION EXPIRES : 06.03.2027
6, BALAJI NAGAR EXTENSION,
R.N. PURAM, COIMBATORE, TAMIL NADU.
CELL : 98422 86861 , 94433 37480



S.T.D.SARAVANAN B.A.,B.L.,
COMMISSION EXPIRES : 06.03.2027
ENROLLMENT No.Ms.1468/1999
NOTARY REG. No.3894/2007
No.6, BALAJI NAGAR EXTENSION,
THIRUPATHIYAR NAGAR, R.N PURAM,
COIMBATORE, TAMILNADU-INDIA
CELL : +91 98422 86861



EXCHANGE DEED

S.T.D.SARAVANAN B.A.,B.L.L.
COMMISSION EXPIRES : 06.03.2027
ENROLLMENT No.Ms.1468/1999
NOTARY REG. No.3894/2007
No.6, BALAJI NAGAR EXTENSION,
THIRUPATHIYAR NAGAR, R.N PURAM,
COIMBATORE, TAMILNADU-INDIA
CELL : +91 98422 86861

This **DEED OF EXCHANGE** executed on this **30th day of June 1994** (thirtieth day of June month nineteen ninety four)

EXECUTED BETWEEN

(1).R.Krishnakumar, S/o.Late.Ramachanranaicker, Anukundar, Agriculturist, Kammavar Community, residing at Nallampalli, Pollachi Taluk ;

AND

(2).Mr.Chinnaraj, S/o.Sama Naicker, Kakallar, the above said business, the above said community , residing at Komangalampudur Village, the above said Taluk and (3).Amsaveni, wife of the above said No.2, (4). Ramesh, (5).minor.Suresh, aged 17 ½ , (6).minor.Ganesh, aged 10 years, 5 & 6 minors are rep by their mother/guardian No.3 Amsaveni.

Whereas the "A" schedule property morefully described hereunder belongs to No.2 Chinnaraj by virtue of Partition deed registered in Komangalam Sub Registrar office, in Book-1, Volume-582, pages from 17 to 22 vide Doct.No.503/1982 and belongs No.3 , 4,5,6 as ancestrally and the No.2 ,3,4,5,6 are in possession and enjoyment of the same.

Whereas the "B" schedule property morefully described hereunder belongs to No.1 by virtue of Sale deed registered in Komangalam Sub Registrar office, in Book-1, Volume-706, pages from 223 to 228 vide Doct.No.1113/1992 is in possession and enjoyment of the same. No.1 of us land is situated on eastern side and Nos.2, 3, 4,5,6 of us land is situated on western side. According to the convenience of our



Agricultural works and according to the rights of cart track of Agricultural works, facility of canal, as our decision and request in the presence of our family well-wishers we have exchanged our lands as mentioned below and executed this Deed of Exchange.

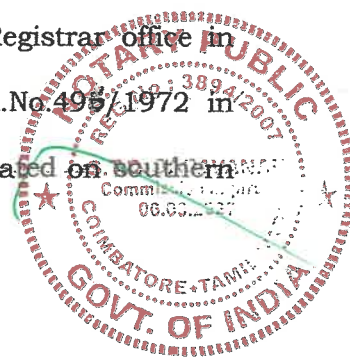
Accordingly, the "A" Schedule property morefully described hereunder which is in possession of No.2,3,4,5,6 our us, acquired from today itself by No.1 of us and he shall in possession and enjoyment of the same with all absolute rights from general to generation.

As such, the "B" Schedule property morefully described hereunder and in possession of No.1 of us, is acquired from today itself by Nos.2,3,4,5,6 of us and they shall in possession and enjoyment of the same with all absolute rights from general to generation.

As per this Exchange deed, hereafter there is any rights, succession, title over the property allotted to the shares to each of them and we covenant that there is no any encumbrance over the "A" and "B" Schedules. We have attached Patta name transfer prescribed Form for name transfer of Patta. This original Exchange deed retained by No.1 of us and its Duplicate copy retained by No.2 of us.

Thus we execute this exchange deed with all of our full hearted. The below mentioned properties are situated at Pollachi South Union, Kolarpatty Panchayat limits.

No.2 of us and some others have entered into an agreement and the same has been registered in Komangalam Sub Registrar office in Book, Volume-475, pages from 193 to 194, as Doct.No.495/1972 in respect of setting up of Cannel in S.F.No.26 which situated on southern

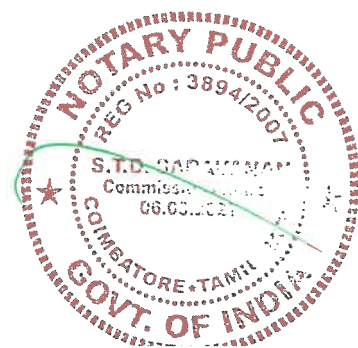


of S.F.No.25 of Schedule "A" & "B", for irrigation of Drain water, rain water, PAP Term waste water to the land of No.2 of in S.F.No.25. As per this exchange deed, since the southern side of S.F.No.25 which belongs to No.2,3,4,5 & 6 of us, exchanged to No.1 us, No.1 us shall leave the right of irrigation canal to Nos.2,3,4,5 & 6 of us.

No.1 us and the vendor of No.1 namely Natarajan and others have entered into a pathway agreement which is registered in Komangalam Sub Registrar office, in Book-1, Volume-582, pages from 33 to 37 vide Doct.No.506/1982, which is mentioned in the sale deed No.1113/1992 stands in the name of No.1 of us, the usual pathway right shall leave to No.2,3,4,5 & 6. Further as per this exchange deed since the Northern side of the land of No.1 of us, exchanged to No.2,3,4,5 & 6, in the North south on Eastern side usual pathway shall leave by No.2,3,4,5 & 6 to No.1 of us and his persons without any hindrance.

No.2,3,4,5 & 6 of us shall leave canal towards east-west on middle side of No.2,3,4,5 & 6 of us share, to irrigate well water to the coconut grove situated on southern side which situated in the "A" schedule cart track land which exchanged to No.1 of us by this Exchange deed.

Nos.2,3,4,5 & 6 of us shall canal situated towards North South on Eastern side of No.2,3,4,5 & 6 of us share, to irrigate well water to the coconut tree situated on southern side which situated in the "A" schedule cart track land which exchanged to No.1 of us by this Exchange deed.



Nos.2,3,4,5 & 6 shall leave the canal which situated on Eastern side towards North South belongs to No.2,3,4,5 & 6 to irrigate the well water to No.1 of us land in S.F.No.25/5B from the Odai situated on eastern side of land situated in S.F.No.25/5 which acquires by Nos.2,3,4,5 & 6 by way of this Exchange deed.

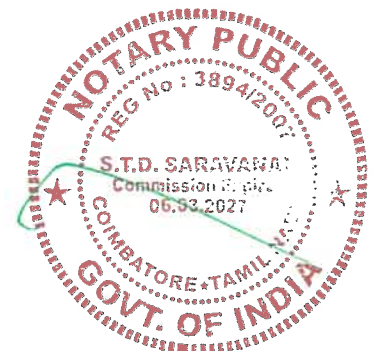
"A" schedule property which belongs to No.2,3,4,5 & 6 till today and exchanged to No.1 :

In Tiruppur Registration District, Komangalam Sub Registration District, Pollachi Taluk, Kolarpatty Village in S.F.No.25 an extent of Pu.Ac.7.82 in this

South of	--	S.F.No.14 Pollachi Palani Highways
East of	--	Updating S.F.Nos.25/3, 25/4
North of	--	Below mentioned Item No.2 share of land
West of	--	Remaining Share of Nos.2,3,4,5 & 6

in this middle, East-west on the Northern side - 25 links, East-west on southern side - 32 links, North South on both sides - 770 links , in this middle Agricultural works related cart track rights of land an extent of Pu.Ac.0.22.

And in the above said survey field, South of -- the above said 1st item of North South cart track land and remaining share of lands in Nos.2,3,4,5 & 6 , west of - No.1 of us property in updating S.F.No.25/5B, East of - as per updating S.F.No.25/4, North of - S.F.No.26, in this middle east-west an extent of Pu.Ac.0.18.



Thus total extent of above said two items are an extent of Pu.Ac.0.40, and in PAP irrigation Coconut land, and its usual land of PAP irrigation of land and right over the cart track to peoples, tractor, lorry trailer , etc and usual right over channel of irrigation of PAP waste water, rain water, drain water and the property is situated as per updating s.F.No.25/5A.

The property is situated as per present market value of Rs.20,200.00 (Rupees twenty thousand two hundred only).

Value of "A" schedule property of Rs.20,200/-.

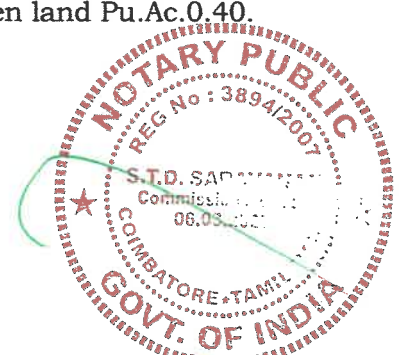
The above said "A" schedule property is marked with Blue colour and marked as No.1 in the sketch attached herewith.

"B" schedule property which belongs to No.1 till today and exchanged to Nos.2,3,4,5 & 6 :

In Tiruppur Registration District, Komangalam Sub Registration District, Pollachi Taluk, Kolarpatty Village in S.F.No.25 an extent of Pu.Ac.7.82 in this

North of	--	No.1 of us remaining share of land
East of	--	Nos.2,3,4,5 & 6 of share of land
		Updating S.F.Nos.25/5A
South & west of	--	S.F.No.25/6

in this middle PAP irrigation of Punjai Coconut garden land Pu.Ac.0.40.



In the above share, the south facing agricultural thatched house and its Panchayat property tax. No door number, its EB connection, its appurtenances, its deposit and its usual pathway and PAP irrigation and water irrigation rights inclusive of

The property is situated as per present updating survey field in S.F.No.25/5B and marked in Yellow colour and No.3 in the sketch attached herewith.

The above property is situated as per present market value of Rs.41,100.00 (Rupees fourty one thousand hundred only).

The Value of "B" Schedule property Rs.41,100/- since it is needed with the document , the higher value has been paid to the agricultural thatched house in Kolarpatti Village.

..Sd. xxxxxxxxx

..Sd..xxxxxxxxxxxx

..Sd.. Amsaveni for herself and on behalf of minors

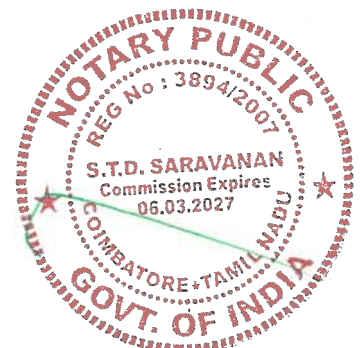
..Sd.. C.Ramesh

WITNESSES :

..Sd. N.M.Nachimuthu, S/o.P.Marichettiar, Nallampalli.

.Sd.. A.Loganathan , S/o.Ayyasamy Thevar, Nallampalli.

Document prepared by ..Sd.. L.Kannappan, S/o.Lakshmanamudaliar, Seelakkampatti, Pollachi Taluk, License No. B2597/TRB/1984



ANNEXURE - 1(A)

Exchange deed-B schedule , Kolarpatty
Village, in S.F.No.25/5B, thatched house

1. Description of the Building

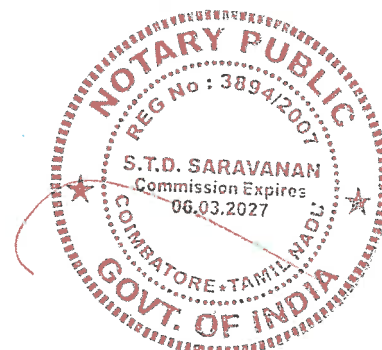
- | | | | |
|-----|--|---|---|
| a. | Construction of the Structure | : | Mud morotor |
| b. | Depth of foundation | : | 2 ft |
| c. | Thickness of walls in ground floor | : | 1 ½ |
| d. | Whether teakwood used throughout | : | No, only used Bamboo. |
| e. | Flooring | : | Mud floor |
| 2. | Age of the building | : | above 60 years |
| 3. | Extent of the site | : | 300 sq.ft |
| a. | Value of the land | : | Rs.4.80 |
| 4. | Built up area (each type of the construction involved in each floor) | : | Mangalor tiled house constructed in 300 sq.ft |
| 5. | Is there a separate carriage mode of building | : | No |
| 6. | Length of compound wall, if any | : | No |
| a. | Barbedwire fencing or if any or chainwire fencing | : | No |
| 7. | Well with, diameter and depth if any | : | No |
| 8. | No. of latrines, septic tanks, if any | : | No |
| 9. | Electric installations | : | Yes |
| a. | No. of lights | : | 2 |
| b. | Fans | : | No |
| c. | Electrical Motor Pumpsets | : | No |
| d. | Water tap | : | No |
| 10. | Valune of Panchayat | : | No assessment |
| 11. | Market Value of the Property as per executant's assessment | : | Rs.21,000-00 |

..Sd. xxxxxxxx

..Sd. xxxxxxxxxxxx

..Sd.. Amsaveni for herself and on behalf of minors

..Sd.. C.Ramesh



**Report of prevention of deficit of stamp duty under Rule 3(1) of
Madras Stamp Duty Act 1968**

Kolarpatty Village

S.No.	S.F.No.	Extent Ac. Cent	Classification of Property	Market Value as per assessment of Executant
"A" Schedule				
1	25/5A	0.22	PAP Coconut grove (Pathway land)	Rs.11,000.00
2.	25/5A	0.18	PAP Coconut grove land	Rs.9,000.00
3.			Usual pathway value	Rs.200.00
Total		0.40		Rs.20,200.00

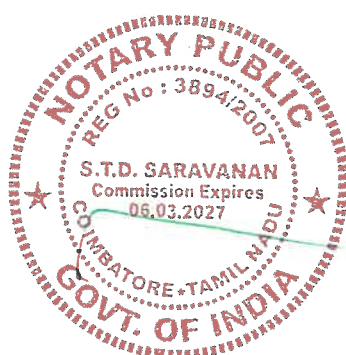
S.No.	S.F.No.	Extent Ac. Cent	Classification of Property	Market Value as per assessment of Executant
"B" Schedule				
1	25/5B	0.40	PAP Coconut grove land	Rs.20,000.00
2.			agricultural thatched house including EB	Rs.21,000.00
3.			Usual pathway value	Rs.100.00
Total		0.40		Rs.41,100.00

..Sd. xxxxxxxx

..Sd. xxxxxxxxxxxx

..Sd.. Amsaveni for herself and on behalf of minors

..Sd.. C.Ramesh



S.T.D. SARAVANAN B.A., B.L.,
 ENROLLMENT No : Ms. 1468/1999
 NOTARY REG. No : 3894/2007
 COMMISSION EXPIRES : 06.03.2027
 6, BALAJI NAGAR EXTENSION,
 R.N. PURAM, COIMBATORE, TAMIL NADU.
 CELL : 98422 86861 , 94433 37480

3/28/22, 12.37 pm E-Service of Taluk office-Details of ownership of lands

Seal of Tamil Nadu Government
Government of Tamil Nadu
Revenue Department

Details of ownership of lands: E.No.10(1) Section

District : Coimbatore

Taluk: Pollachi

Revenue Village: Kolarpatty

Patta No.: 180

Name of the Owners

1. Ramachandra Naicker Son Krishnakumar

Nanjai Punjai Others

S.No.	Sub division	Extent		Kist		Extent		Kist		Remarks
		hec. Are	Rs. Ps	hec. Are	Rs. Ps	hec. Are	Rs. Ps	hec. Are	Rs. Ps	
25	5A1	0-16.00	0.44	--	--	--	--	--	--	09-10-2001
25	5B2	0-9.00	0.25	--	--	--	--	--	--	09-10-2001
27	1B	0-33.00	0.93	--	--	--	--	--	--	09-10-2001
		0-58.00	1.62							

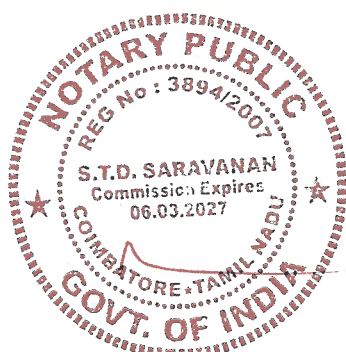
Note :2

Bar Code	1.	The above information/copy of certificate taken from E-Record. You can confirm the above details from the website http://eservices.tn.gov.in by entering the Reference No.12/03/105/00180/10539
	2.	This information has been printed on 28.03.2022 at about 12:34:43 PM
	3.	To read through 2D Barcode reader of Cellphone Camera and to verify through internet connection 3G/GPRS

S.T.D. SARAVANAN B.A.,B.L.
COMMISSION EXPIRES : 06.03.2027
ENROLLMENT No. Ms. 1468/1999
NOTARY REG. No. 3894/2007
No.6, BALAJI NAGAR EXTENSION,
THIRUPATHIYAR NAGAR, R.N. PURAM,
COIMBATORE, TAMILNADU-INDIA
CELL : 98422 86861

Seal of PACCS - E-service Centre,
Komangalam Pollachi Taluk-642107,
Coimbatore District

// True copy translated from Tamil version //



S.T.D. SARAVANAN B.A.,B.L.
ENROLLMENT No : Ms. 1468/1999
NOTARY REG. No : 3894/2007
COMMISSION EXPIRES : 06.03.2027
6, BALAJI NAGAR EXTENSION,
R.N. PURAM, COIMBATORE, TAMIL NADU.
CELL : 98422 86861 , 94433 37480

தெருஞ்சாலை மற்றும் கிராமப்பணித் துறை

அப்படிநர்

பெறுநர்

மிகு

உதவி கோட்டப் பொறியாளர்,
தெருஞ்சாலை ஊரகப்பணித் துறை,
பொள்ளாச்சி

சென்னை - 600 006

தெருஞ்சாலைத் துறை

தெருஞ்சாலைத் துறை

தெருஞ்சாலைத் துறை

பி.ஆர். என். 954/1994 நாள் 1/8/94

அய்யா,

பொருள்: தண்ணீர் விநியோகம் - அரசு சாலை வெட்டி குழாய்
பதிக்க அனுமதி வழங்கப்படுகிறது.

1) 1994-95-96 கட்டணம் (12) 9902/94 சென்னை 15/7/94

பார்வை: துறையில் கட்டணம் - 15-7-94

தொடர் - 15-7-94 கட்டணம் - 15-7-94

சாலை வெட்டி குழாய் பதிக்க கீழ்க்கண்ட நிபந்தனைகளைப் பின்பற்றி அனுமதி வழங்கப்படுகிறது.

1. குழாய் சாலையில் மேல் பரப்பிற்கு 4 அடி கீழாக பதிக்க வேண்டும்.
2. சாலையில் குழாய் பதிக்கும் இடத்தில் அப்பாய அறிவிப்பைக் காட்டும் சிவப்பு கொடி, சிவப்பு விளக்கு முதலான சின்னங்கள் வைக்கப்படல் வேண்டும்.
3. சாலையைத் தோண்டி குழாய் பதிக்கும் வேலை தொடங்குவதற்கு முன்னர் இவ்வழங்கத்திற்கும் உட்பட்ட பொறியாளர்/தொழிலாளர் (மது) அவர்களுக்கு மட்டும் தெரிவிக்க வேண்டும்.
4. குழாய் பதித்தலில் பொது பொது மக்களுக்கும், போக்குவரத்திற்கும் எவ்வித இடையூறும் இருக்கக்கூடாது.
5. சாலையில் தோண்டப்படும் பாக்கத்தைச் சீர்படுத்தி முனிசிபலிட்டி நினைக்கப் கொண்டு வருவதற்காக கட்டுப்பாட்டு சர்க்கார் அலுவலகத்தில் செலுத்தி அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஏதேனாவது அந்தோகையை பின்னால் செலுத்தி பதித்தல் கொள்கும் நபர் கட்டுப்பாட்டவராவார்.
6. தார் சாலை, மண்சாலை, மற்றும் ஜல்லி கற்கள் பரப்பிய சாலைகளை மட்டும் வெட்டுவதற்கு அனுமதி வழங்கப்படுகிறது.
7. எக்காரணத்தால் கொண்டும் சிமென்ட் காணிக் சாலை வெட்டக்கூடாது. சிமென்ட் காணிக் சாலை கட்டி குழாய் செல்ல வேண்டுமானால் சிமென்ட் காணிக் அடிப்பரப்பிற்கு 4 அடி கீழாக ஓளை போட்டு குழாய் போடல் வேண்டும்.
8. சாலையில் பதிக்கப்படும் குழாய் தண்ணீர் கொண்டு வருவதற்கு/உபயோகம் உரிமை அளிக்கப்படாது.
9. தெருஞ்சாலைத் துறை எந்த சமயத்தில் பாதையை விரிவுபடுத்துவதற்கோ முன்னேற்றம் அடைவதற்கோ விரும்பினால் அச்சமயத்தில் விண்ணப்பதாரருக்கு உரிமை அளிக்கப்படாது.

த. ப. பா.

பொள்ளாச்சி வருவாய் வட்டாட்சியின் செயல்முறைகள்
முன்னிலை: திரு. கோ.தணிகைவேல்.

ப.மு.எண் 2171/2020/ஆ2

நாள்: 07.07.2020

பொருள்: பாதைவரி உரிமம் - புதுப்பித்தல் - பொள்ளாச்சி வட்டம் - கோலார்பட்டி கிராமம் - க.ச.எண். 25/5B2 காலை கிணற்று நீரை எஸ்.மலையாண்டிப்பட்டணம் கிராமம் - க.ச.எண். 263/2A, 264/A மற்றும் 265 ஆகிய காலைகளுக்கு பாசனம் செய்து வருவதை புதுப்பித்து வழங்கக் கோரி - கிருஷ்ணகுமார் (திரு) ரா என்பவர் மனு செய்தது - உத்தரவிடுதல் - தொடர்பாக.

பார்வை: 1) மனுதாரர் திரு. கிருஷ்ணகுமார் என்பவரின் மனு நாள்: குறிப்பிடவில்லை.
2) இவ்வலுவலக ப.மு.எண். 6152/2015/ஆ2 நாள்: 04.05.2015.
3) நில வருவாய் ஆய்வாளர், கோலார்பட்டி அறிக்கை நாள்: 30.06.2020.

உத்தரவு:

பொள்ளாச்சி வட்டம், கோலார்பட்டி உள்வட்டம், நல்லாம்பள்ளி கிராமத்தில் குடியிருக்கும் திரு.ராமச்சந்தரநாயுடு மகன் கிருஷ்ணகுமார் என்பவர், கோலார்பட்டி கிராம க.ச.எண். 25/5B2 காலை கிணற்று நீரை எஸ்.மலையாண்டிப்பட்டணம் கிராம க.ச.எண். 263/2A, 264/A மற்றும் 265 ஆகிய காலைகளுக்கு பாசனம் செய்ய வழங்கப்பட்ட பாதைவரி அனுமதியினை புதுப்பித்து வழங்கக்கோரி பார்வை 1-யில் காணும் மனுவின் பேரில், பார்வை 3-யில் காணும் நில வருவாய் ஆய்வாளர், கோலார்பட்டி அறிக்கை பெறப்பட்டு, விசாரணை மற்றும் புலத்தணிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு கீழ்க்காணுமாறு உத்தரவிடப்படுகிறது.

பொள்ளாச்சி வட்டம், கோலார்பட்டி கிராமம் பட்டா எண். 180-க்கு கட்டுப்பட்ட க.ச.எண். 25/5A1 நெ காலையில் 0.16.00 புஞ்சை ஹெக்டேர் பூமியும், க.ச.எண்.25/5B2 நெ காலையில் 0.06.00 புஞ்சை ஹெக்டேர் பூமியும், க.ச.எண்.27/1B நெ காலையில் 0.33.00 புஞ்சை ஹெக்டேர் பூமியும் ஆக மொத்தம் 0.58.00 புஞ்சை ஹெக்டேர் பூமியும், கோமங்கலம் கிராமம் பட்டா எண். 662-க்கு கட்டுப்பட்ட க.ச.எண். 528/1 நெ காலையில் 0.74.00 புஞ்சை ஹெக்டேர் பூமியும், க.ச.எண்.529/1 நெ காலையில் 2.51.50 புஞ்சை ஹெக்டேர் பூமியும், க.ச.எண்.530/1 நெ காலையில் 0.51.50 புஞ்சை ஹெக்டேர் பூமியும், ஆக மொத்தம் 3.76.00 புஞ்சை ஹெக்டேர் பூமியும், எஸ். மலையாண்டிப்பட்டணம் கிராமம் பட்டா எண். 45-க்கு கட்டுப்பட்ட க.ச.எண். 260/1 நெ காலையில் 0.23.50 புஞ்சை ஹெக்டேர் பூமியும், க.ச.எண். 261/1 நெ காலையில்

புறம்போக்கு காலைகள் - கோமங்கலம் கிராமம்

புல எண்	வகைப்பாடு	குழாய் பதித்துள்ள தூரம் (மீட்டரில்)
496	வண்டிப்பாதை	14.4
522	நெடுஞ்சாலை	427.0
525	நெடுஞ்சாலை	178.2
527	வண்டிப்பாதை	108.4
	மொத்தம்	728.0

புறம்போக்கு காலைகள் - எஸ்.மலையாண்டிபட்டணம் கிராமம்

புல எண்	வகைப்பாடு	குழாய் பதித்துள்ள தூரம் (மீட்டரில்)
231	வண்டிப்பாதை	276.6
232	வண்டிப்பாதை	171.0
236	வண்டிப்பாதை	206.0
238	வண்டிப்பாதை	194.0
262	வண்டிப்பாதை	121.6
	மொத்தம்	969.2

தொகுப்பு

கோலார்பட்டி	2430.0
கோமங்கலம்	728.0
எஸ்.மலையாண்டிபட்டணம்	969.2
ஆக மொத்தம்	4127.2

மேற்படி காலைகளில் பூமிக்கடியில் குழாய் பதிக்கப்பட்டுள்ள இடங்களில் மாற்றம் ஏதும் இல்லை. மேலும் நிபந்தனைகள் ஏதும் மீறப்படவில்லை என்பதும், முறையற்ற பாசனம் ஏதும் செய்யப்படவில்லை என்பதும், பொதுமக்களுக்கோ, போக்குவரத்திற்கோ எவ்வித இடையூறும் ஏற்படவில்லை என்பதும், நாளது வரை பொதுமக்களிடமிருந்து எவ்வித ஆட்சேபணையும் பெறப்படவில்லை என்பதும் விசாரணையில் தெரியவருகிறது. மேற்படி தண்ணீர் கொண்டும் செல்லும் மற்றும் தண்ணீர் எடுத்துச்செல்லும் காலைகள் இரண்டுமே ஆயக்கட்டு பூமிகளாகும். எனவே பாதை வரி அனுமதியை கீழ்கண்ட நிபந்தனைகள் படி புதுப்பித்து ராமச்சந்திர நாயக்கர் மகன் கிருஷ்ணகுமார் என்பவர் பெயரில் வழங்கலாம் எனப் பரிந்துரை செய்து பார்வை 3-யில் காணும் கோலார்பட்டி நில வருவாய் ஆய்வாளர் அறிக்கை அளித்துள்ளார்.

மேற்படி பாதைவரி அனுமதியானது 01.09.2020 முதல் 30.08.2025 வரை ஐந்தாண்டுகளுக்கு ராமச்சந்திர நாயக்கர் மகன் கிருஷ்ணகுமார் என்பவர் பெயரில் புதுப்பித்து வழங்க உத்தரவிடப்படுகிறது.

5000Rs.



இலக்ஷணம் மாரர்

இலக்ஷணம் மாரர்

தமிழ் நாடு
வரிசை எண்; 1240
தேதி; 29.6.94
குமார்; 5000

ராமச்சந்திரன்
ராமச்சந்திரன்,
முத்திரைத்தொடர் விநியோகம்
L. No. 28/1992 (தகுப்பூர்)
கோமங்கலம் பஜார்,
கோமங்கலம்.



பரிவர்த்தனை ஆவணம்

30.6.1994 (ஆயிரத்தித தொள்ளாயிரத்தித தொண்ணூற்று நான்காம்
ஆண்டு சூன் மாதம் முப்பது) தேதியில்

பொள்ளாச்சி வட்டம் நல்லாம்பள்ளியிலிருக்கும் கம்மவாரி ஜாதி
வேளாண்மையில் ஏனாகுண்டார் அமரர் ராமச்சந்திரநாயக்கரின்
குமாரர் ஆர். கிருஷ்ணகுமார்-1.

கூ வட்டம் கோமங்கலம்புதூர் கிராமத்தில் வசிக்கும் கூ ஜாதி
கூ சீவனம் காகல்வாரி சாமநாயக்கர் குமாரர் சின்னராஜ்-2
கூ 2 லக்கமிட்டவாரின் மனைவி அம்சவேணி-3 கூ 2,3 லக்கமிட்டவாரின்

R. V. S. _____

சுந்தரன்

தனக்காகவும் மனைக்கருக்காகவும் சிம்சேஷன்
C. Ramen.

என்னவென்றால் கீழ்க்காணும் 'ஏ' உட்கட்டியில் விவரித்துள்ள சொத்துக்கள் நம்மில் 2 லக்கமிட்ட சின்னராஜ் எஸ்பெருக்கு கோமங்கலம் சார்பதிவகத்தில் 1 புத்தகம் 582 தொகுதி 17 முதல் 22 வரை பக்கங்களில் 1982 ஆம் ஆண்டின் 503 எண்ணாகப் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள பாக சாசனத்தின்படியும் 3, 4, 5, 6 லக்கமிட்டவர்களுக்குப் பிழாரார்ஜித வகையிலும் பாத்தியப்பட்டு 2, 3, 4, 5, 6 லக்கமிட்டவர்களின் சுவாதீன அனுபோகத்தில் இருந்து வருகின்றது.

இதன்கீழ்க்கண்ட 'பி' ஷெட்யூலில் விவரித்தள்ள சொத்துக்கள் நம்மில்
1 லக்கமிட்டவருக்கு கோமங்கலம் சார்பதிகவத்தில் 1 புத்தகம் 706
தொகுதி 223 முதல் 228 வரை பக்கங்களில் 1992 ஆம் ஆண்டில் 1113ம்
எண்ணாகப் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள கிரைய வகையில் பாத்தியப்பட்டு 1 லக்க
மிட்டவரின் சுவாதீன அனுபவத்தில் இருந்து வருகின்றது. நம்மில் 1 லக்கமிட்ட
வரின் குறைந்தபட்சம் பூமி கிறுபுறமும் நம்மில் 2, 3, 4, 5, 6 லக்கமிட்டவர்
களின் பூமி மேல்புறமும் உள்ளது. நம் விவசாய காரிய செளகரியங்களை
அனுசரித்தும் நம் விவசாய காரிய சம்பந்தமான வண்டித்தட பாத்தியத்தை
அனுசரித்தும், வாய்க்கால் வசதிகளை அனுசரித்தும் கீழ்க்கண்டவாறு நாம்
பூமிகளை பரிவர்த்தனை செய்து கொள்ளலாம் என நாம் பேசித் தீர்மானித்த
படியும் நம் வேண்டுகோளுகளை நம் குடும்ப நலவில் நாட்டம் கொண்ட
பொது மனிதர்கள் முன்நின்ற செய்து வைத்த பைசலிப்படியும் நாமும் மனப்
பூர்வமாக சம்மதித்தும் நானது தேதியில் இந்த பரிவர்த்தனை ஆவணம் எழுதி
வைத்துக் கொள்கின்றோம்.

R. kris _____
தமிழ்நாடு

தனக்காகவும் மனைர்களுக்காகவும், அம்சவேன்

C. Ramani;

/3/

அதன்படி இதன்கீழ் 'ஏ' உட்கட்டியில் விவரித்துள்ளதும் இவ்வகை நம்மில் 2, 3, 4, 5, 6 லக்கமிட்டவர்கள் சுவாதினத்தில் வைத்து அனுபவித்து வந்ததமான சொத்துக்களை இவ்முதல் நம்மில் 1 லக்கமிட்டவர் சுவாதினம் இடைந்து 1 லக்கமிட்டவர் சர்வ சுதந்திர பாத்தியங்களுடன் தானாதி விநியோக விற்கிரையங்களுக்குட்பட்டு புத்திர பௌத்திர பார பரியந்தமாய் ஆண்டபுவித்துக் கொள்ள வேண்டியது .

அதேபோல் இதன் கீழ் 'பி' உட்கட்டியில் விவரித்துள்ளதும் இவ்வகை நம்மில் 1 லக்கமிட்டவர் தன் சுவாதினத்தில் வைத்து அனுபவித்து வந்ததமான சொத்துக்களை இவ்முதல் நம்மில் 2, 3, 4, 5, 6 லக்கமிட்டவர்கள் சுவாதினம் இடைந்து அவர்கள் சர்வ சுதந்திர பாத்தியங்களுடன் தானாதி விநியோக விற்கிரையங்களுக்குட்பட்டு புத்திர பௌத்திர பார பரியந்தமாய் ஆண்டபுவித்துக் கொள்ளவேண்டியது .

இப்பரிவர்த்தனை ஆவணத்தின்படி ஒருவர் பாகத்திற்குப் பிரிந்த சொத்துக்களைக் குறித்து மற்ற பாகத்திற்காகவது மற்ற பாகத்தினை வாரிசு வகையரா பேர்கட்காவது எந்தவிதமான பாத்திய சம்பந்தமும் பின் தொடர் ச்சியும் இல்லை எனவும் கீழ்காணும் 'ஏ' 'பி' உட்கட்டியில் சொத்துக்களின் பேரில் எந்தவிதமான விலங்குகட்கும் இல்லை எனவும் இதன் மூலம் உறுதி மொழி கூறுகின்றோம் . அவரவர் பெயருக்கு பட்டா மாறுதலாக இத்துடன் பட்டா மாறுதல் மறுவும் கொடுத்துள்ளோம் . அசல் பரிவர்த்தனை ஆவணம் நம்மில் 1 லக்கமிட்டவரிடமும் இத்துடன் பதிவு செய்யும் பிரதி 2 லக்கமிட்டவரிடமும் இருந்து வரத்தக்கது .

இப்படிக்கு நாம் அனைவரும் நம் பூரண மனச்சம்மதத்துடன் எழுதி வைத்துக் கொண்ட பரிவர்த்தனை ஆவணம் . கீழ்காணும் சொத்துக்கள் பொள்ளாச்சி தெற்கு ஊராட்சி ஒன்றியம் கோலார்பட்டி ஊராட்சி ஸ்தலம் மன்ற எல்லைக்கு உட்பட்டது .

R. Louis _____
நிர்வாகர்

தனக்காகவும் மனைக்காகவும் அம்சவேணி

C. Ramen .

/ 4 /

கீழ்க்காணும் 'ஏ' 'பி' உட்கட்டியல் சொத்துக்களான க.ச.25 நெ. காலைக்கு தென்புறம் உள்ள க.ச.26 நெ. காலையில் வாய்க்கால் அமைத்து அதன் வழியே பி.ஏ.பி கால கழிவு நீர், மழைநீர், வடிகால் தண்ணீர் ஆகியவற்றைக் கொண்டு வந்து நம்மில் 2 லக்கமிட்டவரின் க.ச. 25 நெ. காலை பங்குக்கு பாசனம் செய்து கொள்வதைப் பொறுத்து நம்மில் 2 லக்கமிட்டவரும் மற்ற சிலரும் சேர்ந்து ஒரு உட்படிக்கைப் பத்திரம் எழுதி ஷை பத்திரம் கோமங்கலம் சார்பதிவகத்தில் 1 புத்தகம் 475 தொகுதி 193 குறுதி 194 பக்கங்களில் 1972 ஆம் ஆண்டின் 496 எண்ணாகப் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பரிவர்த்தனையின்படி க.ச.25 நெ. காலையில் 2,3,4,5,6 லக்கமிட்டவர்களின் தென்புற பாகபூமி நம்மில் 1 லக்கமிட்டவருக்கு மாறதல் அடைவதால் 1 லக்கமிட்டவர் ஷை பங்கில் 2,3,4,5,6 லக்கமிட்டவர்களுக்கு உள்ள மாமூல் கழிவுநீர்ப் பாசன வாய்க்கால் பாத்தியத்தை இடைஞ்சலின்றி விட்டு அது விவேகியது.

நம்மில் 1 லக்கமிட்டவர் சிறையம் பெற்ற ஷை 1113/1992 எண் சிறைய ஆவணத்தில் குறிப்பிட்டுள்ளதும் நம்மில் 1 லக்கமிட்டவருக்கு ஷை — சிறையம் எழுதிக் கொடுத்தவரான நடராஜன் மற்றும் வேறு நபர்களும் சேர்ந்து ஒரு தட பாத்திய உட்படிக்கைப் பத்திரம் எழுதி கோமங்கலம் சார்பதிவகத்தில் 1 புத்தகம் 582 தொகுதி 33 முதல் 37 வரை பக்கங்களில் 1982 ஆம் ஆண்டின் 506 எண்ணாகப் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள பத்திரத்தில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு உள்ள மாமூல் தடபாத்திய பூமியின் வழியே 2,3,4,5,6 லக்கமிட்டவர்களுக்கும் போகவர அவர்களுக்கும் தடபாத்தியம் உண்டு. மேலும் இப்பரிவர்த்தனையின்படி 1 லக்கமிட்டவர் சிறையம் பெற்ற பங்கு பூமியில் வடபுற பங்கு நம்மில் 2,3,4,5,6 லக்கமிட்டவர்களைச் சேருவதால் ஷை பங்கின் தென்புறம் 1 லக்கமிட்டவருக்கு இன்னும் மீதி உள்ள பங்குக்கு 2,3,4,5,6 லக்கமிட்டவர்கள் இப்பரிவர்த்தனையின்படி சுவாதீனம் அடையும் பங்கில் சிறு கோட்டில் தென்வடலாக உள்ள மாமூல் வண்டித்தட பாத்தியத்தை 1 லக்கமிட்டவருக்கும் அவர் வகையறாப் பேர்களுக்கும் இடைஞ்சலின்றி விட்டு விட வேண்டியது.

R. Ramani
தஞ்சாவூர்

தனக்காகவும் மைனர்களுக்காகவும் சாட்சி

c. Ramani,

/5/

1 லக்கமிட்டவருக்கு இப்பரிவர்த்தனை மூலம் மாறும் 'ஏ' உஷ்டியூல் வண்டித்தட பூமியில் மேல்புரம் உள்ள வரிசைத் தென்னைமரங்களுக்கு 1 லக்கமிட்டவர் கிணற்று நீர் கொண்டு சென்று பாசனம் செய்ய 2,3,4,5,6 லக்கமிட்டவர்கள் தங்கள் பங்களில் மத்தியில் கிழகோட்டிலிருந்து மேல்கோடு வரை கிழமேல் மாமூல் வாய்க்கால் விட்டு விட வேண்டியது.

இப்பரிவர்த்தனை மூலம் 2,3,4,5,6 லக்கமிட்டவர்கள் சுவாதீனம் அடையும் க.ச.25/5 நெ. கால பங்கு பூமியில் கிழகோட்டில் உள்ள மடையிலிருந்து 1 லக்கமிட்டவர் கை 25/5பி நெ. காலையில் இன்னும் தனக்கு உள்ள மீதிப் பங்கு பூமிக்கு கிணற்று நீர் கொண்டு சென்று பாசனம் செய்து கொள்ள 2,3,4,5,6 லக்கமிட்டவர்கள் கிழகோட்டில் தென்வடலாக உள்ள வாய்க்காலை இடைச்சுலின்றி விட்டு விட வேண்டியது. இன்றவரை நம்மில் 2,3,4,5,6 லக்கமிட்டவர்கள் தங்கள் சுவாதீனத்தில் வைத்து அனுபவித்து வந்து இன்றமுதல் நம்மில் 1 லக்கமிட்டவர் சுவாதீனம் அடைந்து கொள்ள வேண்டிய 'ஏ' உஷ்டியூல் சொத்தின் விபரம்:-

திருப்பூர் பதிவு மாவட்டம் கோமங்கலம் சார்பதிவு மாவட்டம் பொள்ளாச்சி வட்டம் கோலார்பட்டி கிராம புலம் க.ச.25 (இருபத்திநாந்து) நெ. காலை பு.ஏ.7.82 ஏழு ஏக்கர் எண்பத்திரண்டு செண்டு. இதில்

க.ச.14 நெ. காலை பொள்ளாச்சி பழநி நெடுஞ்சாவைக்கும் (தெற்கு)

அப்டேட்டிங்சர்வேப்படி க.ச.25/3, 25/4 நெ. காலைகளுக்கு (கிழக்கு)

கீழ்காணும் 2வது தாக்கு பங்கு பூமிக்கும்7 (வடக்கு)

நம்மில் 2,3,4,5,6 லக்கமிட்டவர்களின் மீதிப் பங்கு பூமிக்கும் (மேற்கு)

மாக இதன்மத்தியில் வடகோடு கிழமேல் 25 லிங்ஸ் தென்கோடு கிழமேல் 32 லிங்ஸ் இருபுறமும் தென்வடல் 770 லிங்ஸ் அளவுள்ள விவசாய காரிய சம்பந்தமான ஊட்டித்தட பாத்திய பூமி பு.ஏ.0.22 இருபத்திரண்டு செண்டு.

R. Ram
சீராமன்

தனக்காகவும் மைனர்களுக்காகவும் அடங்கலம்

C. Ramen.

/6/

பின்னும் ை காலையில் மேற்கண்ட 1வது தாக்கு தெனீவடல் வண்டிவலிவிடுதடபாத்திய பூமிக்கும் 2,3,4,5,6 லக்கமிட்டவர்களின் மீதிப் பங்கு பூமிக்கும் (தெற்கு) அப்டேட்டிங்சர்வேப்படி க.ச.25/5பி நெ. காலையான 1 லக்கமிட்டவர் பங்கு பூமிக்கும் (மேற்கு) அப்டேட்டிங்சர்வேப்படி க.ச.25/4 நெ. காலைக்கும் (கிழக்கு) க.ச.26 நெ. காலைக்கும் (வடக்கு) இதன்மத்தியில் கிழமேல் நீளியாகப் பு.ஏ.0.18 பதினெட்டு செண்டுக்குத் தீரு.

ஆக ை காலையில் தாக்குகள் இரண்டிலும் சேர்ந்து மொத்தம் பு.ஏ.0.40 நாற்பது செண்டு. இந்த பி.ஏ.பி பாசன புனிசெய் தெனீனந்தோப்பு பூமியும். ை பூமிக்கு மாமூலாகப் பாயும் பி.ஏ.பி பாசனம் சம்பந்தப்பட்ட சகலவிதமான பாத்தியங்களும் மாமூல்படியும் ை பூமிக்கு ஜனங்கள் கால்நடை கோட்டேர் வண்டி, லானி, டிராக்டர் மற்றும் அதன் டிரெய்லர் போன்ற வாகனங்களும் போகவர உள்ள தட பாத்தியம் மாமூல்படியும். பி.ஏ.பி கழிவு நீர், மழைநீர், வடிகால்நீர் ஆகியவற்றை பாசனம் செய்து கொள்ளும் வாய்க்கால் பாத்தியம் மாமூல் படியும் சகிதம். ை பூமி தற்கால அப்டேட்டிங் சர்வேப்படி க.ச. 25/5ஏ நெ. காலைக்கு உட்பட்டது.

ஈ சொத்தின் தற்கால மார்க்கட் மதிப்பு ரூ.20,200.00 ரூபாய் இருபதாயிரத்து இருபது ரூபாய் பொறும்.

'ஏ' ஷெடியல் மதிப்பு ரூ.20,200.00

மேற்கண்ட 'ஏ' ஷெடியல் பாக பூமி இத்தடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள வரைபடத்தில் நீலவண்ணம் 1 எண்ணம் இட்டுக் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

இன்று வரை நம்மில் 1 லக்கமிட்டவர் சுவாதீனத்தில் இருந்து இன்று நம்மில் 2,3,4,5,6 லக்கமிட்டவர்கள் சுவாதீனம் அடைந்து கொள்ள வேண்டிய 'பி' ஷெடியல் சொத்தின் விபரம்:-

Ramesh
சீ.ரமேஷ்

தனக்காகவும் மைனர்களுக்காகவும் அமர்த்து

C. Ramesh.

/8/

'பி' செடிபுல் மதிப்பு ரூ.41,100.00 ஆவணம் உடன் தேவைப்படுவதால் ஆவணத்தில் கட்ட விவசாய சாளையிடத்துக்கு மட்டும் கோலார்பட்டி கிராமத்தில் உயர் மனையிட மதிப்பு போடப்பட்டுள்ளது.

Ramesh
திருமதி

தனக்காகவும் மைனர்களுக்காகவும் அம்ச உணர்

L. Ramesh.

சாட்சிகள்:-----

N.M. Nachimuthu (N.M. NACHMUTHU) S/o P. Manichettiar, Wallampallu
A. Govindarajan S/o A. Govindarajan, Wallampallu.

ஆவணம் தயாரித்தவர் :- L. K. Ramesh (எல்.கண்ணப்பன்) த/பெ இலட்சுமணத்தையார்
சலுகாகும்பட்டி, பொள்ளாச்சி(வட்டம்)
உரிமம் எண் பி2597/டிஆர்.பி/1984.

/9/

அனுபந்தம் - - 1௭

பரிவர்த்தனை 'பி' செஷியூஸ்

1. கட்டிடத்தின் விபரம்

: கோலார்பட்டி கிராமம் க.ச.25/5(நெ. காலையில் உள்ள களத்துச்சாலை

ஏ. சுவர் கட்டப்பட்டுள்ள விதம்

- நுண் மண்சுவர் மண்சாந்து

பி. அஸ்திவாரத்தின் ஆழம்

- 2 அடி

சி. கீழ்தள சுவற்றின் கனம்

- 1½ அடி

டி. பூராவும் தேக்கு மரம் உபயோகிக்கப்பட்டதா?

- முக்கில்

இ. தரையின் அமைப்பு

- மண்தரை

2. கட்டிடத்தின் வயது

- 60 ஆண்டுகட்குமேல்

3. மனையின் அளவு

- 300 சதுரடி

3.ஏ. 1 சதுரடி இடம் மதிப்பு

- ரூ.4.80

4. கட்டிடம் கட்டப்பட்டுள்ள பகுதியின் விஸ்தீர்ணமும் தன்மையும்

- நிலமட்டத்தரை, மங்கலூர் ஒரு 300சதுரடி

5. தனிக்கட்டிடங்கள் இருந்தால் அதன் தன்மையும் விஸ்தீர்ணமும்

- இல்லை

6.ஏ. காம்பவுண்டு சுவர் இருந்தால் அதன் நீளம்

- இல்லை

பி. கம்பிவலை / சங்கிலி / பின்னல்

- இல்லை

7. கிணர் இருந்தால் அதன் ஆழமும் சுற்றளவும்

- இல்லை

8. தனிக்கக்கஸ் அல்லது செப்டிக் டேங் கக்கஸ்

- இல்லை

9. பின் உபகரணங்கள்

- உண்டு

ஏ. விளக்குகள்

- 2

பி. மின் விசிறிகள்

- இல்லை

சி. மின் மோட்டார் பம்பு செட்

- இல்லை

டி. குடிதண்ணீர் குழாய்

- இல்லை

10. ஊராட்சிமன்ற மதிப்பு

- ரூ. வரி விதிப்பு இல்லை

11. எழுதிக்கொடுப்பவர் மதிப்பீடுப்படி மார்க்கட் மதிப்பு

- ரூ. 21,000-00

எழுதிக்கொடுப்பவர்கள் கையொப்பம்.

Ramesh
சீனிவாசன்

தனக்காகவும் மைனர்களுக்காகவும் அமசரூப சாதி

Ramesh

/ 10 /

1968 ஆம் ஆண்டின் மதராஸ் முத்திரைச் சட்ட விதிகளின் விதி 3(1)ன்

கீழ் பத்திரங்களின் மதிப்புகள் குறைப்பைத் தடைசெய்யும்

அறிக்கை

கோலர்பட்டி கிராமம்

வரிசை	சர்வே	விவரம்	எழுதிக்கொடுப்பவர்
எண்	எண்	ரண்ம் சொத்தின் தன்மை	மதிப்பீட்டுப்படி
		ஏ.செ.	மாரீக்கட் மதிப்பு

'ஏ' உட்குறியுடன்

1	25/5ஏ0.22	பி.ஏ.பி தென்னந்தோப்பு (தடபாத்திய பூமி)	ரூ. 11,000.00
2	25/5ஏ0.18	பி.ஏ.பி தென்னந்தோப்பு பூமி	ரூ. 9,000.00
3		மாமூல் தடபாத்தியம் மதிப்பு	ரூ. 200.00

மொத்தம் 0.40

ரூ. 20,200.00

'பி' உட்குறியுடன்

1	25/5பி0.40	பி.ஏ.பி தென்னந்தோப்பு பூமி	ரூ. 20,000.00
2		கனத்தஞ்சாளை மின்இணைப்பு உட்பட	ரூ. 21,000.00
3		மாமூல் தடபாத்தியம் மதிப்பு	ரூ. 100.00

மொத்தம் 0.40

ரூ. 41,100.00

எழுதிக்கொடுப்பவர்கள் கையொப்பம்

R. Ramani
சீமராஜ்

தனக்காகவும் மைனர்களுக்காகவும் அமரசேவன்

C. Ramani



தமிழக அரசு

வருவாய்த் துறை

நில் உரிமை விபரங்கள் : இ. எண் 10(1) பிரிவு

மாவட்டம் : கோயம்புத்தூர்

வட்டம் : பொள்ளாச்சி

வருவாய் கிராமம் : கோலார்பட்டி

பட்டா எண் : 180

உரிமையாளர்கள் பெயர்

1. ராமச்சந்திர நாயக்கர்

மகன்

கிருஷ்ணகுமார்



புல எண்	உட்பிரிவு	புன்செய்		நன்செய்		மற்றவை		குறிப்புரைகள்
		பரப்பு	தீர்வை	பரப்பு	தீர்வை	பரப்பு	தீர்வை	
		ஹெக் - ஏர்	ரூ - பை	ஹெக் - ஏர்	ரூ - பை	ஹெக் - ஏர்	ரூ - பை	
25	5A1	0 - 16.00	0.44	--	--	--	--	----- 09-10-2001
25	5B2	0 - 9.00	0.25	--	--	--	--	----- 09-10-2001
27	1B	0 - 33.00	0.93	--	--	--	--	----- 09-10-2001
		0 - 58.00	1.62					

குறிப்பு 2 :



- மேற்கண்ட தகவல் / சான்றிதழ் நகல் விவரங்கள் மின் பதிவேட்டிலிருந்து பெறப்பட்டவை. இவற்றை தாங்கள் <https://eservices.tn.gov.in> என்ற இணைய தளத்தில் 12/03/105/00180/10539 என்ற குறிப்பு எண்ணை உள்ளீடு செய்து உறுதி செய்துகொள்ளவும்.
- இத் தகவல்கள் 28-03-2022 அன்று 12:34:43 PM நேரத்தில் அச்சடிக்கப்பட்டது.
- கைப்பேசி கேமராவின் 2D barcode படிப்பான் மூலம் படித்து 3G/GPRS வழி இணையதளத்தில் சரிபார்க்கவும்



கோவை மாவட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம்.

கோவை மாவட்டம்

பொதுமன்றத்தில்

திரு. கிருஷ்ணசாமிநாதன்

பெயர்

மாணங்குடி காலனி

மாணங்குடி

வ.எண்	பட்டி எண்	க.ச.எண்	விவரம் (கோவை மாவட்டம்)
1	180	25/581	0.16.00
2	180	25/582	0.09.00
3	180	27/18	0.33.00
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

மொத்தம்

0.58.00

கோவை மாவட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம், மாணங்குடி காலனி

கோவை மாவட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம், மாணங்குடி காலனி

பெயர்

தலைவர்

மாணங்குடி காலனி, மாணங்குடி காலனி

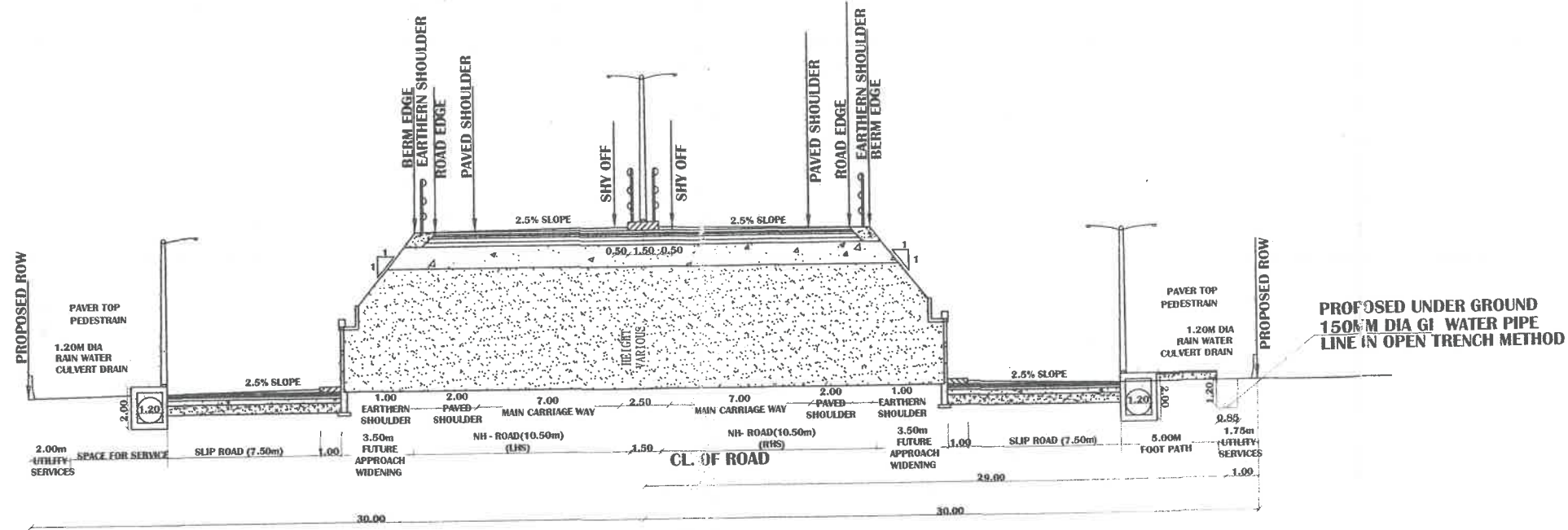
மாணங்குடி காலனி, மாணங்குடி காலனி

D. Shrinivas

20/03/2022

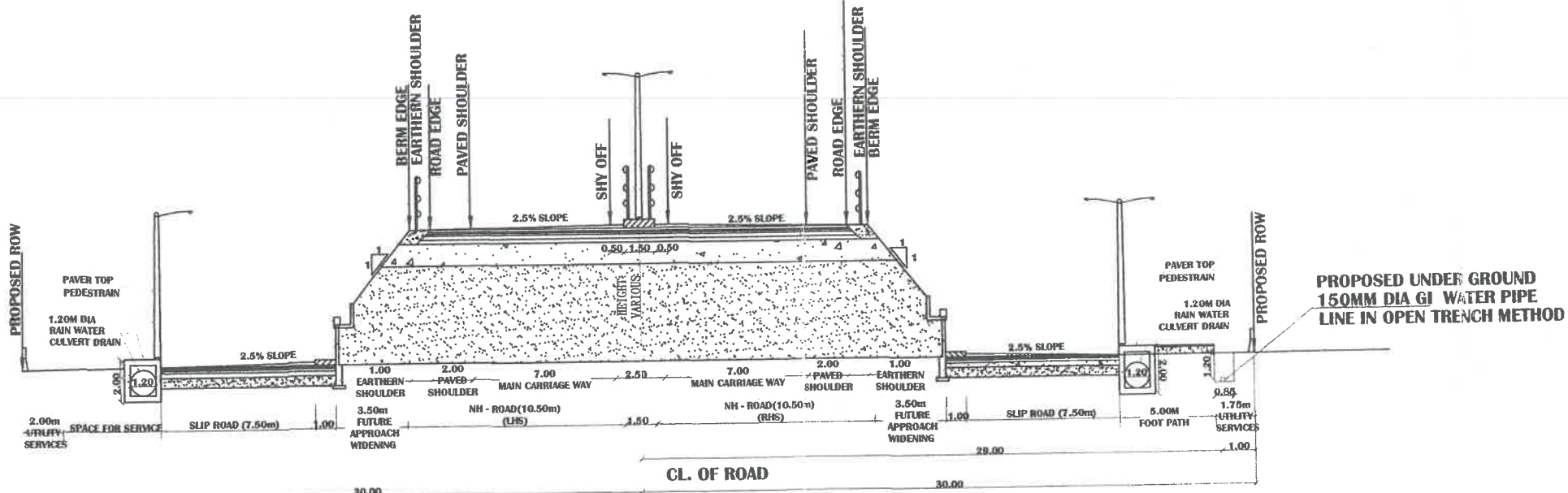
மாணங்குடி காலனி, மாணங்குடி காலனி

பொள்ளாச்சி வட்டம்



CROSS SECTION OF THE OLD NH -209 ROAD (RIGHT SIDE) FROM EXSISTING CH.KM 100/580.00 TO EXSISTING CH.KM100/650.00,

& CROSS S ECTION OF THE NEW NH-83 ROAD (LEFT SIDE OF) FROM NEW CH.KM 44/470.00 TO NEW CH.KM44/540.00,



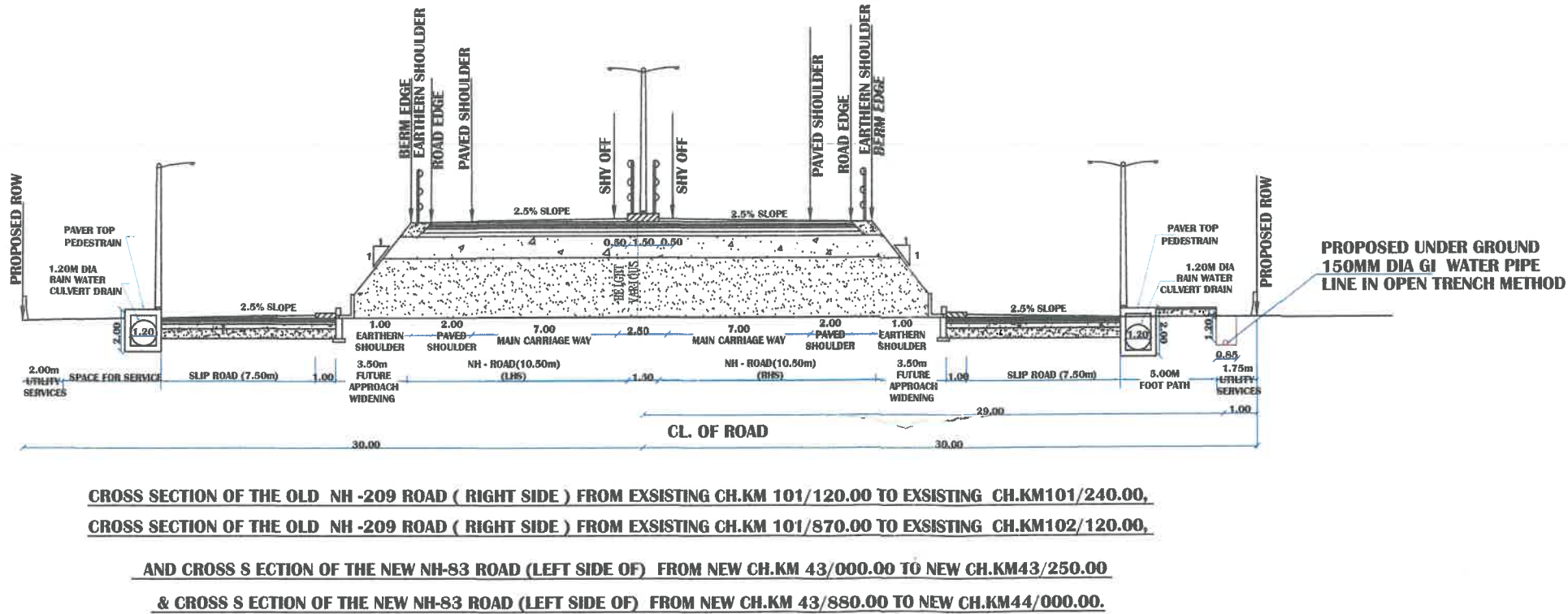
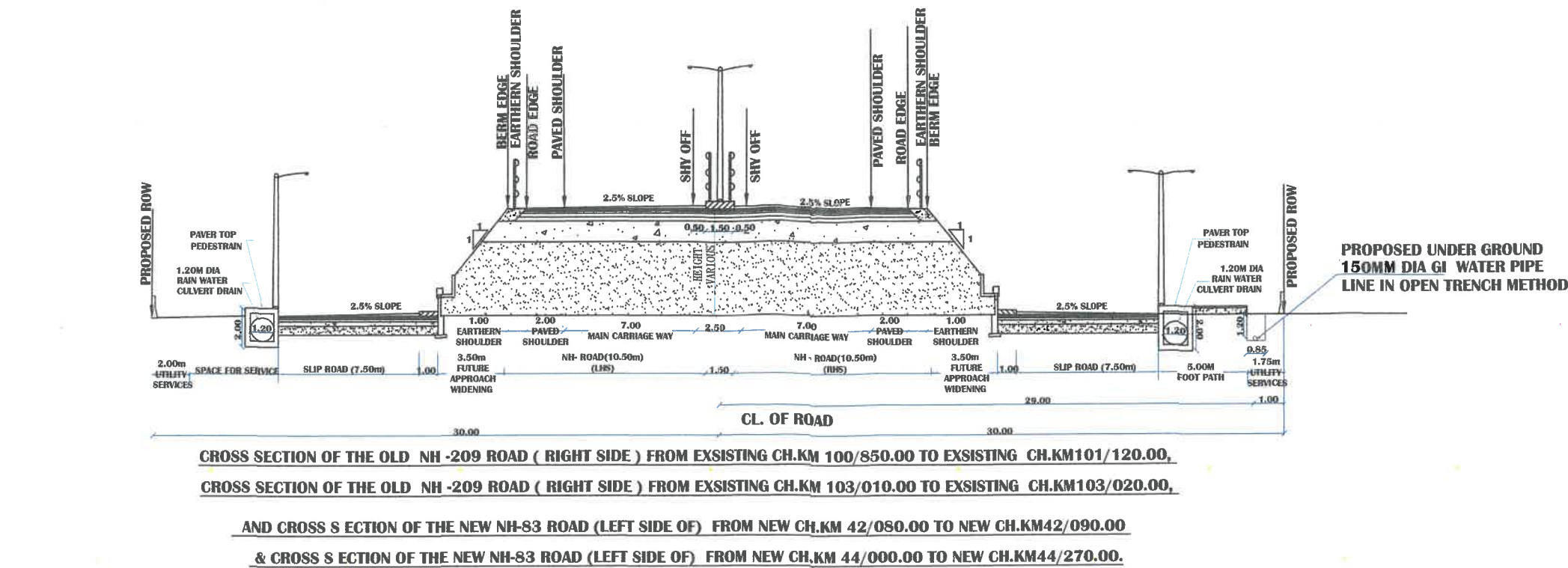
CROSS SECTION OF THE OLD NH -209 ROAD (RIGHT SIDE) FROM EXSISTING CH.KM 100/650.00 TO EXSISTING CH.KM100/850.00,

& CROSS S ECTION OF THE NEW NH-83 ROAD (LEFT SIDE OF) FROM NEW CH.KM 44/270.00 TO NEW CH.KM44/470.00.

DGM (T) & PROJECT DIRECTOR
NHAI, PIU, DINDIGUL.

PLAN SHOWING THE TYPICAL CROSS SECTION OF OLD NH-209 ROAD , NEW NH-83 ROAD WITH PROPOSED UNDER GROUND WATER PIPE LINE RELOCATED(SHIFTING) ALONG THE EXTREME END OF THE NH BOUNDARY BETWEEN THE EXSISTING BOUNDARY BETWEEN THE EXSISTING CH. KM 100/630.00 TO CH.KM 103/020.00 ON RIGHT SIDE OF OLD NH-209 ROAD, NEW CH.KM 42/080.00 TO CH.KM 44/490.00 ON LEFT SIDE OF NEW NH-83 ROAD FROM COIMBATORE TO DINDIGUL- NAGAPATTINAM ROAD, FOR Mr. R. KRISHNAKUMAR., IN S.F.No:25/5,25/5A1 & 25/5B2, 26/5,27/1B, KOLARPATTI VILLAGE, POLLACHI TALUK, COIMBATORE DISTRICT.

APPLICATNT'S NAME & SIGN	
1.	R.KRISHNAKUMAR 
SCALE : 1:2000 & (NOT TO SCALE)	
DRAWING No: SHEET -1/4	



DGM (T) & PROJECT DIRECTOR
NHAI, PIU, DINDIGUL.

PLAN SHOWING THE TYPICAL CROSS SECTION OF OLD NH-209 ROAD , NEW NH-83 ROAD WITH PROPOSED UNDER GROUND WATER PIPE LINE RELOCATED(SHIFTING) ALONG THE EXTREME END OF THE NH BOUNDARY BETWEEN THE EXSISTING BOUNDARY BETWEEN THE EXSISTING CH. KM 100/630.00 TO CH.KM 103/020.00 ON RIGHT SIDE OF OLD NH-209 ROAD, NEW CH.KM 42/080.00 TO CH.KM 44/490.00 ON LEFT SIDE OF NEW NH-83 ROAD FROM COIMBATORE TO DINDIGUL- NAGAPATTINAM ROAD, FOR Mr. R. KRISHNAKUMAR., IN S.F.No:25/5,25/5A1 & 25/5B2, 26/5,27/1B, KOLARPATTI VILLAGE, POLLACHI TALUK, COIMBATORE DISTRICT.

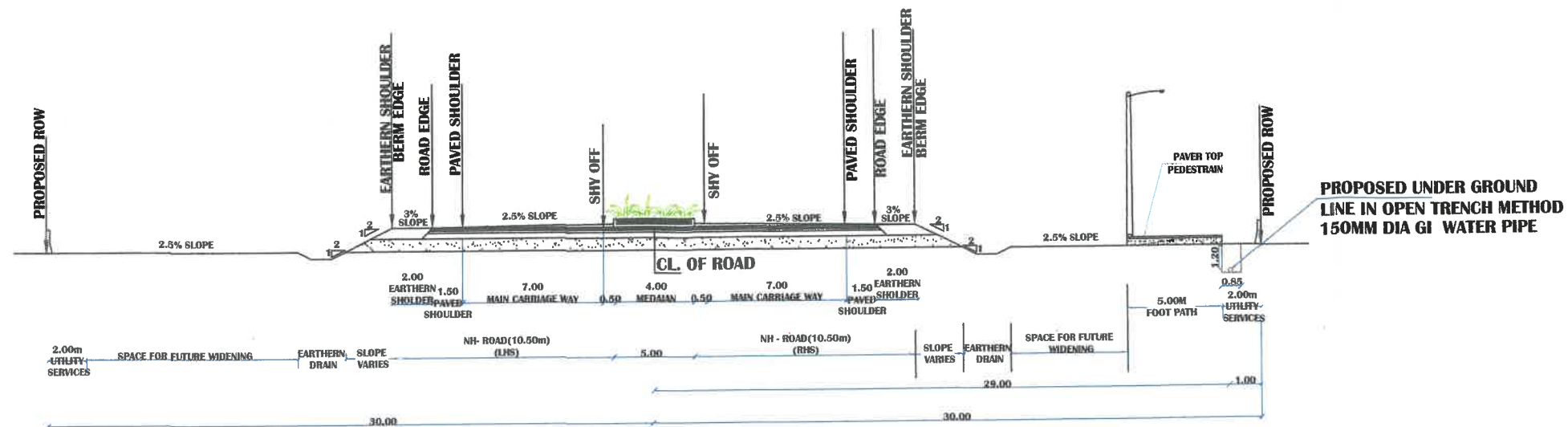
APPLICATNT'S NAME & SIGN

1. R.KRISHNAKUMAR

R.K

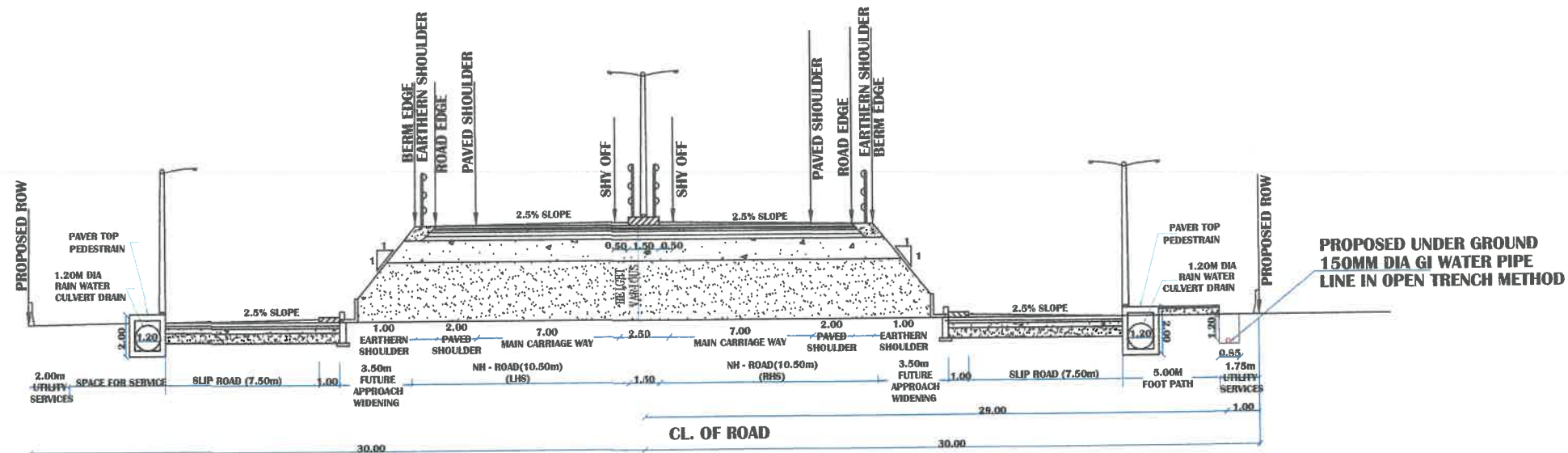
SCALE : 1:2000 & (NOT TO SCALE)

DRAWING No: SHEET -2/4



CROSS SECTION OF THE OLD NH -209 ROAD (RIGHT SIDE) FROM EXSISTING CH.KM 101/240.00 TO EXSISTING CH.KM101/870.00,

& CROSS SECTION OF THE NEW NH-83 ROAD (LEFT SIDE OF) FROM NEW CH.KM 43/250.00 TO NEW CH.KM43/880.00,



CROSS SECTION OF THE OLD NH -209 ROAD (RIGHT SIDE) FROM EXSISTING CH.KM 101/870.00 TO EXSISTING CH.KM102/120.00,

AND CROSS SECTION OF THE NEW NH-83 ROAD (LEFT SIDE OF) FROM NEW CH.KM 43/000.00 TO NEW CH.KM43/250.00

DGM (T) & PROJECT DIRECTOR
NHAI, PIU, DINDIGUL.

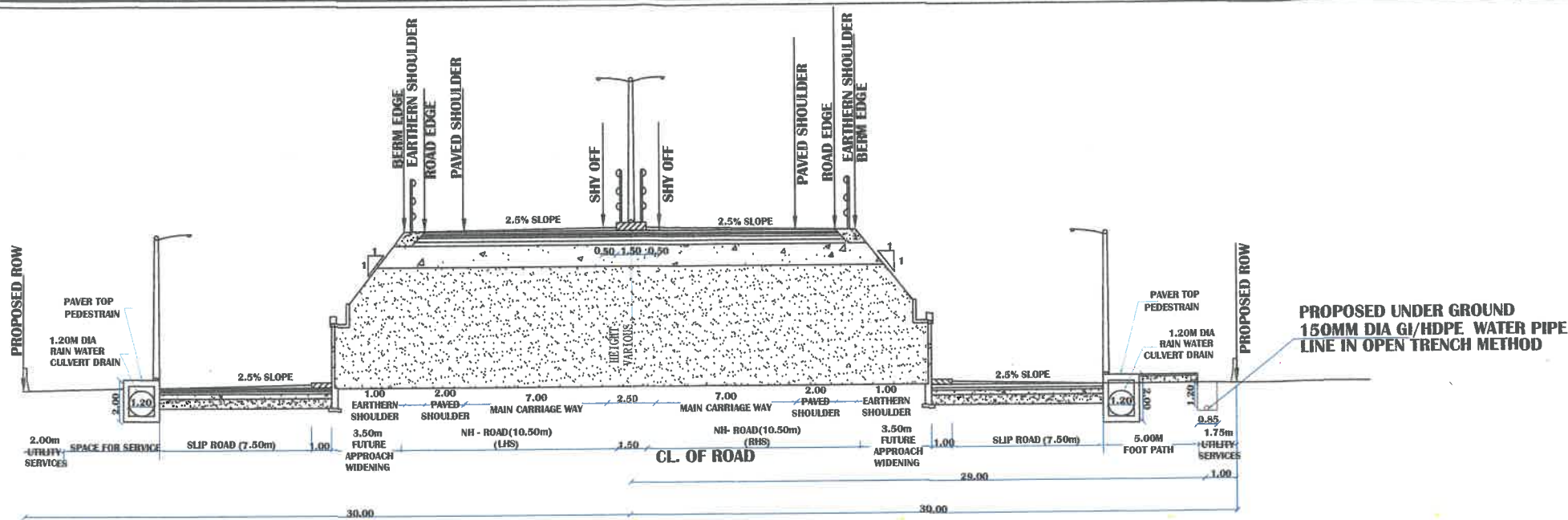
PLAN SHOWING THE TYPICAL CROSS SECTION OF OLD NH-209 ROAD , NEW NH-83 ROAD WITH PROPOSED UNDER GROUND WATER PIPE LINE RELOCATED(SHIFTING) ALONG THE EXTREME END OF THE NH BOUNDARY BETWEEN THE EXSISTING BOUNDARY BETWEEN THE EXSISTING CH. KM 100/630.00 TO CH.KM 103/020.00 ON RIGHT SIDE OF OLD NH-209 ROAD, NEW CH.KM 42/080.00 TO CH.KM 44/490.00 ON LEFT SIDE OF NEW NH-83 ROAD FROM COIMBATORE TO DINDIGUL- NAGAPATTINAM ROAD, FOR Mr. R. KRISHNAKUMAR., IN S.F.No:25/5,25/5A1 & 25/5B2, 26/5,27/1B, KOLARPATTI VILLAGE, POLLACHI TALUK, COIMBATORE DISTRICT.

APPLICATNT'S NAME & SIGN

1. R.KRISHNAKUMAR

SCALE : 1:2000 & (NOT TO SCALE)

DRAWING No: SHEET -3/4

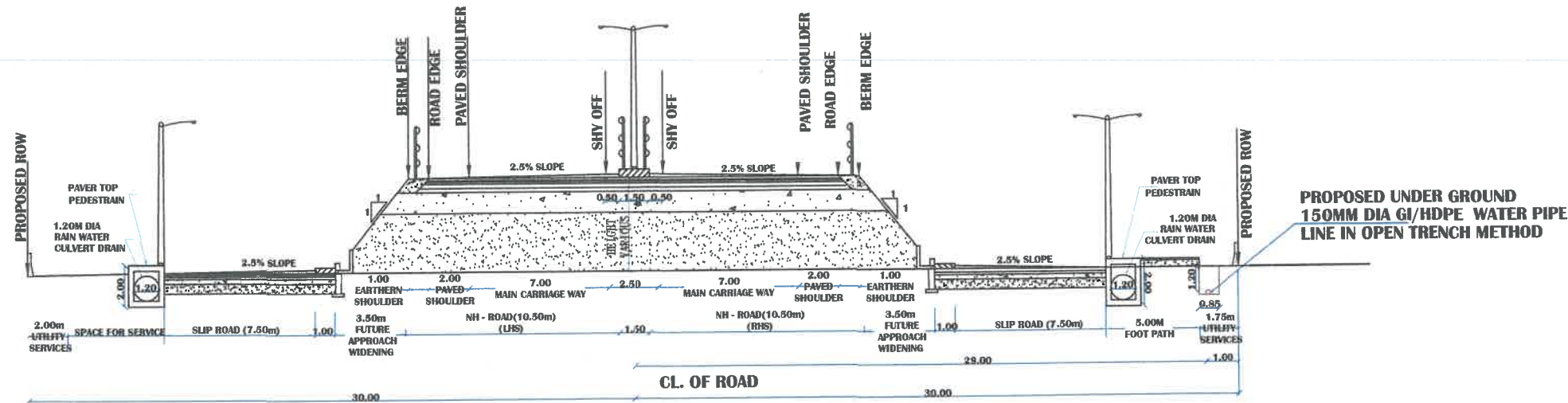


CROSS SECTION OF THE OLD NH -209 ROAD (RIGHT SIDE) FROM EXSISTING CH.KM 102/120.00 TO EXSISTING CH.KM102/660.00,

CROSS SECTION OF THE OLD NH -209 ROAD (RIGHT SIDE) FROM EXSISTING CH.KM 102/660.00 TO EXSISTING CH.KM102/900.00,

AND CROSS S ECTION OF THE NEW NH-83 ROAD (LEFT SIDE OF) FROM NEW CH.KM 42/220.00 TO NEW CH.KM42/460.00

CROSS S ECTION OF THE NEW NH-83 ROAD (LEFT SIDE OF) FROM NEW CH.KM 42/460.00 TO NEW CH.KM43/000.00 ,



CROSS SECTION OF THE OLD NH -209 ROAD (RIGHT SIDE) FROM EXSISTING CH.KM 102/900.00 TO EXSISTING CH.KM103/020.00,

AND CROSS S ECTION OF THE NEW NH-83 ROAD (LEFT SIDE OF) FROM NEW CH.KM 42/080.00 TO NEW CH.KM42/220.00

DGM (T) & PROJECT DIRECTOR
NHAI, PIU, DINDIGUL.

PLAN SHOWING THE TYPICAL CROSS SECTION OF OLD NH-209 ROAD , NEW NH-83 ROAD WITH PROPOSED UNDER GROUND WATER PIPE LINE RELOCATED(SHIFTING) ALONG THE EXTREME END OF THE NH BOUNDARY BETWEEN THE EXSISTING BOUNDARY BETWEEN THE EXSISTING CH. KM 100/630.00 TO CH.KM 103/020.00 ON RIGHT SIDE OF OLD NH-209 ROAD, NEW CH.KM 42/080.00 TO CH.KM 44/490.00 ON LEFT SIDE OF NEW NH-83 ROAD FROM COIMBATORE TO DINDIGUL- NAGAPATTINAM ROAD, FOR Mr. R. KRISHNAKUMAR., IN S.F.No:25/5,25/5A1 & 25/5B2, 26/5,27/1B, KOLARPATTI VILLAGE, POLLACHI TALUK, COIMBATORE DISTRICT.

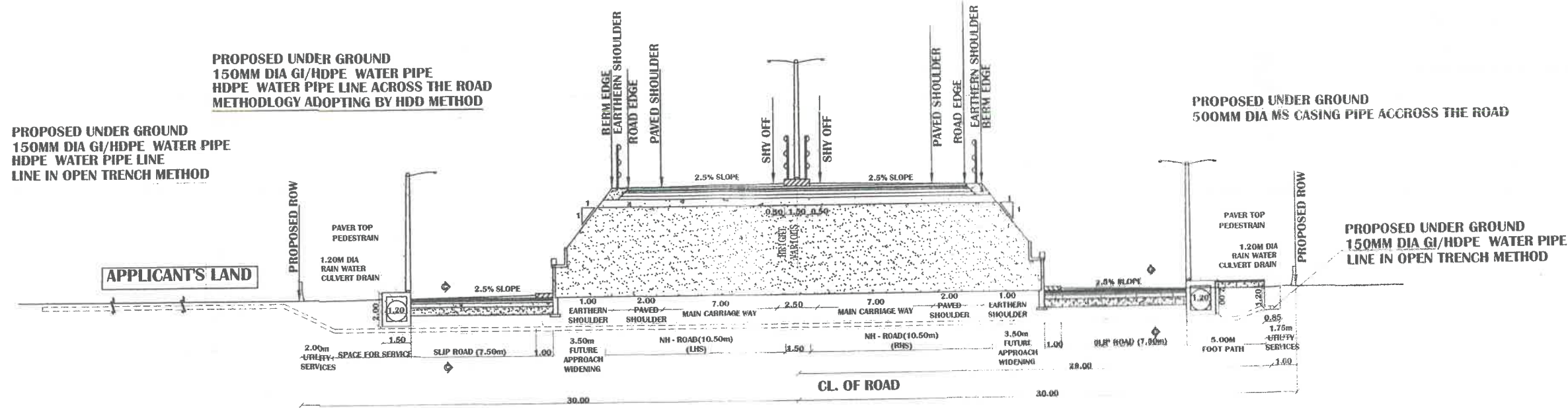
APPLICATNT'S NAME & SIGN

1. R.KRISHNAKUMAR
R.k

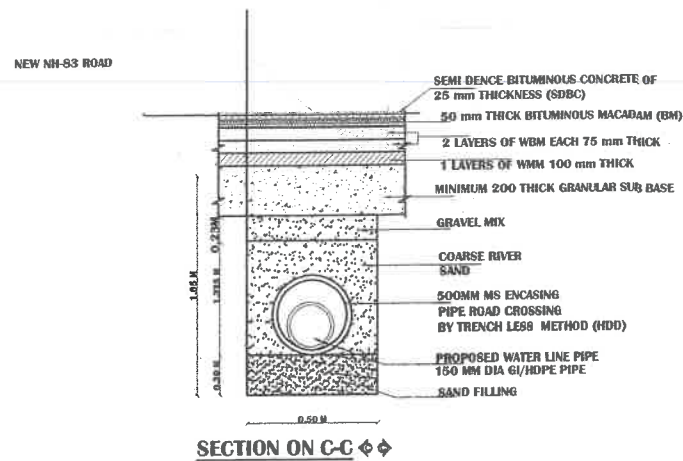
SCALE : 1:2000 & (NOT TO SCALE)

DRAWING No: SHEET -4/4

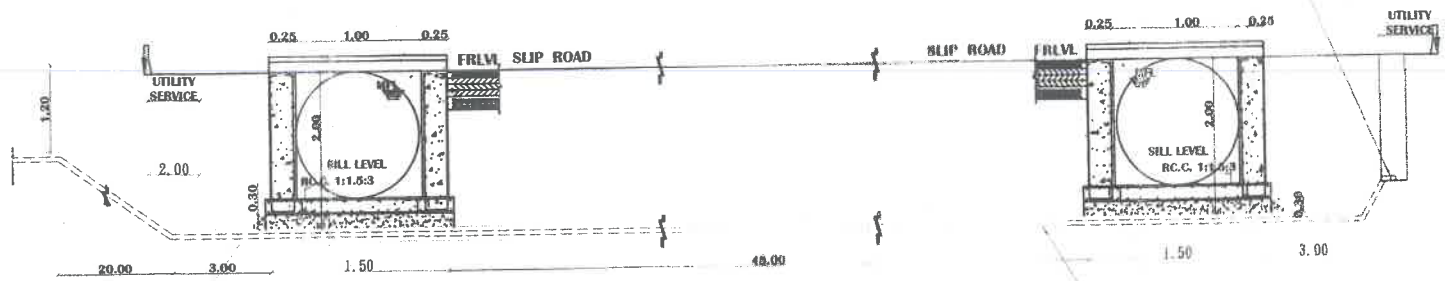
014



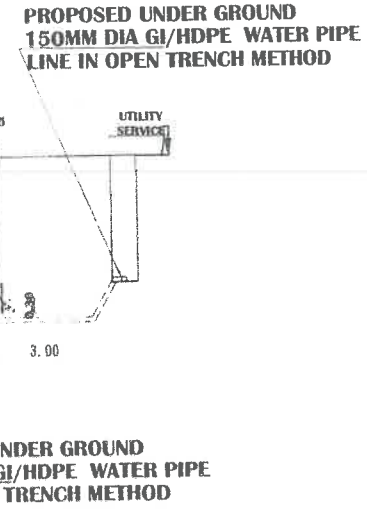
TYPICAL CROSS SECTION OF ACROSS THE OLD NH-209 ROAD (RIGHT SIDE) AT EXS.CH 100/630.00
TYPICAL CROSS SECTION OF ACROSS THE NEW NH-83 ROAD(LEFT SIDE) AT NEW CH 44/490.00



METHODLOGY ADOPTING FOR LAYING OF PIPE LINE HDD METHOD ACROSS SLIP ROAD
AT EXSISTNG CH.KM AT 100/720.00 ON OLD NH-209 ROAD
AT NEW CH 44/400.00 ON NEW NH-83ROAD



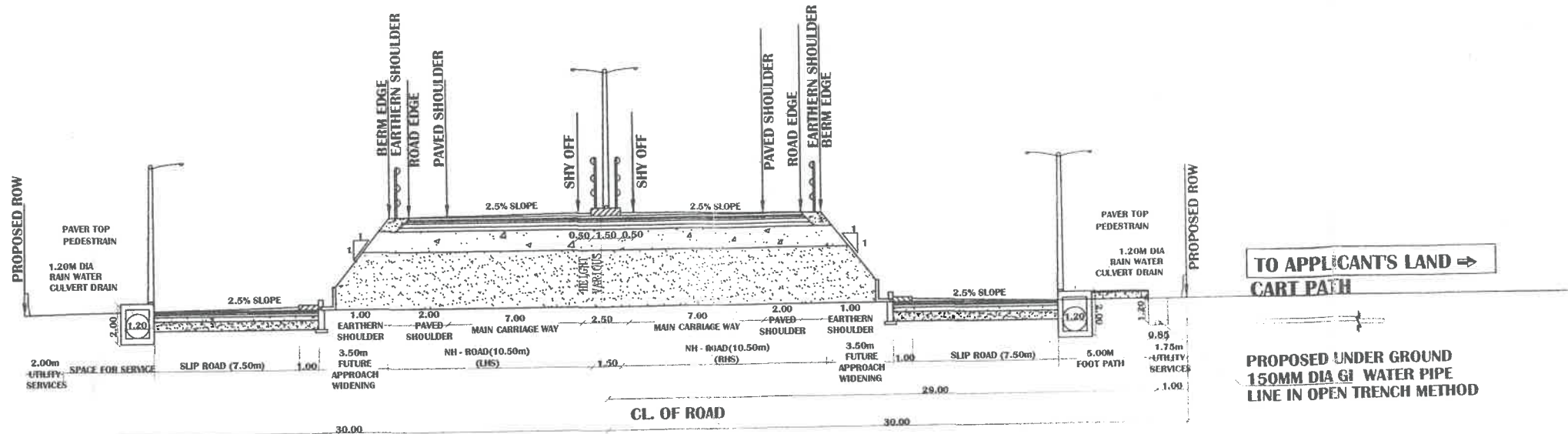
METHODLOGY ADOPTING FOR LAYING OF PIPE LINE HDD METHOD ACROSS THE CULVERT
CROSS SECTION DETAIL ON RAIN WATER CULVERT DRAIN
AT EXSISTNG CH.KM AT 100/720.00 ON OLD NH-209 ROAD
AT NEW CH 44/400.00 ON NEW NH-83ROAD



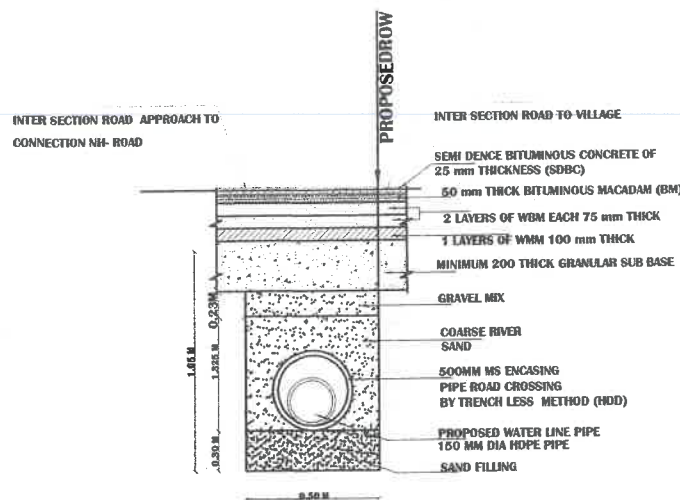
DGM (T) & PROJECT DIRECTOR
NHAI, PIU, DINDIGUL.

PLAN SHOWING THE TYPICAL CROSS SECTION OF OLD NH-209 ROAD , NEW NH-83 ROAD WITH PROPOSED UNDER GROUND WATER PIPE LINE RELOCATED(SHIFTING) ACROSS BETWEEN THE EXTREAME END OF THE NH BOUNDARY AT EXISISTING CH. KM 100/630.00 ON RIGHT SIDE OF OLD NH-209 ROAD, NEW CH.44/490.00 ON LEFT SIDE OF NEW NH-83 ROAD FROM COIMBATORE TO DINDIGUL- NAGAPATTINAM ROAD, Mr. R. KRISHNAKUMAR., IN S.F.No:25/5,25/5A1 & 25/5B2, 26/5,27/1B, KOLARPATTI VILLAGE, POLLACHI TALUK, COIMBATORE DISTRICT.

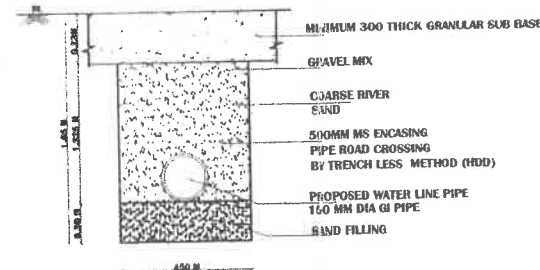
APPLICATNT'S NAME & SIGN	
1.	R.KRISHNAKUMAR R.K.
SCALE : 1:2000 & (NOT TO SCALE)	
DRAWING No: SHEET -1/3	



CROSS SECTION OF THE OLD NH -209 ROAD (RIGHT SIDE) AT EXSISTING CH.KM 103/020.00 ,
CROSS SECTION OF THE NEW NH -83 ROAD (LEFT SIDE) AT NEW CH.KM 42/080.00



METHODOLOGY ADOPTING FOR LAYING OF PIPE LINE HDD METHOD ACROSS THE INTER SECTION PAVEMENT BT ROADS
AT EXS.CH 102/200.00, EXS.CH 102/280.00 & EXS.CH 103/2900.00 ON RIGHT SIDE OF OLD NH-209 ROAD
AT NEW CH 42/920.00, NEW CH 42/840.00, & NEW CH 41/830.00 ON LEFT SIDE OF NEW NH-83ROAD

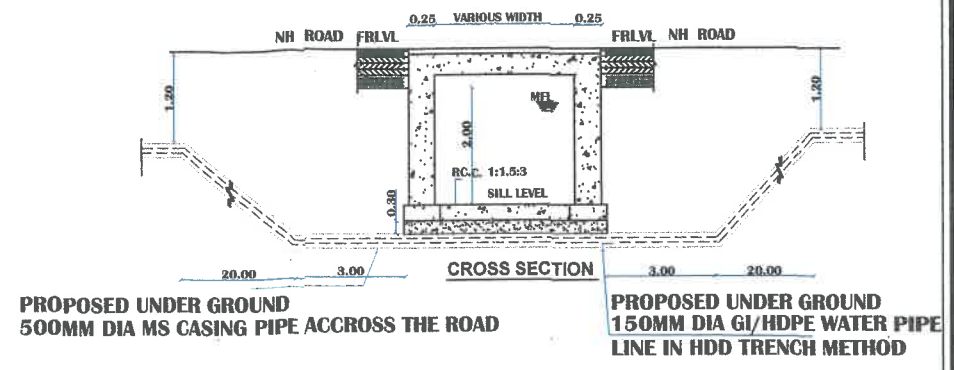
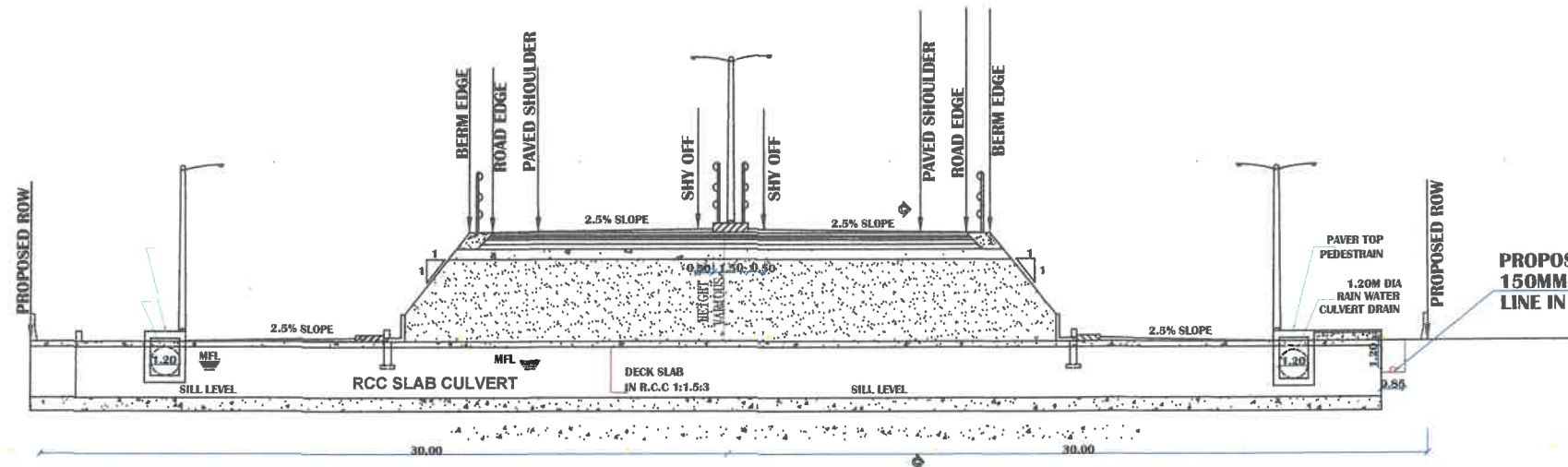


ALONG THE ROW BY OPEN TRENCH METHOD
CROSS SECTION OF THE PIPE ALONG ON OLD NH-209 ROAD , NEW NH -83 ROAD

DGM (T) & PROJECT DIRECTOR
NHAI, PIU, DINDIGUL.

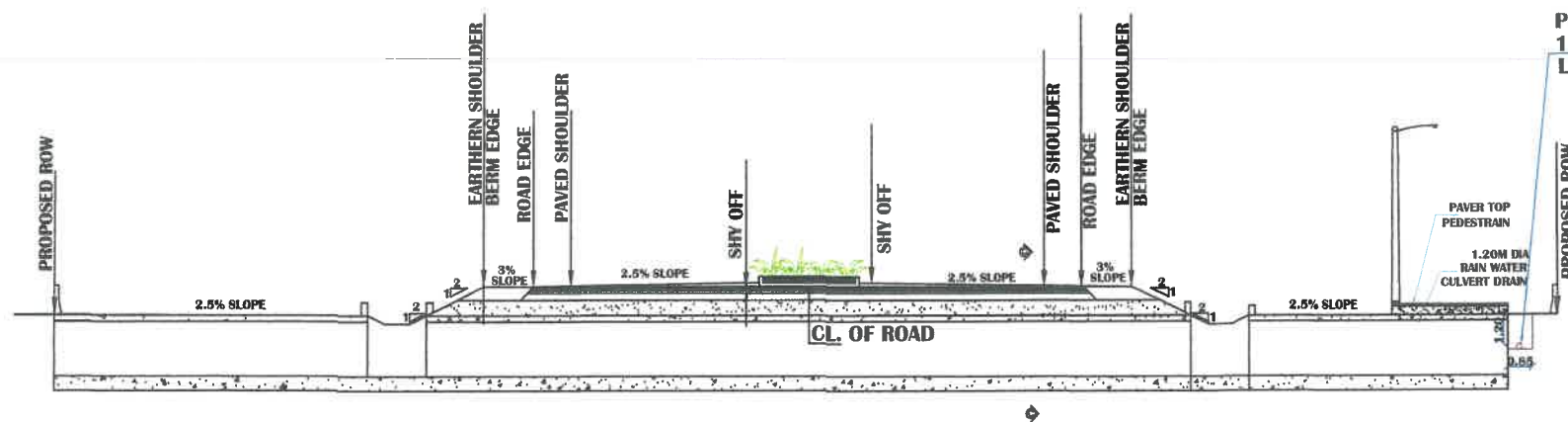
PLAN SHOWING THE TYPICAL CROSS SECTION OF OLD NH-209 ROAD , NEW NH-83 ROAD WITH PROPOSED UNDER GROUND WATER PIPE LINE RELOCATED(SHIFTING) ACROSS BETWEEN THE EXTREME END OF THE NH BOUNDARY IN THE EXSISTING BOUNDARY AT EXSISTING CH.KM 103/020.00 , ON RIGHT SIDE OF OLD NH-209 ROAD, NEW CH.KM 42/080.00 ON LEFT SIDE OF NEW NH-83 ROAD FROM COIMBATORE TO DINDIGUL- NAGAPATTINAM ROAD, FOR Mr. R. KRISHNAKUMAR., IN S.F.No: 25/5,25/5A1 & 25/5B2, 26/5,27/1B, KOLARPATTI VILLAGE, POLLACHI TALUK,COIMBATORE DISTRICT.

APPLICATNT'S NAME & SIGN	
1.	R.KRISHNAKUMAR R.K
SCALE : 1:2000 & (NOT TO SCALE)	
DRAWING No: SHEET -2/3	

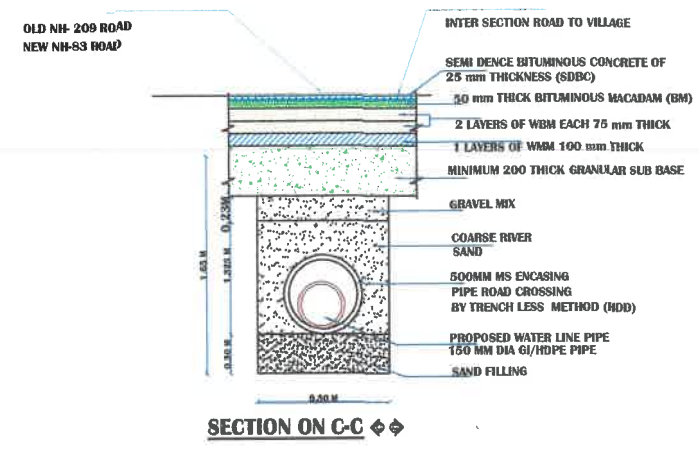


METHODOLOGY ADOPTING FOR LAYING OF PIPE LINE ACROSS THE RCC BOX DETAILS CULVERT AT EXSISTNG CH.KM AT 100/830.00, 101/104.00, 101/961.00 & 102/955.00 ON

OLD NH-209 ROAD NEW CH.KM 44/290.00,44/010.00, 43/160.00& 42/165.00, ON NEW NH-83 ROAD



PROPOSED UNDER GROUND 150MM DIA GI/HDPE WATER PIPE LINE IN OPEN TRENCH METHOD



METHODOLOGY ADOPTING FOR LAYING OF PIPE LINE ACROSS THE RCC BOX DETAILS CULVERT AT EXSISTNG CH.KM AT 101/370.00 & 101/782.00 ON

OLD NH-209 ROAD NEW CH.KM 43/750.00 & 43/340.00, ON NEW NH-83 ROAD

DGM (T) & PROJECT DIRECTOR
NHAI, PIU, DINDIGUL.

PLAN SHOWING THE TYPICAL CROSS SECTION OF OLD NH-209 ROAD , NEW NH-83 ROAD WITH PROPOSED UNDER GROUND WATER PIPE LINE RELOCATED(SHIFTING) ACROSS ON THE RCC BOX CULVERT FROM THE EXSISTING CH. KM 100/630.00 TO EXISISTING CH. KM 103/020.00 ON OLD NH-209 ROAD, FROM NEW CH.KM 42/080.00 TO CH.KM 44/490.00 ON LEFT SIDE OF NEW NH-83 ROAD FROM COIMBATORE TO DINDIGUL- NAGAPATTINAM ROAD, FOR Mr. R. KRISHNAKUMAR., IN S.F.No:25/5, 25/5A1 & 25/5B2, 26/5,27/1B, KOLARPATTI VILLAGE, POLLACHI TALUK,COIMBATORE DISTRICT.

APPLICATNT'S NAME & SIGN	
1.	R.KRISHNAKUMAR
SCALE : 1:2000 & (NOT TO SCALE)	
DRAWING No: SHEET -3/3	



Letter No. AA/M-P/NHAI/2357/2023-24/1521
 Date: 31st August 2023

To,
The Project Director,
 National Highways Authority of India,
 Project Implementation Unit,
 Chennamanayakkanpatti
 Dindigul – 624 004. Tamil Nadu

Ant

NHAI-PIU-DGL	
PD	☒
M(T)	☒
LO	☐
ACC	☐
S1	S2 ☒
S3	S4

Sub : Independent Engineer Services for Four Laning of Madathukulam to Pollachi section of NH-209 (New NH-83) from Design Km. 74.380 to Km. 116.950 (Length = 50.078 km) under Bharatmala Pariyojana Phase-I under the category of Residual Works of NHDP on HAM in the State of Tamil Nadu – **Proposal for shifting of the existing underground water pipeline, along the extreme end of NH Boundary from Km. 100+630 to Km. 103+026 of RHS of NH-209 & across the road @ Km. 100+630 in Kolarpatti & Gomangalam Villages, Pollachi Taluk, Coimbatore District – Compliance submitted – Comments sought -Reg**

Ref :

1. Concessionaire Lr. No. DPJ/HAM/Pollachi/NHAI/2023-24/2198 dated 07.08.2023
2. Authority's Lr. No. NHAI/PIU/DGL/11014/10/NH-209/NOC/2023/1117, dated 25.05.2023
3. Revised proposal received from Shri. R.Krishnakumar, Lr.No. KPT/WPL/ISH/ENGG/(NH-209)5/23-24 dated 19.05.2023 (received on 22.05.2023).
4. Authority's Lr. No. NHAI/PIU/DGL/11014/10/NH-209/NOC/2023/573 dated 10.03.2023.
5. RO Madurai E file No. 159744 dated 03.03.2023.
6. Authority's Lr. No. NHAI/PIU/DGL/11014/10/NH-209/NOC/2022/1627 dated 115.07.2022.
7. Our Lr. No. AA/M-P/NHAI/2357/2022-23/900 dated 15.06.2022.
8. Authority's Lr. No. NHAI/PIU/DGL/11014/NOC/Pck-III/NOC/2022/1097 dated 12.05.2022.
9. Proposal received from Shri.R.Krishnakumar. Lr.No. APP/NH-83/PL dated 28.04.2022 (received on 02.05.2022).
- 10 Consultancy Agreement signed on 24.08.2020

Dear Sir,

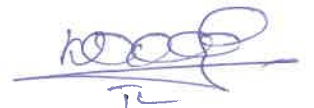
This has reference to your letter no. 1117 (ref (2)) as cited above, wherein we are requested to inspect the site and submit the report/comments on revised Proposal submitted by Mr. R. Krishna Kumar, Kolarpatti village for shifting of the existing underground water pipeline, along the extreme end of NH Boundary from Km. 100+630 to Km. 103+026 of RHS of NH-209 & across the road @ Km. 100+630 in Kolarpatti & Gomangalam Villages, Pollachi Taluk, Coimbatore District. as per Ministry Guidelines vide F. No. RW/NH-33044/29/2015/S&R (R) dated 22.11.2016 and observations of RO, Madurai vide reference 5th cited.

In this regard, IE has checked and verified the documents submitted by the applicant Shri.R.Krishnakumar with reference to Ministry Guidelines vide F. No. RW/NH-33044/29/2015/S&R (R) dated 22.11.2016 and observations of RO, Madurai and our observations are as follows:

1. The Applicant having agricultural land at Km 100+630 (LHS) and also at Km 103+020 (RHS) of NH-209. The petitioner requesting Authority for permission, to carry irrigation water supply pipe line along the ROW edge of the Highway from Km 100+630 LHS to Km 103+026 RHS of NH-83(new) for agricultural purpose.
2. The Applicant has submitted his proposal for laying underground water supply PVC pipeline of 127mm (5") dia from Km. 100+630 to Km. 103+026 RHS and 203.2mm (8") dia GI casing pipe across the Highway at Km. 100+630 of existing NH-209.
3. For Road Crossing at Km. 100+630, 8" dia. GI pipe proposed and laid by "HDD (Horizontal Drilling) method" and laying of pipe line along the Project Highway is by "Open Trench method", as per the MORT&H Guidelines.
4. The Applicant has submitted the Plan and Cross sectional drawings which shows the proposed pipeline will be laid at an offset distance of 28.5m from the Project centre line. It lies within the utility corridor zone, as per CA and as per MORT&H Guidelines.
5. Applicant enclosed the Agreement copy, which is as per the lines specified in MORT&H Guidelines vide F.No. RW/NH-33044/29/2015/S&R (R) dated 22.11.2016.
6. The Applicant has furnished the Indemnity Bond along with the proposal submitted.
7. Necessary undertakings are signed and furnished.
8. Relevant documents pertaining to applicants identity is furnished.
9. License fee charges to be paid by the applicant is also furnished with the proposal.
10. The Applicant has stated that, as per the Regional Officer, NHAI, Madurai order no. 274 dated 23.02.2023, he has resubmitted the proposal through online MORT&H NOC Portal for further necessary action.
11. The Authorized Signatory, DPJ Pollachi HAM Project Private Ltd has submitted the consent letter vide their letter no. 2198, 1st cited.

Thereby, the submitted proposal (with Report)by the Applicant, is in line with the MORT&H Guidelines vide F.No. RW/NH-33044/29/2015/S&R (R) dated 22.11.2016 and found in order.

Hence, the revised proposal of Applicant Shri. R. Krishnakumar may be approved/accorded for "laying of water supply pipeline from Km. 100+630 (LHS) to Km. 103+026 (RHS) of NH-209 (with a crossing at Km. 100+630), for irrigation purpose", with the following conditions/precautionary measures:



- a. As 4-lane Project Highway is in construction stage, hence the Applicant has to coordinate with the Concessionaire to avoid any damages to the works already completed/ in progress stage.
- b. The Pipe laying work involves damaging of Existing Highway by way of Drilling/excavation if any. Hence, Existing Carriageway and Shoulder portions have to be restored to the original condition as per MORT&H Specifications, with their own cost.
- c. There should not be any obstruction for the safe and free movement of Traffic on either side of the Carriageway.
- d. All Safety measures (like "work in progress", "Men at Work", "Go Slow" and "Diversion" signs, safety cones etc.,) shall be provided during execution of work.

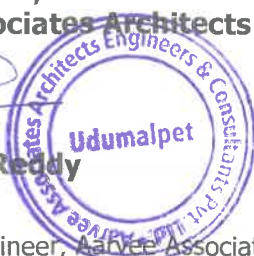
This is for your kind information and necessary action.

Thanking and assuring you of our best Services & Cooperation at all times.

With best regards,

For Aarvee Associates Architects Engineers & Consultants Pvt. Ltd.,


K.V. Narayana Reddy
 Team Leader



Copy to: The Engineer, Aarvee Associates Architects Engineers & Consultants Pvt.Ltd., Hyderabad.
 The Authorized Signatory, DPJ Pollachi HAM Project Private Limited, Udumalaipet



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways, Government of India)

परियोजना कार्यान्वयन इकाई - डिंडिगल / Project Implementation Unit - Dindigul
प्लॉट नं.1, ऐश्वर्यम हाइट्स, इंदिरा नगर, सेन्मनाइकेनपट्टी (पो), थाडिकोम्बु रोड, डिंडिगल - 624 004
Plot No.1, Aishwaryam Heights, Indira Nagar, Sennamanaickenpatti (P.O), Thadikombu Road, Dindigul - 624 004
दूरभाष / Tele : +91-451 2904199 वेब / Web : www.nhai.org ई-मेल / E-mail : piudindigul@nhai.org, dindigulpiu@gmail.com



NHAI/PIU/DGL/11014/10/NH-209/NOC/2023/2274

17.10.2023

To

The Regional Officer,
National Highways Authority of India,
Madurai.

Sub: NHAI - PIU, Dindigul - Four Laning of Madathukulam to Pollachi section of NH-209(New No.83) from Design Km 74+380 to Km 116+950 (Total design length = 50.078 Km) under Bharatmala Pariyojana on HAM mode in the State of Tamil Nadu - **Proposal for getting permission to lay the underground water pipeline using 127mm dia (5" dia), PVC carrier pipe along the ROW from Km 100+630 to Km 103+026 on RHS & across the road @ Km 100+630 using 203.2mm dia (8" dia) GI casing pipe on Old NH-209 (New NH No. - 83) in Kolarpatti & Gomangalam Villages, Pollachi Taluk, Coimbatore District for Agricultural purposes - Approval Requested - Reg.**

- Ref: 1. Proposal received from Shri. R. Krishnakumar, Lr. No. APP/NH-83/PL dated 28.04.2022.
2. This office Lr. No. NHAI/PIU/DGL/11014/NOC/Pck-III/NOC/2022/1097 dated 12.05.2022.
3. IE Letter, Lr.No. A/M-P/NHAI/2357/2022-23/900 dated 15.06.2022.
4. This office Lr.No. NHAI/PIU/DGL/11014/10/NH-209/NOC/2022/1627 dated 15.07.2022.
5. RO Madurai E file No. 159744 dated 03.03.2023.
6. This office Lr.No. NHAI/PIU/DGL/11014/10/NH-209/NOC/2023/573 dated 10.03.2023.
7. Revised Proposal received from Shri.R.Krishnakumar, Lr.No. KPT/WPL/ISH/ENGG/(NH-209)5/23-24 dated 19.05.2023 (received on 22.05.2023).
8. This office Lr.No. NHAI/PIU/DGL/11014/10/NH-209/NOC/2023/1117 dated 25.05.2023.
9. Concessionaire Lr. No. DPJ/HAM/Pollachi/NHAI/2023-24/2198 dated 07.08.2023.
10. IE Letter, Lr.No. AA/M-P/NHAI/2357/2023-24/1521 dated 31.08.2023.

Sir,

Adverting to the above subject, it is submitted that the subject NOC proposal seeking access permission for laying of water supply pipeline from Km 100+630 to 103+026 on RHS and across the road at Km 100+630 in Kollarpatti and Gomanglam Villages, Pollachi Taluk, Coimbatore District for Agriculture purposes has been submitted by the applicant vide ref 1st cited.

D:\NOC\Package-III NOC\WSPL Krishnakumar\Rev_Lr to RO, Madurai-Krishnakumar - 14.10.2023.docx

2. In this regard, the same has been sent to Independent Engineer, to verify the proposal on ground and invited the comments vide this office letter ref 2nd cited. The TL, M/s Aarvee Associates Architects Engineers & Consultants Pvt Ltd., has furnished their comments/ recommendations vide letter 3rd cited.

2.1 Based on the recommendation of IE vide ref. 3rd cited, this office vide ref. 4th cited has requested the NOC access permission for approval of Competent Authority.

2.2 In turn, the Competent Authority vide ref. 5th cited has communicated certain observations which was communicated to the applicant vide this office letter 6th cited for compliance, modification and re-submission to this office to take further course of action.

2.3 Accordingly, the Applicant vide ref. 7th cited has submitted the modified proposal along with compliances. The same was forwarded to IE vide this office letter 8th cited for scrutiny & to furnish detailed report/recommendation.

2.4 In turn, the Team Leader vide ref. 10th cited has furnished recommendation to the instant proposal for consideration and submitted following: -

1. *"The Applicant having agricultural land at Km 100+630 (LHS) and also at Km 103+020 (RHS) of NH-209. The petitioner requesting Authority for permission, to carry irrigation water supply pipe line along the ROW edge of the Highway from Km 100+630 LHS to Km 103+026 RHS of NH-83(new) for agricultural purpose.*
2. *The Applicant has submitted the proposal for laying underground water supply PVC pipeline of 127mm (5") dia from Km. 100+630 to Km 103+026 RHS and 203.2mm (8") dia GI casing pipe across the Highway at Km 100+630 of existing NH-209.*
3. *For Road Crossing at Km 100+630, 8" dia GI pipe proposed and laid by "HDD (Horizontal Drilling) method" and laying the pipeline along the project highway is by "Open Trench method", as per the MORT&H Guidelines.*
4. *The Applicant had submitted the Plan and Cross sectional drawings which shows the proposed pipeline will be laid at an offset distance of 28.5m from the Project centre line. It lies within the utility corridor zone, as per CA and as per MORT&H Guidelines.*
5. *Applicant enclosed the Agreement copy, as per the lines specified in MORT&H Guidelines vide F.No. RW/NH-33044/29/2015/S&R (R) dated 22.11.2016.*
6. *The Applicant has furnished the Indemnity Bond along with the proposal submitted.*
7. *Necessary undertakings are signed and furnished.*
8. *Relevant documents pertaining to applicants' identity is furnished.*
9. *License fee charges to be paid by the applicant is also furnished with the proposal.*

10. The applicants has stated that, as per the Regional Officer, NHAI, Madurai order no. 274 dated 23.02.2023, he has resubmitted the proposal through online MORT&H NOC Portal for further necessary action.
 11. The Authorized Signatory, DPJ Pollachi HAM Projects Private Ltd has submitted the consent letter vide their letter no. 2198, cited under ref (9) above.
 12. Thereby, the submitted proposal (with Report) by the Applicant, is in line with the MORT&H Guidelines vide F.No. RW/NH-33044/29/2015/S&R (R) dated 22.11.2016 and found in order.
 13. Hence the revised proposal of Applicant Shri. R. Krishnakumar may be approved/ accorded for "laying of water supply pipeline from Km. 100+630 (LHS) to Km 103+026 (RHS) of NH-209 (with a crossing at Km. 100+630), for irrigation purpose", with the following conditions/ precautionary measures:
 - a. As 4-lane Project Highway is in construction stage, hence the Applicant has to coordinate with the Concessionaire to avoid any damages to the works already completed/ in progress stage.
 - b. The Pipe laying work involves damaging of Existing Highway by way of Drilling/excavation if any. Hence, Existing Carriageway and Shoulder portions have to be restored to the original condition as per MORT&H Specifications, with their own cost.
 - c. There should not be any obstruction for the safe and free movement of Traffic on either side of the Carriageway.
 - d. All Safety measures (like "work in progress", "Men at Work", "Go Slow" and "Diversion" signs, safety cones etc.,) shall be provided during execution of work."
3. In this context, the above proposal has been scrutinized in light of Ministry Circular No. RW/NH-33044/29/2015/S&R (R) dated 22.11.2016 and the following points are brought out:
- (i) A plan showing the above-mentioned NH stretch with the proposed Pipeline location, cross section of Pipeline Trench has been appended in the proposal.
 - (ii) 1 No. of crossing is proposed in this proposal.
 - (iii) The water supply pipeline is proposed to be laid 1.2m below from Ground level/Sub-grade which is satisfying the norms.
 - (iv) The applicant has submitted an agreement in the prescribed format to be executed in case the approval is accorded.
 - (v) The applicant has submitted the necessary undertakings in the prescribed format as mentioned in the Ministry Circular No. RW/NH-33044/29/2015/S&R (R) dated 22.11.2016.
 - (vi) The compliance to the observations raised by Regional Office, Madurai vide E File No. 159744 dated 03.03.2023 tabulated here as under: -



Sr. No.	Observation raised by RO	Compliance of PIU
1.	Checklist and Drawings are not certified by PD.	Checklist and drawings certified by PD and enclosed herewith.
2.	Indemnity bond has not been furnished with the proposal.	Indemnity bond has been furnished with the proposal.
3.	Undertakings are not been furnished with the proposal.	Undertakings have been furnished with the proposal as per guidelines of the MoRTH.
4.	In the given Proposal Prevailing Circle rate of land value/Guidelines value details not furnished	Prevailing Circle rate of land per Sqm has been adopted from the CALA/SDRO Award Proceedings for respective Villages of Kolarpatti and Gomanglam.
5.	Relevant documents pertaining to applicant identity not furnished with the proposal.	Enclosed.
6.	Cross-section drawings submitted with the proposal are not as per MoRTH guidelines.	Cross-section drawings submitted with the proposal have been checked as per MoRTH guidelines and found in order.

4. The license fee has been calculated for a PVC pipe line of Dia. 127 mm proposed in line with the MoRTH policy guidelines dt. 22.11.2016 & 17.04.2023 as detailed below: -

LICENSE FEES FOR INDUSTRIAL UTILITY (Pipe line) (Rs./Sqm)									
(Utilized NH Land area × Prevailing Circle Rate of land per unit area × 10% per annum)									
Sl. No	Village	Chainage		Side	Length (L) (m)	Width of Trench/ Support system (m)	Utilized NH land area (D×L) (Sq.m)	Prevailing Circle rate of land per unit area (sq.m) (Rs.)	License Fee (Private utility) (Rs.)
		From	To						
1	Kolarpatti	100+630	101+600	RHS	970	0.43	417.1	238.00	9926.98
		100+630		Crossing	60	0.81	48.6	238.00	1156.68
2	Gomanglam	101+600	102+250	RHS	650	0.43	279.5	215.00	6009.25
3	Kolarpatti	102+250	103+026	RHS	776	0.43	333.68	238.00	7941.58
Total Amount									25,034.49

***Total License Fee for 5 Years = 25,035 x 5 = Rs.1,25,175/-**

Note: Prevailing Circle rate of land per Sqm has been adopted from the CALA/SDRO Award Proceedings for respective Villages of Kolarpatti and Gomanglam. Copy of relevant pages are enclosed herewith for ready reference.

5. The amount of Performance Bank Guarantee has been calculated in line with the MoRTH Policy Guidelines dated 22.11.2016 as detailed under:

Total Length along & across NH	2456 m
Rate of performance BG	Rs. 100/- Per m (<300 mm)
Amount (2396 x 100)	Rs. 2,45,600 /-
Cost of Restoration Charges	Rs.1 Lakh per crossing

D:\NOCPackage-III NOC\WSPL Krishnakumar\Rev_Lr to RO, Madurai-Krishnakumar - 14.10.2023.docx

1 No. of Crossing
23.5% centages
Total Amount

Rs. 1,00,000/-
Rs. 81,216/-
Rs. 4,26,816 /-

6. Further, it is to certify that the proposal is confirming all the standard conditions issued vide Ministry Circular, the installation of pipeline within ROW will not adversely affect the design, stability & traffic safety of the Highway nor the future improvement such as widening of the carriageway, easing of curves etc., and it is certified that the sufficient ROW is available at site for accommodating proposed 4 lanning.

7. In view of above, the in-principal approval/ provisional NOC of the Competent Authority to lay the underground water pipeline using 127mm dia (5" dia), PVC carrier pipe along the ROW from Ch Km 100+630 to Km 103+026 on RHS & across the road @ CH 100+630 using 203.2mm dia (8" dia) GI casing pipe on Old NH-209 (New NH No. - 83) in Kolarpatti & Gomangalam Villages, Pollachi Taluk, Coimbatore District for Agricultural purposes may be accorded to the applicant Shri. R.Krishnakumar.

Yours Sincerely,

Encl: Proposal 3 sets


(गोविन्दसामी क/ Govindasamy K)
परियोजना निदेशक/ Project Director

Copy to:

- (i) Shri R. Krishna Kumar, S/o Ramchandra Naidu, D.No: 3/55, Nallampalli, Kolarpatti Post, Pollachi - 642107 - for information.
- (ii) TL, M/s Aarvee Associates Architects Engineers & Consultant Pvt Ltd. - for information.